



ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

25 ocen

Podstawy tuningu na przykładzie oprogramowania WinOLS i StageX

Numer usługi 2026/02/19/157008/3346870

📍 Raciąż / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 25.04.2026 do 26.04.2026

6 150,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

384,38 PLN brutto/h

312,50 PLN netto/h

125,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	• Początkujący tunerzy, którzy chcą zdobyć wiedzę na temat modyfikacji sterowników ECU. • Mechanicy samochodowi zainteresowani poszerzeniem oferty obsługi chiptuningu. • Osoby związane z branżą motoryzacyjną, chcące poznać podstawy pracy z oprogramowaniem WinOLS i StageX. • Pasjonaci motoryzacji, którzy chcą zrozumieć podstawy tuningu elektronicznego silników. • Warsztaty samochodowe i serwisy planujące wprowadzenie usług tuningu elektronicznego do swojej oferty.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

"Podstawy tuningu na przykładzie oprogramowania WinOLS i StageX":

Uczestnicy nauczą się identyfikować kluczowe mapy, wprowadzać modyfikacje oraz testować wprowadzone zmiany w sposób bezpieczny i efektywny, z uwzględnieniem podstawowych zasad ochrony silnika i podzespołów

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Skutecznie wykorzystuje wiedzę i możliwości zaimplementowane w programie WinOls i StageX	Poprawnie konfiguruje oprogramowanie oraz dobiera parametry względem potrzeb	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Poznaje metody bezpiecznej modyfikacji map silnika	Wykonuje prostą edycję map	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
	Edytuje pliki w sposób całkowicie bezpieczny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Potrafi prawidłowo odczytać kody błędów związane z diagnostyką fi ltra DPF oraz EGR	Odczytuje kody błędów, zwracając szczególną uwagę na kody związane z filtrem DPF oraz z zaworem EGR	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Przeprowadza ocenę stanu technicznego pojazdów	Przeprowadza diagnostykę komponentów z zachowaniem optymalnej wydajności silnika i spełnienia norm emisji spalin	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Sterowanie nowoczesnych silników w spalinowych

- Omówienie dostępnych narzędzi, możliwość samodzielnego odczytu sterownika
- różnymi dostępnymi na rynku programatorami.
- Sposoby odczytu oryginalnego oprogramowania OBD, Bench, Boot, BDM
- Potencjalne problemy z odczytem sterowników i sposoby radzenia sobie z nimi.
- Rodzaje sterowników oraz zawartych w nich pamięci.
- Procedury programowania ECU oraz TCU.
- Zasady sterowania nowoczesnych silników spalinowych

Metody odczytu i zapisu danych w sterownikach silników w spalinowych

- Ocena stanu technicznego pojazdów
- Diagnostyczne metody monitorowania parametrów.
- Diagnostyka filtra DPF oraz zaworu EGR
- Przedstawienie dostępnego oprogramowania, które możemy wykorzystać w procesie chiptuningu
- Obsługa programu WinOLS & StageX
- Konfiguracja oprogramowania WinOLS & StageX
- Metody edycji map do zwiększenia mocy silnika

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 2 do 5 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzji i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Czas trwania usługi:

- Szkolenie trwa **16 godzin dydaktycznych** (w tym przerwy wliczają się w czas trwania usługi).
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

Dodatkowe uwagi:

- Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową**.
- Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Podstawy tuningu na przykładzie oprogramowania WinOLS i StageX	Marcin Machciński	25-04-2026	10:00	14:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 7 przerwa obiadowa	Marcin Machciński	25-04-2026	14:00	15:00	01:00
3 z 7 Podstawy tuningu na przykładzie oprogramowania WinOLS i StageX	Marcin Machciński	25-04-2026	15:00	17:00	02:00
4 z 7 Podstawy tuningu na przykładzie oprogramowania WinOLS i StageX	Marcin Machciński	26-04-2026	10:00	14:00	04:00
5 z 7 przerwa obiadowa	Marcin Machciński	26-04-2026	14:00	15:00	01:00
6 z 7 Podstawy tuningu na przykładzie oprogramowania WinOLS i StageX	Marcin Machciński	26-04-2026	15:00	16:00	01:00
7 z 7 walidacja	-	26-04-2026	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 150,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	384,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	312,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

1 z 1



Marcin Machciński

Jako 20-letni diagnosta, mam dość znaczne doświadczenie w pracy z testerami elektromechanicznymi stosowanymi w branży samochodowej. Przez wiele lat pracowałem nad diagnozowaniem i naprawą różnorodnych systemów samochodowych, w tym układów elektrycznych, elektronicznych, mechanicznych i hybrydowych.

Moje doświadczenie obejmuje obsługę zaawansowanych narzędzi diagnostycznych, takich jak skanery komputerowe, oscyloskopy, tester akumulatorów, testery ciśnienia oleju, testery napięcia i inne. Posiadam umiejętności w interpretacji wyników testów, identyfikowaniu usterek oraz przeprowadzaniu skomplikowanych napraw.

W mojej pracy zdobyłem również umiejętności zarządzania czasem, podejmowania szybkich decyzji oraz skutecznego komunikowania się z klientami i członkami zespołu. Nieustannie podnoszę swoje kwalifikacje i śledzę najnowsze trendy w branży, aby być na bieżąco z nowymi technologiami i metodami naprawy.

Przepracował w zawodzie trenera w danym obszarze tematycznym więcej niż 500h.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki dotyczące oprogramowania

Wskazane jest zabranie własnego laptopa z ładowarką i myszką.

Wytyczne: dowolny system operacyjny Windows

Warunki uczestnictwa

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 2 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76a

Raciąż

woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MAŁGORZATA SZAŁKOWSKA

E-mail szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 502 527 931