



Kurs prawa jazdy Kat. C (BEZ TEORII) "
MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY-SEZON
1" oraz "Nowy start w Małopolsce z
EURESem"- KURS INDYWIDUALNY

Numer usługi 2026/02/24/37834/3358322

4 800,00 PLN brutto
4 800,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h
104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

PTASZKOWSKI
JERZY, OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW,
USŁUGI
FINANSOWE I
UBEZPIECZENIOWE

JUREK
PTASZKOWSKI

★★★★★ 4,8 / 5

80 ocen

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 17.03.2026 do 29.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwości zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego. Usługa jest adresowana do uczestników projektu "MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY-SEZON 1" oraz "Nowy start w Małopolsce z EURESem" Posiadają PKK(Profil kandydata na Kierowcę)dokument wydany przez Wydział Komunikacji właściwy ze względu na miejsce stałego zamieszkania. Posiadają prawo jazdy kategorii B. Zdali państwowy egzamin teoretyczny na kategorię C.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	16-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	40

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. C (BEZ TEORII) MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY-SEZON1 oraz "Nowy start w Małopolsce z EURESem" jest to tzw. Kurs Eksternistyczny czyli przeznaczony dla osób, które mają zdany egzamin teoretyczny na prawo jazdy kat. C.

Kurs ma na celu przygotowanie do zdania egzaminu w państwowym ośrodku egzaminacyjnym na prawo jazdy kat. C. Zdobycie przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady ruchu drogowego z uwzględnieniem zasad poruszania pojazdów ciężarowych	-Charakteryzuje zasady i techniki kierowania pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-Definiuje przepisy dotyczące ruchu drogowego oraz czasu pracy kierowców.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-Przygotowuje do jazdy i prowadzi pojazd ciężarowy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-Porusza się drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-Porusza się po skrzyżowaniach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-Wykonuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu i kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-Określa sposób postępowania w sytuacjach trudnych i nadzwyczajnych na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Określa czynności wykonywane podczas awarii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Określa sposób postępowania w przypadku wypadku na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii C składa się

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorii C – 30 godzin zegarowych co odpowiada 40 godzinom dydaktycznym, egzamin wewnętrzny

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość do wyboru terminu jazd.

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania "STOP",
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia prowadzą :

Łukasz Sułkowski instruktor i wykładowca kat.AM,A1,A2, A B, B+E C,C+E,D

Piotr Plewa wykładowca i instruktor kat. C, C+E

Termin usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin może zostać wydłużony.

Harmonogram może ulec zmianie

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia praktyczne	Łukasz Sułkowski	17-03-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 2 walidacja końcowa(prezentacja wyników i omówienie arkusza egz. praktycznego)	-	29-05-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Piotr Plewa

Instruktor Kat. B,C,C+E, wykształcenie wyższe chemiczne + podyplomowe pedagogiczne, 15 lat doświadczenia jako instruktor i wykładowca



2 z 2

Łukasz Sułkowski

wykształcenie średnie 17 lat jako instruktor nauki jazdy AM,A1,A2, A,B,C,BC,

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-

Warunki uczestnictwa

Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów ciężarowych.

Ukończony wiek 20 lat i 9 m-cy.

Posiadają prawo jazdy kategorii B

Zdali państwowy egzamin teoretyczny na kategorię C.

Brak przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia pojazdów ciężarowych. Profil Kandydata na kierowcę PKK uzyskane we właściwym do miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji Warunkiem uczestnictwa w kursie dla uczestników projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon1" oraz "Nowy start w Małopolsce z EURESem" : jest zapisanie się po pozytywnym wyniku egzaminu wewnętrznego na egzamin państwowy w MAŁOPOLSKIM OŚRODKU RUCHU DROGOWEGO. Koszt egzaminu praktycznego 250 zł

Informacje dodatkowe

Walidacja odbędzie się w formie obserwacji w czasie rzeczywistym podczas egzaminu wewnętrznego. Ośrodek Szkolenia Kierowców Jurek Ptaszkowski zastrzega sobie prawo do zmiany wykładowcy, trenera lub instruktora w nagłych przypadkach (np. choroba, sytuacja losowa).

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikami. Szczegółowy harmonogram (dni i godziny) tej części będzie dostępny u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy. Uczestnik może wybrać zarówno termin jazd, jak i instruktora: Piotr Plewa lub Łukasz Sułkowski. Termin zakończenia kursu jest orientacyjny i może ulec skróceniu lub wydłużeniu.

Podpisano regulamin w projektach: "Małopolski pociąg do kariery – sezon 1" oraz "Nowy start w Małopolsce z EURESem".

Adres

Nowy Sącz 51
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się po Nowym Sączu. Jazdy rozpoczynają się na placu manewrowym przy ul. Romana Stramki w Nowym Sączu.

Kontakt



Jerzy Ptaszkowski

E-mail kontakt@osk-jurek.com.pl

Telefon (+48) 509 458 035