



Szkolenie: Zarządzanie Utrzymaniem Ruchu zgodne z TPM (TPM1)

Numer usługi 2026/02/24/5274/3358632

3 073,77 PLN brutto
 2 499,00 PLN netto
 146,37 PLN brutto/h
 119,00 PLN netto/h
 208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

EMT-SYSTEMS

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

★★★★★ 4,6 / 5

3 146 ocen

📍 Gliwice
 🏢 Usługa szkoleniowa
 📄 stacjonarna
 🕒 21:00 h
 📅 22.06.2026 do 24.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Szkolenie kierowane do:

- liderów i kierowników działu utrzymania ruchu
- inżynierów i specjalistów utrzymania ruchu
- menadżerów odpowiedzialnych za wdrażanie zmian w dziale utrzymania ruchu
- trenerów wewnętrznych
- koordynatorów działu utrzymania ruchu
- techników utrzymania ruchu
- a także, do wszystkich osób które chcą poznać, usystematyzować lub pogłębić wiedzę z systemu TPM.

Szkolenie pozwala minimalizować straty wynikające z awarii i przestojów oraz wspiera wdrażanie rozwiązań zgodnych z ideą zielonej gospodarki poprzez zwiększenie dostępności maszyn, optymalizację zużycia energii i ograniczanie marnotrawstwa zasobów.

Usługa również adresowana dla uczestników projektu

- "Opolskie Kształcenie Ustawiczne",
- "Kierunek – Rozwój",
- MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE,
- Lubuskie Bony Rozwojowe.

Usługa rozwojowa skierowana jest również do uczestników innych projektów.

Wymagania wstępne: Brak

Minimalna liczba uczestników

6

Maksymalna liczba uczestników

12

Data zakończenia rekrutacji	19-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do samodzielnego zarządzania maszynami i urządzeniami w firmie, w tym ich sprawdzania oraz wykrywania usterek, awarii i miejsc wadliwych w procesach organizacji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje sposoby Zarządzania Utrzymaniem Ruchu zgodnie z TPM, ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązań zwiększających efektywność energetyczną	definiuje problemy i rozwiązania występujące w różnych zakładach stosujących TPM	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje sposoby minimalizacji strat w produkcji, związane z awariami i nieplanowanymi przestojami maszyn	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje metody, narzędzia i wskaźniki w Zarządzaniu Utrzymaniem Ruchu zgodnym z TPM, dążąc do optymalizacji zużycia energii	określa i wykorzystuje metody, narzędzia oraz wskaźniki stosowania TPM	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykazuje odpowiedzialność za podejmowane decyzje techniczne i współpracuje w grupie, uwzględniając ich wpływ na środowisko oraz promując w zespole ekologiczne rozwiązania, które wspierają zrównoważony rozwój i minimalizację zużycia energii	samodzielnie i odpowiedzialnie wykonuje prace z zakresu zarządzania utrzymaniem ruchu, zachowując zasady bezpieczeństwa i współpracując w grupie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Niniejsze szkolenie ma na celu kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje umiejętności/kompetencje, umożliwiające rozwój w kierunku umiejętności zawodowych, niezbędnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki, ponadto niezbędnych z punktu widzenia regionalnych/lokalnych specjalizacji dla Śląska (RIS, PRT) przykładowo z obszaru technologicznego:

- LOGISTYKA I TRANSPORT (6.3 Technologie informacyjne dla logistyki i transportu),
- PRZEMYSŁ MASZYNOWY I MOTORYZACYJNY (7.3 Technologie projektowanie i wytwarzania w przemyśle motoryzacyjnym).

Walidacja:

Wybrana metoda walidacji szkolenia: „Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie”, dla której nie jest wymagane wprowadzenie osoby walidującej usługę w sekcji osób prowadzących. Uczestnik szkolenia wypełnia test pod koniec szkolenia w aplikacji dostępnej na komputerze w sali szkoleniowej EMT-Systems.

Program:

Program usługi obejmuje 21 godzin dydaktycznych (1 godzina dydaktyczna to 45 min). Przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi szkoleniowej.

Dzień 1: 8 godzin dydaktycznych

Dzień 2: 9 godzin dydaktycznych

Dzień 3: 4 godziny dydaktyczne

Część teoretyczna trwa 6 godzin, a część praktyczna 15 godzin.

