



OŚRODEK
SZKOLENIA
MOTOROWEGO
ADAM ŻURAWSKI

★★★★★ 4,6 / 5

2 oceny

Kurs prawa jazdy kat. C + kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego C1, C, C1+E, C+E

Numer usługi 2026/02/22/188267/3352764

📍 Sztum / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 192 h

📅 01.04.2026 do 31.07.2026

8 500,00 PLN brutto

8 500,00 PLN netto

44,27 PLN brutto/h

44,27 PLN netto/h

104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane kursem prawa jazdy kat. C z kwalifikacją wstępną przyspieszoną spełniają następujące warunki: - wiek co najmniej 20 lat i 9 miesięcy, - posiadają prawo jazdy kat. B, - uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę PKK (niezbędne orzeczenie lekarskie i psychologiczne), - uzyskały Profil Kierowcy Zawodowego PKZ (niezbędne orzeczenie lekarskie i psychologiczne)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	20-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	192
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii - C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu prawa jazdy kat. C i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej jest kompleksowe przygotowanie kierowców do bezpiecznego i zgodnego z prawem wykonywania zawodu kierowcy w zakresie przewozu rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego.	Kursant stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych, rodzaje dróg, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów. Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania. Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe. Wymienia co jest obowiązkowym wyposażeniem pojazdu. Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych, a także względem innych uczestników drogi, w tym pieszego, czy rowerzystów i dzieci. Definiuje odstępy, ustala bezpieczną prędkość w zależności od nawierzchni i sytuacji na drodze i dostosowuje drogi hamowania pojazdu. Stosuje poprawne systemy komunikacji werbalnej na drodze i w pojeździe.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego.	Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności uwzględniając pogodę i pory dnia lub nocy, oraz możliwość zmienności tych warunków uwzględniając również możliwość zmiany nawierzchni na jezdni. Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem. Wie jak podjąć akcje ratunkową po wypadku i posiada wiedzę z zabezpieczenia miejsca wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc. Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców. Wyróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób. Zna metody i zasady zabezpieczenia ładunku.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant obsługuje samochód ciężarowy oraz kontroluje stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy. Kursant planuje i wykonuje manewry samochodem ciężarowym w różnych warunkach drogowych.	Kursant charakteryzuje układy i mechanizmy samochodu ciężarowego, zgodnie z procedurą przygotowuje samochód przed jazdą, kontroluje stan techniczny pojazdu (ogumienie, układ hamulcowy, kierowniczy i oświetlenie), ocenia poprawność działania tachografu oraz innych urządzeń pokładowych. Stosuje poprawne systemy komunikacji werbalnej na drodze i w pojeździe. Kursant poprawnie wykonuje manewry na drodze, m.in. skręcanie, cofanie, zawracanie, charakteryzuje techniki jazdy w ruchu drogowym (w obszarze zabudowanym i po za). Kursant umie dobrać – zmienić prędkość. Prawidłowo dostosowuje prędkość do warunków drogowych i natężenia ruchu, kontroluje tor jazdy pojazdu w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Planuje trasę przejazdu i umie ją uzasadnić, uwzględniając zasady ekonomii przejazdów i zasady przejazdów defensywnych minimalizując ryzyka.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą w zakresie: przepisów ruchu drogowego i transportu drogowego. Rozróżnia i charakteryzuje zastosowanie bezpieczeństwa techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu, mocowania ładunków Rozróżnia i charakteryzuje taktyki i strategię działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pośrednictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych Potrafi przewidzieć zagrożenia występujące podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe, czas pracy kierowcy).	Prawidłowo odpowiada na pytania testowe jednokrotnego wyboru.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. C:

- szkolenie teoretyczne dla kat. C - 20h (1h = 45min)
- szkolenie praktyczne dla kat. C - 30h (1h=60min)
- egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny dla kat. C - 2h

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, zwrócenie uwagi na szczególne rodzaje znaków i przepisów oraz nakazów i ograniczeń, z którymi kierowca samochodu ciężarowego będzie miał do czynienia. Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, karta kierowcy i rodzaje tachografów oraz dokumentacja pojazdu i kontrola drogowa.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków atmosferycznych - w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie prawidłowych decyzji ratunkowych o sposobie rozpoczęcia udzielania pomocy, poznanie zagrożeń związanych ze spożywaniem alkoholu, leków i produktów działających podobnie, uwzględniając zmęczenie, i rozkojarzenie. technika kierowania pojazdem.

3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Plac manewrowy:

- przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, manewrowanie między przeszkodami,
- manewrowanie samochodem ciężarowym z manualną skrzynią biegów,
- plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem, cofanie, zatrzymywanie się, wycucie odległości oraz poznanie widoczności samochodu ciężarowego o różnej długości pojazdu,
- plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu. Parkowanie skośne. Parkowanie prostopadłe. Parkowanie równoległe,
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

- jazda w ruchu drogowym i dostosowanie prędkości do warunków i widoczności na drodze, zachowanie bezpiecznych odległości i hamowanie do wyznaczonego miejsca,
- jazda w ruchu miejskim, po różnej szerokości drogach, jedno i dwu jezdniowych,
- przygotowanie do egzaminu państwowego.

