



PODKARPACKA
SZKOŁA WYŻSZA
IM. BŁ. KS. WŁADYSŁ
AWA FINDYSZA W
JAŚLE

Brak ocen dla tego dostawcy

Studia podyplomowe - TRANSPORT DROGOWY I SPEDYCJA - możliwość uzyskania CERTYFIKATU KOMPETENCJI ZAWODOWYCH W DROGOWYM TRANSPORCIE RZECZY/OSÓB

Numer usługi 2026/02/24/180566/3358013

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

📖 Studia podyplomowe

🕒 196 h

📅 09.04.2026 do 26.02.2027

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

24,49 PLN brutto/h

24,49 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Studia podyplomowe „Transport drogowy i spedycja” skierowane są do osób indywidualnych, które ukończyły studia wyższe i chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe w zakresie transportu drogowego oraz spedycji. Oferta jest szczególnie dedykowana osobom planującym zdobyć **Certyfikat Kompetencji Zawodowych w drogowym transporcie rzeczy i osób bez zdawania trudnego egzaminu państwowego**, pracującym lub zamierzającym podjąć pracę w branży transportowej, logistycznej oraz spedycyjnej oraz dla osób prowadzących własną działalność gospodarczą z zakresu transportu i spedycji.

Certyfikat wydawany jest przez Instytut Transportu Samochodowego po złożeniu wymaganych dokumentów oraz okazaniu dyplomu ukończenia studiów podyplomowych.

Ważne! Koszt certyfikacji ustalany jest przez ITS i nie jest związany z opłatami uczelni.