Program szkolenia:

- **Maszyna w ujęciu systemowym** (podział maszyn i wyposażenia na elementy: krytyczne, istotne, ogólnego zastosowania; Condition Monitoring; trendowanie; analiza danych z maszyn)
- **Definicja oraz podejście do TPM** (ang. Total Productive Maintenance) – elementy kluczowe, narzędzia do identyfikacji i eliminacji strat, metody poprawy efektywności wydajności, podstawowa dokumentacja, poprawa efektywności użycia zasobów, wąskie gardła w produkcji
- **Cele wprowadzenia TPM**
- **Straty w systemach produkcyjnych** (omówienie, identyfikacja, metody eliminacji)
- **Porównanie TPM oraz TQM** (założenie, narzędzia, cele wdrożenia)
- **Praktyczne podstawy wdrożenia TPM**
- **Omówienie metod eksploatacji (obsługi technicznej)** – zalety, wady, wymagana dokumentacja, porównanie, planowanie remontów, w tym:
 - czasowo zapobiegawcza (prewencyjna)
 - do wystąpienia awarii (uszkodzenia)
 - zależna od stanu maszyny (predykcyjna) [PDM - Predictive Maintenance]
 - proaktywnie zapobiegawcza

- **Wdrożenie TPM na różnych poziomach zakładu produkcyjnego**
- **Wskaźniki jakości procesu w TPM** (definicja, wybór, przedstawianie wyników oraz znaczenie w poprawie eliminacji strat):
 - OEE (ang. Overall Equipment Effectiveness)
 - MTBF (ang. Mean Time Between Failures)
 - MTTR (ang. Mean Time To Repair)
 - KPI (ang. Key Performance Indicator)
- **Etapy wdrożenia programu TPM** (struktura, metody, kroki milowe)
- **Idea Autonomicznego UR** (przygotowanie, wdrożenie, kontrola oraz zarządzanie systemem)
- **Informacje używane w TPM** (definicja, standaryzacja, pozyskiwanie oraz użycie w procesie produkcji)
- **SMED, 5S** (analiza, dokumentacja, implementacja na różnych szczeblach produkcji)
- **Harmonogramowanie produkcji**
- **Koszty wdrożenia TPM** (elementy wpływające na koszty, przykładowe obliczenia)
- **Podstawy Teorii Ograniczeń TOC**
- **Ćwiczenia praktyczne**
- **Walidacja**

Warunki niezbędne do osiągnięcia celu usługi: Brak

Warunki organizacyjne:

Stanowiska dla kursantów zostały specjalistycznie wyposażone.

Cześć praktyczna szkolenia polega na warsztatach prowadzonych na „żywym organizmie”, realnych przykładach i danych z różnych przedsiębiorstw – studium przypadków, analiza dokumentów.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 073,77 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 499,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	146,37 PLN
Koszt osobogodziny netto	119,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Trzaskoś

Specjalista z dziedziny Optymalizacja procesów produkcji, dedykowany prowadzący z zakresu Utrzymanie ruchu. W EMT-Systems posiada 5-letnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych. W ciągu ostatnich pięciu lat z zakresu Utrzymanie ruchu przeprowadził następującą liczbę szkoleń: ok. 25. Posiada szeroką wiedzę techniczną oraz kilkuletnie doświadczenie praktyczne, które zdobył w znanych zakładach przemysłowych. Specjalizacja: Optymalizacja procesów produkcji. Wykształcenie: Średnie techniczne.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników szkolenia otrzymuje autorski skrypt szkoleniowy z tematyki kursu oraz materiały piśmiennicze (notes, długopis).

Warunki uczestnictwa

Po dokonaniu zgłoszenia skontaktujemy się w celu potwierdzenia możliwości uczestnictwa i podpisania umowy na realizację szkolenia.

Informacje dodatkowe

Przed zgłoszeniem na usługę prosimy o kontakt w celu potwierdzenia dostępności wolnych miejsc.

Emt-Systems Sp. z o. o. zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 6 uczestników). Uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem jest dostarczenie do firmy szkoleniowej oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem, jeśli nie, należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Poczęstunek kawowy i obiadowy nie jest wliczony w cenę kursu.

Została podpisana umowa z WUP Kraków i WUP Toruń.

Adres

ul. Bojkowska 35A
44-100 Gliwice
woj. śląskie

Siedziba Centrum Szkoleń Inżynierskich, na którą składają się biura, pracownie i laboratoria szkoleniowe – znajduje się w doskonałej lokalizacji, niedaleko zjazdu z A4 (zjazd Sośnica). Szkolenia prowadzone są w budynku nr 3 Cechownia przy ulicy Bojkowskiej 35A na terenie kompleksu inwestycyjnego "Nowe Gliwice".

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



AGNIESZKA FRANC

E-mail agnieszka.franc@emt-systems.pl

Telefon (+48) 501 322 109