Zajęcia teoretyczne odbywają się na sali wykładowej w ośrodku, na ul. Lipowej 3 w Sztumie. Odbędą się w dniach od 01.04.2026 do 09.04.2026.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Sztumie, ul. Kościuszki 33 oraz w ruchu drogowym. Ustalane są indywidualnie z uczestnikiem kursu. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.04.2026 do 31.07.2026. Zajęcia praktyczne mogą odbywać się w przedziale godzin od 7:00 do godz. 20:00. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Na walidację, stwierdzającą nabycie kompetencji przez Uczestnika Usługi, dostawca usługi przewiduje łącznie 2 godziny:

- 1 godzina - egzamin wewnętrzny teoretyczny (test i omówienie wyniku),
- 1 godzina - egzamin wewnętrzny praktyczny.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona (140h):

- szkolenie teoretyczne - 130h (1h= 60 min)
- szkolenie praktyczne- 10h (1h= 60 min)

Zajęcia teoretyczne (130h):

Część podstawowa:

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna:

10. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz rzeczy.
13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Zajęcia praktyczne (10h):

1. Jazda w ruchu drogowym.

2. Jazda w warunkach specjalnych na płycie ODTJ w Pszczółkach.

Zajęcia praktyczne odbywają się w ruchu drogowym. Ustalane są indywidualnie z uczestnikiem kursu.

Jazdy w warunkach specjalnych odbywają w Autodrom Pomorze w Pszczółkach.

Szczegółowe dni i godziny kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne	ADAM ŻURAWSKI	01-04-2026	16:00	20:00	04:00
2 z 5 Zajęcia teoretyczne	ADAM ŻURAWSKI	02-04-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 5 Zajęcia teoretyczne	ADAM ŻURAWSKI	07-04-2026	16:00	20:00	04:00
4 z 5 Zajęcia teoretyczne	ADAM ŻURAWSKI	08-04-2026	16:00	20:00	04:00
5 z 5 Zajęcia teoretyczne	ADAM ŻURAWSKI	09-04-2026	16:00	20:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	44,27 PLN
Koszt osobogodziny netto	44,27 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

ADAM ŻURAWSKI

Instruktor nauki jazdy z 20 letnim doświadczeniem, w zakresie kat.: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T. Skutecznie przygotowuje kursantów do egzaminów państwowych. Od 2015 roku jest instruktorem doskonalenia techniki jazdy w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy. Posiada uprawnienia w zakresie: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T. Posiada uprawnienia egzaminatora w zakresie kat: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 3

PIOTR WÓJCIK

Instruktor nauki jazdy z długoletnim doświadczeniem, w zakresie kat.: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T. Skutecznie przygotowuje kursantów do egzaminów państwowych. Posiada uprawnienia instruktora technik jazdy w zakresie: B, C. Posiada uprawnienia egzaminatora w zakresie kat: A, B, B+E, D, T. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



3 z 3

Mariola Żurawska

Instruktor nauki jazdy. Doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych. Posiada wiedzę z problematyki transportu drogowego i zasad prowadzenia OSK. Wieloletni trener na kursach kwalifikacji wstępnych oraz na szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada certyfikat kompetencji zawodowych. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR i/lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik kursu otrzyma materiały niezbędne do przygotowania się do egzaminu teoretycznego na prawo jazdy kat. C i otrzyma od nas indywidualny dostęp do platformy szkoleniowej, dzięki której zajęcia teoretyczne w ramach KWP prowadzone będą w sali OSK, przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia.

Warunki uczestnictwa

Osoby zainteresowane spełniają następujące warunki:

- wiek co najmniej 20 lat i 9 miesięcy,
- uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę (niezbędne orzeczenie lekarskie i orzeczenie psychologiczne),
- uzyskały Profil Kierowcy Zawodowego PKZ (niezbędne orzeczenie lekarskie i psychologiczne),

- posiadają prawo jazdy kat. B.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.04.2026 do 31.07.2026. Zajęcia praktyczne mogą odbywać się w przedziale godzin od 7:00 do godz. 20:00. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Adres

ul. Lipowa 3
82-400 Sztum
woj. pomorskie

Zajęcia teoretyczne: sala wykładowa ul. Lipowa 3, 82-400 Sztum;

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy ul. Kościuszki 33, 82-400 Sztum oraz jazda w ruchu drogowym.

Jazda w warunkach specjalnych: Autodrom Pomorze w Pszczółkach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Adam Żurawski

E-mail zurawskiadam@interia.pl

Telefon (+48) 601 724 804