Zapisy online i informacje o studiach na stronie

https://www.psw.jaslo.pl/studia_podyplomowe_transport_i_spedycja.php

Minimalna liczba uczestników

15

Maksymalna liczba uczestników

35

Data zakończenia rekrutacji

06-04-2026

Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

Liczba godzin usługi

196

Cel

Cel edukacyjny

Celem studiów podyplomowych „Transport drogowy i spedycja” jest przygotowanie uczestników do zarządzania transportem drogowym i spedycją oraz zdobycia Certyfikatu Kompetencji Zawodowych w drogowym transporcie rzeczy i osób. Ukończenie studiów umożliwia uzyskanie certyfikatu w Instytucie Transportu Samochodowego bez zdawania trudnego egzaminu państwowego. Usługa ma na celu podniesienie kwalifikacji zawodowych, zwiększenie konkurencyjności na rynku pracy oraz wsparcie rozwoju kariery zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Rozróżnia podstawowe pojęcia i funkcje logistyki w gospodarce. 2. Analizuje przepływy materiałowe i informacyjne w przedsiębiorstwie. 3. Organizuje procesy logistyczne z uwzględnieniem zasad efektywności i zrównoważonego rozwoju.	• Klasyfikuje elementy systemu logistycznego. • Opracowuje schemat przepływu materiałów i informacji. • Ocenia efektywność zastosowanych rozwiązań logistycznych.	Test teoretyczny
1. Charakteryzuje gałęzie transportu i ich zastosowania. 2. Dobiera środki transportu do rodzaju ładunku i trasy przewozu. 3. Ocenia wpływ transportu na środowisko i gospodarkę.	• Opisuje parametry techniczno-eksploatacyjne środków transportu. • Projektuje trasę przewozu z wykorzystaniem różnych gałęzi transportu. • Uzasadnia wybór środka transportu pod względem ekonomicznym i ekologicznym.	Test teoretyczny
1. Definiuje funkcje i zadania spedytora w łańcuchu dostaw. 2. Organizuje proces przewozu towarów zgodnie z przepisami. 3. Nadzoruje realizację zleceń spedycyjnych.	• Opracowuje zlecenie spedycyjne. • Koordynuje działania uczestników procesu przewozu. • Ocenia prawidłowość przygotowanej dokumentacji spedycyjnej.	Test teoretyczny
1. Analizuje koszty i przychody w działalności transportowej. 2. Ocenia efektywność ekonomiczną przewozów. 3. Projektuje budżet przedsięwzięcia transportowego.	• Sporządza kalkulację kosztów transportu. • Analizuje strukturę kosztów i przychodów. • Ocenia rentowność przedsięwzięcia transportowego.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Klasyfikuje towary według ich właściwości i wymagań transportowych. 2. Dobiera warunki przewozu i magazynowania do rodzaju towaru. 3. Kontroluje stan ładunku w procesie logistycznym.	• Opisuje właściwości wybranych grup towarowych. • Opracowuje zasady postępowania z towarem wrażliwym. • Wskazuje sposoby zabezpieczenia ładunku.	Prezentacja
1. Rozróżnia formy prawne działalności gospodarczej. 2. Analizuje prawa i obowiązki przedsiębiorców. 3. Stosuje przepisy prawa handlowego w działalności transportowej. 1. Identyfikuje podstawowe instytucje prawa cywilnego. 2. Analizuje przypadki odpowiedzialności cywilnej w transporcie. 3. Ocenia skutki prawne umów cywilnych.	Klasyfikuje spółki handlowe według rodzaju i struktury. • Analizuje przykłady umów handlowych. • Wskazuje obowiązki wynikające z zawartych kontraktów. • Opisuje elementy umowy cywilnoprawnej. • Analizuje przypadki naruszenia zobowiązań. • Wskazuje sposoby dochodzenia roszczeń.	Test teoretyczny Test teoretyczny
1. Klasyfikuje podatki i ich zastosowanie w działalności gospodarczej. 2. Oblicza zobowiązania podatkowe przedsiębiorstwa transportowego. 3. Ocenia skutki podatkowe decyzji gospodarczych. 1. Interpretuję przepisy dotyczące zatrudnienia i ubezpieczeń społecznych. 2. Analizuje prawa i obowiązki pracownika i pracodawcy. 3. Działa zgodnie z zasadami etyki i prawa pracy.	• Oblicza podatek VAT i CIT w przykładowych przypadkach. • Analizuje skutki zmian w przepisach podatkowych. • Wskazuje obowiązki podatnika i terminy rozliczeń. • Wskazuje obowiązki pracodawcy wobec ZUS. • Analizuje przypadki naruszenia prawa pracy. • Ocenia zgodność dokumentacji kadrowej z przepisami.	Test teoretyczny Test teoretyczny
1. Opracowuje koncepcję prowadzenia działalności w sektorze TSL. 2. Organizuje proces rejestracji przedsiębiorstwa. 3. Zarządza działalnością zgodnie z zasadami etyki i prawa.	• Przygotowuje dokumentację rejestracyjną. • Opracowuje uproszczony biznesplan. • Ocenia ryzyka związane z prowadzeniem działalności.	Prezentacja
