



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 720 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA A2**  
po zdanej teorii w MORD. Kurs Prawa  
Jazdy MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK  
SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka  
Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów  
/Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/  
Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa  
Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego  
Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2026/02/19/6974/3346559

📍 Zabierzów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 10.03.2026 do 30.06.2026

**3 325,00 PLN** brutto

2 703,25 PLN netto

95,00 PLN brutto/h

77,24 PLN netto/h

66,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Identyfikatory projektów</b>        | Małopolski Pociąg do kariery                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | <p>Kurs prawa jazdy kat. A2 skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li><li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. A2</li><li>• posiadają zdany egzamin teoretyczny w MORD</li><li>• Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</li></ul> |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 08-03-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie kat. A2 przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania motocyklem zgodnie z przepisami ruchu drogowego, obejmującego obsługę pojazdu, reagowanie w sytuacjach awaryjnych oraz stosowanie zasad odpowiedzialności w ruchu drogowym.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                     | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                           | Metoda walidacji                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Umiejętności praktyczne<br>- zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym<br><br>- kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach | Uczestnik bezpiecznie obsługuje motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym)                                                                                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                        | - Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów.          | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                        | Radzi sobie ze stresem.                                                                                                                                                                                                                        | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                        | - Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji                                                                                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| - technika jazdy                                                                                                       | - Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody, zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                               | Metoda walidacji                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Postawy i kompetencje społeczne<br>- ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu;<br>- rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców;<br>- bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym. | - Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | - Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środków ochrony (np. kask, odzież ochronna). | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | - Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

**Kurs prawa jazdy kat. A2 zawiera:**

1.8 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)

2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)

3. egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godz. dydaktyczna)

Przerwy nie wliczają się w czas usługi.

**Teoria**

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

## **Praktyka**

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

**W cenę wlicza się kurs za 210 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).**

**Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu 200 zł.**

**Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w praktycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.**

**Uczestnik projektu Małopolski Pociąg do Kariery- sezon 1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.**

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.03.2026 do 30.06.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Usługa zawiera 35 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 26,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1",/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

**Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.**

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

| Przedmiot / temat zajęć              | Prowadzący   | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 2</div> ZAJĘCIA TEORETYCZNE | MARCIN KRYDA | 10-03-2026            | 16:30               | 19:30               | 03:00         |
| <div>2 z 2</div> WALIDACJA           | -            | 30-06-2026            | 10:00               | 12:00               | 02:00         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 325,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 2 703,25 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 95,00 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 77,24 PLN    |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

**Andrzej Kaleta**

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D

Wykształcenie: średnie

Technik energetyk

25 lat doświadczenia w zawodzie

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

2 z 3

**ŁUKASZ MIKOŁAJCZYK**



Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A, B

11 letnie doświadczenie w pracy instruktora

Wykształcenie wyższe

Inżynier-ochrona zasobów leśnych

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 3

**MARCIN KRYDA**

kurs kwalifikacyjny w dziedzinie: RATOWNIK MEDYCZNY

Doświadczenie zawodowe 16 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs nie zawiera materiałów dla uczestników szkolenia.

### Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. A2 może rozpocząć osoba, która ma ukończone 17 lat i 9 miesięcy.

2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

#### Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

## Informacje dodatkowe

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

DOPLATA WŁASNA UCZESTNIKA KURSU 175 ZŁ

## Adres

ul. Krakowska 26

32-080 Zabierzów

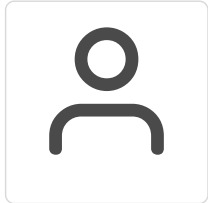
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Zabierzowie ul. Krakowska 26, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Prądnicka 34 oraz na ulicach miasta Krakowa

### **Udogodnienia w miejscu realizacji usługi**

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## **Kontakt**



**AGNIESZKA BOGDAŁ**

**E-mail** [biurozabierzow@oes.com.pl](mailto:biurozabierzow@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 508 246 946