1. Analizuje sytuację finansową przedsiębiorstwa. 2. Ocenia płynność, rentowność i zadłużenie. 3. Projektuje budżet operacyjny firmy.	• Interpretuje sprawozdania finansowe. • Oblicza wskaźniki finansowe. • Ocenia efektywność decyzji finansowych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Klasyfikuje rodzaje opakowań i ich zastosowanie. 2. Dobiera opakowanie do rodzaju towaru i środka transportu. 3. Ocenia zgodność opakowań z normami i wymaganiami środowiskowymi.	• Opisuje funkcje opakowań w logistyce. • Projektuje rozwiązanie opakowaniowe dla wybranego produktu. • Analizuje skuteczność ochrony ładunku.	Prezentacja
1. Identyfikuje bariery i warunki dostępu do rynku transportowego. 2. Analizuje wymagania licencyjne i rejestracyjne. 3. Ocenia wpływ polityki transportowej na konkurencyjność.	• Opisuje procedury uzyskania licencji. • Analizuje przepisy dotyczące kabotażu i przewozów międzynarodowych. • Wskazuje narzędzia wspierające wejście na rynek.	Prezentacja
1. Charakteryzuje narzędzia marketingu usług transportowych. 2. Projektuje kampanię promocyjną dla firmy TSL. 3. Ocenia skuteczność działań marketingowych.	• Dobiera elementy marketing-mix. • Opracowuje plan marketingowy. • Analizuje efekty kampanii promocyjnej.	Prezentacja
1. Analizuje strukturę rynku usług transportowych. 2. Ocenia relacje podaży i popytu na rynku TSL. 3. Prognozuje trendy rozwoju branży.	• Interpretuje dane rynkowe. • Opracowuje analizę konkurencji. • Wskazuje czynniki wpływające na rozwój sektora.	Prezentacja
1. Rozróżnia zagrożenia w ruchu drogowym. 2. Opracowuje procedury bezpieczeństwa. 3. Promuje kulturę bezpiecznej jazdy.	• Analizuje przyczyny wypadków. • Opracowuje plan poprawy bezpieczeństwa. • Ocenia skuteczność działań prewencyjnych.	Wywiad swobodny
1. Identyfikuje wymagania techniczne środków transportu. 2. Analizuje zgodność eksploatacji pojazdów z normami. 3. Nadzoruje stan techniczny floty.	• Sprawdza dokumentację techniczną pojazdu. • Ocenia zgodność pojazdu z wymaganiami ADR/TDT. • Wskazuje działania zapobiegające awariom.	Test teoretyczny
1. Rozróżnia rodzaje ubezpieczeń transportowych. 2. Analizuje ryzyka w przewozie towarów. 3. Dobiera polisę ubezpieczeniową do rodzaju przewozu.	• Klasyfikuje ubezpieczenia majątkowe i OC przewoźnika. • Ocenia wartość i zakres ochrony ubezpieczeniowej. • Przygotowuje wniosek ubezpieczeniowy.	Test teoretyczny
1. Rozróżnia dokumenty transportowe i spedycyjne. 2. Sporządza dokumentację przewozową zgodnie z przepisami. 3. Kontroluje poprawność i kompletność dokumentacji.	• Wypełnia list przewozowy CMR. • Opracowuje zestaw dokumentów dla zlecenia transportowego. • Wskazuje błędy formalne w dokumentach.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Charakteryzuje procedury przetargowe w logistyce. 2. Opracowuje ofertę przetargową. 3. Ocenia konkurencyjność ofert.	• Opracowuje dokumentację przetargową. • Porównuje warunki ofert konkurencyjnych. • Uzasadnia wybór dostawcy lub przewoźnika.	Test teoretyczny
1. Rozróżnia procedury celne i dokumenty. 2. Organizuje odprawę celną. 3. Monitoruje zgodność przewozu z przepisami celnymi.	• Opracowuje zestaw dokumentów celnych. • Identyfikuje towary objęte ograniczeniami. • Analizuje procedury uproszczone.	Test teoretyczny
1. Interpretuje przepisy o czasie pracy kierowców. 2. Planowi grafiki i harmonogramy jazdy. 3. Monitoruje przestrzeganie przepisów.	• Opracowuje grafik kierowcy zgodny z przepisami. • Analizuje dane z tachografu. • Wskazuje naruszenia i proponuje działania korygujące.	Test teoretyczny
1. Identyfikuje funkcje systemów informatycznych w transporcie. 2. Obsługuje giełdy transportowe i platformy TMS. 3. Ocenia efektywność cyfrowych narzędzi w zarządzaniu przewozami.	• Wykorzystuje system informatyczny do planowania przewozu. • Analizuje korzyści z cyfryzacji procesów logistycznych. • Ocenia bezpieczeństwo wymiany danych.	Test teoretyczny
1. Rozróżnia specyfikę spedycji drogowej, morskiej, lotniczej i kolejowej. 2. Opracowuje koncepcję przewozu multimodalnego. 3. Ocenia efektywność rozwiązań intermodalnych.	• Dobiera dokumenty i środki transportu do danej gałęzi. • Opracowuje trasę przewozu multimodalnego. • Analizuje korzyści z wykorzystania transportu kombinowanego.	Prezentacja
1. Stosuje techniki komunikacji interpersonalnej i biznesowej. 2. Rozwiązuje konflikty w zespole transportowym. 3. Działa w duchu współpracy i odpowiedzialności zawodowej.	• Prowadzi rozmowę handlową z klientem. • Formułuje jasne i rzeczowe komunikaty. • Ocenia skuteczność komunikacji w zespole.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

- Podstawy logistyki
- Podstawy transportu
- Podstawy spedycji
- Ekonomia transportu
- Towaroznawstwo
- Prawo handlowe
- Prawo cywilne
- Prawo podatkowe
- Prawo socjalne
- Działalność gospodarcza
- Zarządzanie finansami przedsiębiorstwa
- Opakowania i opakownictwo
- Dostęp do rynku
- Marketing w transporcie
- Rynki usług transportowych
- Bezpieczeństwo drogowe
- Normy techniczne i techniczne aspekty działalności
- Ubezpieczenia w transporcie i spedycji
- Dokumentacja transportowa i spedycyjna
- Przetargi logistyczne
- Cło w transporcie i spedycji
- Regulacje prawne w zakresie czasu pracy kierowców
- Giełdy transportowe i systemy informatyczne w transporcie
- Spedycja w ramach różnych gałęzi transportu
- Komunikowanie w transporcie i spedycji

Czas trwania: 2 semestry. Umożliwiają uzyskanie 30 punktów ECTS.

Łączna ilość godzin: 196 godzin dydaktycznych (godzina dydaktyczna trwa 45 minut). Zajęcia na studiach prowadzone są w formie ćwiczeń oraz wykładów.

Przerwy w zajęciach nie wliczają się do godzin dydaktycznych. Przerwę ustala i komunikuje wykładowca.

Walidacja: słuchacz studiów podyplomowych uzyskuje zaliczenie lub ocenę po zakończeniu każdego przedmiotu. Po zakończeniu zajęć dydaktycznych, uzyskaniu zaliczeń z wszystkich przedmiotów dopuszczany jest do egzaminu końcowego. Po pozytywnym zdaniu egzaminu końcowego uzyskuje świadectwo ukończenia studiów podyplomowych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	24,49 PLN
Koszt osobogodziny netto	24,49 PLN

Prowadzący

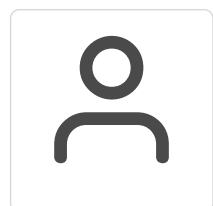
Liczba prowadzących: 9



1 z 9

mgr Krzysztof Mikosz

Wykładowca



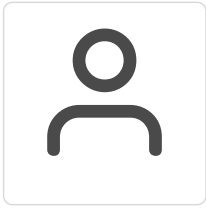
2 z 9

dr inż. Joanna Bril, prof. PSW

Doktor nauk technicznych w dyscyplinie transport (specjalizacja: logistyka i zarządzanie w transporcie), tytuł uzyskany w 2011 roku. Jest autorką i współautorką monografii i artykułów naukowych. Od wielu lat prowadzi zajęcia na kierunku Transport, Logistyka i Ekonomia, w tym przedmioty takie jak Controlling.

Organizuje warsztaty z negocjacji, zarządzania czasem i efektywnej komunikacji. Posiada ponad 5 - letnie doświadczenie w administracji publicznej jako Zastępca Wojewódzkiego Inspektora Wojewódzkiej Inspekcji Handlowej, a także w samorządzie jako Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego. Pracowała na stanowiskach kierowniczych w sektorze państwowym i spółkach Skarbu Państwa, zajmując się projektami infrastrukturalnymi oraz strategicznym rozwojem transportu regionalnego. Uczestniczyła w licznych stażach naukowych i konferencjach międzynarodowych, zdobywając doświadczenie praktyczne i dydaktyczne w obszarze transportu, logistyki i ekonomii. Jest autorką i współautorką licznych publikacji naukowych, w tym w czasopiśmie krajowych i zagranicznych, takich jak „Economics and Organization of Logistics”, „Autobusy” czy „Scientific Journal of the Military University of Land Forces”, oraz w monografiach

Politechniki Rzeszowskiej i SGGW. Odznaczona Medalem Komisji Edukacji Narodowej (2013) oraz Srebrnym Krzyżem Zasługi (2014) za zasługi w rozwoju nauki i kształcenia.



3 z 9

mgr inż. Maciej Jakiel

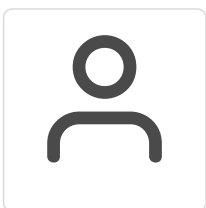
Posiada ponad 5-letnie doświadczenie zawodowe w obszarze informatyki oraz administrowania systemami IT, obejmujące utrzymanie i zabezpieczanie infrastruktury informatycznej, wdrażanie rozwiązań sieciowych oraz nadzór nad bezpieczeństwem danych. Od 2024 r. pełni funkcję nauczyciela akademickiego w Podkarpackiej Szkole Wyższej im. Bł. Ks. Władysława Findysza w Jaśle, prowadząc zajęcia z zakresu informatyki gospodarczej, e-commerce, cyberbezpieczeństwa, zarządzania ryzykiem, systemów informatycznych w transporcie oraz informatyki w rachunkowości. Dorobek dydaktyczny obejmuje opracowywanie programów nauczania, tworzenie materiałów edukacyjnych, realizację zajęć praktycznych i wykładów, a także przygotowanie studentów do pracy w środowisku cyfrowym. Dorobek naukowy koncentruje się na tematyce sztucznej inteligencji, systemów bezpieczeństwa IT oraz wpływu regulacji prawnych na rozwój technologii informatycznych. Współautor kilku monografii naukowych z zakresu zastosowania AI w cyberbezpieczeństwie i gospodarce cyfrowej. Posiada doświadczenie łączące praktykę branżową z dydaktyką akademicką.



4 z 9

dr inż. Jan Turek, prof. PSW

Dr inż. Jan Turek – specjalista w zakresie budowy i eksploatacji maszyn oraz obróbki plastycznej, posiada ponad 30-letnie doświadczenie zawodowe i naukowo-dydaktyczne. Absolwent i doktor Politechniki Krakowskiej (2010), od 2011 r. docent w Podkarpackiej Szkole Wyższej w Jaśle. Autor licznych publikacji naukowych, w tym monografii i rozdziałów w książkach dotyczących inżynierii materiałowej, zarządzania i bezpieczeństwa transportu. Promotor ponad 90 prac dyplomowych oraz recenzent blisko 200. Od 2017 r. pełni funkcję Pełnomocnika Rektora ds. Promocji i Rozwoju, przewodniczącego Rady Stypendialnej oraz członka Senatu i Rady Wydziału. Współorganizator konferencji krajowych i międzynarodowych oraz targów pracy, a także współautor kierunku „Transport” drugiego stopnia. Laureat Medalu Komisji Edukacji Narodowej (2016). Aktywnie współpracuje z ośrodkami naukowymi w Polsce (m.in. PK, AGH, Politechnika Śląska) i za granicą (Uniwersytet w Drohobyczu, Politechnika Lwowska). W pracy dydaktycznej kładzie nacisk na praktyczne aspekty zarządzania technicznego, eksploatacji maszyn i bezpieczeństwa ruchu.



5 z 9

dr Adrian Tabak

Doktor nauk społecznych w dyscyplinie nauki prawne (WSPiA w Rzeszowie, 2021), magister prawa (Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II, 2016). Dorobek naukowy obejmuje publikacje z zakresu prawa konstytucyjnego, karnego, procedury karnej, teorii i filozofii prawa oraz deontologii zawodów prawniczych.

Doświadczenie zawodowe obejmuje praktykę zawodową w kancelariach prawnych w województwie podkarpackim i małopolskim w latach 2017–2020, w ramach której zajmował się przygotowywaniem pism procesowych, analizami prawnymi oraz obsługą klientów indywidualnych i instytucjonalnych. Od 2020 r. wykonuje zawód adwokata, a od 2021 r. prowadzi własną kancelarię adwokacką w Krośnie, łącząc doświadczenie praktyczne z doradztwem prawnym w szerokim zakresie.

W pracy dydaktycznej prowadzi wykłady i ćwiczenia z prawa rzymskiego, logiki prawniczej, prawa medycznego, prawa pracy, prawa UE, cyberprzestępczości i ochrony danych osobowych. Posiada doświadczenie w opracowywaniu programów nauczania oraz pracy z komisjami bioetycznymi.

Łączy wiedzę teoretyczną z praktyką zawodową, kładąc nacisk na rozwijanie kompetencji praktycznych studentów w zakresie stosowania prawa i analizy przypadków prawnych.



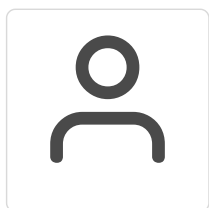
6 z 9

mgr Natalia Furmanek - Gerula

Absolwentka kierunku Ekonomia o specjalizacji logistyka i zarządzanie produkcją (2014). Posiada bogate, praktyczne doświadczenie zawodowe w obszarze ekonomii, handlu, zakupów, logistyki i zarządzania przedsiębiorstwem. Od ośmiu lat pracuje jako specjalista ds. handlowych i zakupów, a od czterech lat pełni funkcję kierownika działu zakupów, zdobywając kompetencje menedżerskie w zakresie organizacji pracy zespołu, negocjacji z partnerami biznesowymi oraz optymalizacji procesów zakupowych i logistycznych.

Działalność naukowa koncentruje się wokół problematyki zarządzania projektami, ryzyka i relacji w biznesie międzynarodowym. Autorka publikacji w Zeszytach Naukowo-Dydaktycznych KPU Krosno, m.in. „Zarządzanie projektem w przemyśle motoryzacyjnym – wybrane zagadnienia” (2021), „Analiza ryzyka dostawcy w procesie wyboru dostawcy w branży motoryzacyjnej” (2020) oraz „Partnerstwo i kooperacja jako klucz do budowania długotrwałych relacji biznesowych z dostawcą z Chin” (2023).

Od kilku lat prowadzi zajęcia dydaktyczne z zakresu ekonomiki i organizacji przedsiębiorstw, logistyki w zarządzaniu, strategii rozwoju, analizy rynku i zdolności kredytowej. Kładzie nacisk na praktyczne formy kształcenia – warsztaty, case study, projekty zespołowe i analizy rynkowe – umożliwiające studentom rozwijanie umiejętności zarządzania i podejmowania decyzji w warunkach gospodarki rynkowej.



7 z 9

mgr Katarzyna Mokrzycka

Posiada wykształcenie wyższe z zakresu ekonomii i zarządzania oraz wieloletnie doświadczenie w obszarze finansów, administracji i zarządzania zespołami. Specjalizuje się w koordynacji procesów operacyjnych, przygotowywaniu dokumentacji i raportów oraz nadzorze nad majątkiem jednostek gospodarczych i publicznych.

Posiada ponad 10-letnie doświadczenie zawodowe w administracji, księgowości oraz zarządzaniu świadczeniami socjalnymi (2008–2023), w tym ponad 5 lat w nadzorze procesów i zespołów. Posiada doświadczenie w prowadzeniu ewidencji finansowej, zamknięć okresów sprawozdawczych, raportowania, analiz oraz przygotowywania dokumentacji przetargowej i finansowej.

Kompetencje dydaktyczne wspierają liczne certyfikaty zawodowe oraz doświadczenie w projektach administracyjnych i finansowych.



8 z 9

mgr inż. Daniel Zawada

Magister inżynier elektrotechniki, absolwent Politechniki Rzeszowskiej (2004), specjalność: metrologia i systemy pomiarowe. Od 2004 r. zatrudniony w LOTOS Infrastruktura S.A. na stanowisku samodzielnego energetyka, odpowiedzialny za nadzór techniczny, eksploatację oraz modernizację instalacji elektroenergetycznych i systemów automatyki. Posiada bogate, wieloletnie doświadczenie praktyczne w utrzymaniu ruchu oraz diagnostyce systemów transportu technologicznego. Od 2008 r. nauczyciel akademicki w Podkarpackiej Szkole Wyższej w Jaśle, prowadzący zajęcia z zakresu metrologii, automatyki, niezawodności systemów transportowych, technologii transportu samochodowego, opakowań i opakowalnictwa, konstrukcji i projektowania maszyn oraz środków transportu. W dydaktyce koncentruje się na łączeniu teorii z praktyką, wprowadzając elementy analizy technicznej, pomiarów, eksploatacji i bezpieczeństwa systemów transportowych. W 2021 r. decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki powołany w skład zespołu egzaminacyjnego do

przeprowadzania egzaminów na uprawnienia energetyczne grup 1, 2 i 3. Posiadane doświadczenie zawodowe i wiedza techniczna pozwalają na skuteczne przygotowanie studentów do pracy w branży transportowej, szczególnie w obszarze niezawodności, utrzymania i bezpieczeństwa infrastruktury technicznej.



9 z 9

mgr inż. Jacek Bućko

Posiada tytuł magistra inżyniera transportu (2014, 2016) oraz ukończone studia podyplomowe z zakresu Ekologistyki (2015). Doświadczenie zawodowe obejmuje certyfikowane uprawnienia diagnosty samochodowego, rzeczoznawcy samochodowego, biegłego sądowego oraz instruktora nauki jazdy i ratownictwa drogowego. Od 2017 do 2022 zdobywał praktykę w zakresie eksploatacji, diagnostyki i oceny stanu technicznego pojazdów, w tym pojazdów zabytkowych, prowadząc ekspertyzy, szkolenia i dokumentację techniczną. Równolegle prowadził zajęcia dydaktyczne na kierunkach transportowych, obejmujące m.in. budowę pojazdów, diagnostykę silników, logistykę, spedycję i zarządzanie systemami transportowymi. W tym czasie autor pytań egzaminacyjnych dla diagnostów samochodowych, wykładowca kursów dla kandydatów na rzeczoznawców oraz wiceprzewodniczący komisji egzaminacyjnej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP. Dorobek dydaktyczny obejmuje przygotowanie materiałów, sylabusów oraz prowadzenie ćwiczeń praktycznych, a także współpracę z instytucjami branżowymi i muzeami w zakresie historii transportu i motoryzacji. .

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy student otrzyma:

- Konto pocztowe o pojemności 50Gb.
- Chmurę OneDrive o pojemności 1Tb w której może przetrzymywać dowolne pliki np. materiały do zajęć czy różne projekty.
- Dostęp do aplikacji Word, Excel, Power Point w przeglądarce - dzięki zastosowaniu Chmury OneDrive studenci mogą wspólnie wykonywać prace grupową.

Warunki uczestnictwa

Wykształcenie wyższe (co najmniej licencjat/inżynier)

– wymagane do podjęcia studiów podyplomowych.

Złożenie kompletu wymaganych dokumentów,

- Formularz rekrutacyjny (dostępny w punkcie rekrutacyjnym - czyli dziekanacie PSW lub Internecie na stronie www.psw.jaslo.pl),
- odpis dyplomu ukończenia studiów wyższych lub oryginalny dyplom. W przypadku ukończenia uczelni wyższej za granicą kandydat składa oryginał dyplomu oraz jego tłumaczenie na język polski potwierdzone przez upoważnione instytucje, a także dokument potwierdzający nostryfikację dyplomu lub zaświadczenie o zwolnieniu z postępowania nostryfikacyjnego,
- dowód wpłaty czesnego i wpisowego.

Opłata za udział w studiach

– zgodnie z cennikiem uczelni (z możliwością dofinansowania z BUR, jeśli uczestnik spełnia kryteria).

Aktywne uczestnictwo w zajęciach i zaliczenie końcowych form sprawdzających

Informacje dodatkowe

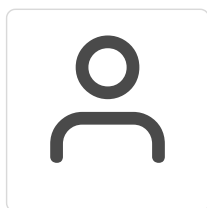
- **Czas trwania studiów:** ok. 2 semestry (196 godzin dydaktycznych).

- **Forma zaliczenia:** zaliczenie wszystkich przedmiotów objętych programem studiów, zdanie egzaminów semestralnych z wyznaczonych przedmiotów
- **Dokument ukończenia:** Świadectwo ukończenia studiów podyplomowych wydane zgodnie z przepisami Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.
- **Możliwość dofinansowania:** Studia mogą być dofinansowane w ramach środków EFS, przy rejestracji w Bazie Usług Rozwojowych (BUR).
- **Wsparcie organizacyjne:** Uczestnicy mają zapewniony kontakt z wykładowcami kierunku w trakcie zajęć online.
- **Możliwość uzyskania certyfikatu ITS:** Po ukończeniu studiów, uczestnik może uzyskać Certyfikat Kompetencji Zawodowych bez konieczności zdawania egzaminu państwowego.

Warunki techniczne

- Uczestnicy muszą posiadać **stabilne łącze internetowe** o minimalnej prędkości 10 Mbps.
- Wymagany jest **komputer, laptop, tablet lub smartfon** z dostępem do kamery i mikrofonu.
- Zalecane jest korzystanie z najnowszej wersji przeglądarki internetowej (np. Chrome, Firefox, Edge).
- Platforma e-learningowa zapewnia **dostęp do uczestnictwa w zajęciach na żywo** oraz konsultacji z wykładowcami.
- Wymagane jest przestrzeganie zasad etykiety online oraz aktywny udział w zajęciach.

Kontakt



Lucyna Mamroł

E-mail lmamrol@psw.jaslo.pl

Telefon (+48) 533 801 602