



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5
1 720 ocen

PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA A2
Kurs Prawa Jazdy MARIUSZ SZCZEPANIK
OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW OES.
Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/
Zabierzów /Małopolski pociąg do kariery-
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -
Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2.

Numer usługi 2026/02/19/6974/3346483

📍 Zabierzów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 58 h

📅 06.03.2026 do 30.06.2026

3 480,00 PLN brutto

2 829,27 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

48,78 PLN netto/h

66,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. A2 skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. A2 • ukończyły 17 lat i 9 miesięcy Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	04-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	58
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie kat. A2 przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania motocyklem zgodnie z przepisami ruchu drogowego, obejmującego obsługę pojazdu, reagowanie w sytuacjach awaryjnych oraz stosowanie zasad odpowiedzialności w ruchu drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Wiedza teoretyczna Uczestnik wykazuje się znajomością: - przepisów ruchu drogowego obowiązujących w ruchu drogowym, w tym przepisów dotyczących motocykli, znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, obowiązków kierowcy i pasażera, zasad udzielania pomocy w razie wypadków - zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uczestnik zna zasady zapewniania bezpieczeństwa sobie i innym uczestnikom ruchu drogowego, w tym zasady bezpiecznej jazdy, stosowanie odpowiedniego sprzętu ochronnego (np. kasku, odzieży ochronnej). - o pojazdach i ich obsłudze: uczestnik posiada wiedzę o budowie motocykli, ich wyposażeniu, technice jazdy oraz podstawowych czynnościach obsługowych, jak sprawdzanie stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. stan opon, płynów eksploatacyjnych).	- Definiuje i stosuje zasady ruchu drogowego, w tym przepisy dotyczące znaków drogowych, sygnalizacji manewrów oraz zasad pierwszeństwa przejazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Rozróżnia rodzaje znaków drogowych oraz ich znaczenie w kontekście bezpieczeństwa i organizacji ruchu.	Test teoretyczny
	- Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe.	Test teoretyczny
	- Planuje trasę podróży, uwzględniając czynniki takie jak warunki pogodowe, natężenie ruchu i czas przejazdu.	Test teoretyczny
	- Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe.	Test teoretyczny
	- Opisuje budowę motocykla, zasady jego obsługi oraz kontrolowania stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. kontrola ciśnienia w oponach, poziom płynów eksploatacyjnych).	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności praktyczne - zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym	Uczestnik bezpiecznie obsługuje motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach	- Radzi sobie ze stresem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- technika jazdy	- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody, zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Postawy i kompetencje społeczne - ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu; - rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców; - bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.	- Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środków ochrony (np. kask, odzież ochronna). - Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. A2 zawiera:

1. 30 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (2 godz. dydaktyczne)

Przerwy nie wliczają się w czas usługi.

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym wyposażenie pojazdu, środki ochronne tj. rękawice, obuwie, ubranie, kask).
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym (w tym różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli)
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 232 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoretyczny i 200 zł praktyczny.

Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w teoretycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Uczestnik projektu Małopolski pociąg do Kariery sezon-1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.03.2026 do 30.06.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 ZAJĘCIA TEORETYCZNE	Andrzej Kaleta	06-03-2026	17:00	21:30	04:30
2 z 2 WALIDACJA	-	30-06-2026	10:00	12:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 480,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 829,27 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,78 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

MARCIN KRYDA

kurs kwalifikacyjny w dziedzinie: RATOWNIK MEDYCZNY
Doświadczenie zawodowe 16 lat



2 z 4

PAWEŁ TEKIELI

Instruktor i wykładowca kat.A,B
wykształcenie: wyższe techniczne, magister,inżynier
3 letnie doświadczenie w pracy instruktora
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych
Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 4

ŁUKASZ MIKOŁAJCZYK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A, B
11 letnie doświadczenie w pracy instruktora
Wykształcenie wyższe
Inżynier-ochrona zasobów leśnych
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych
Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



4 z 4

Andrzej Kaleta

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D
Wykształcenie: średnie
Technik energetyk
25 lat doświadczenia w zawodzie
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych
Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs nie zawiera materiałów dla uczestników szkolenia.

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. A2 może rozpocząć osoba, która ma ukończone 17 lat i 9 miesięcy.

2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Wg. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. W tym przypadku instruktor, który prowadzi szkolenie praktyczne, może również przeprowadzić egzamin wewnętrzny tej samej osoby. Oznacza to, że w przypadku kursów prawa jazdy dopuszczalne jest, aby jedna osoba zarówno szkoliła uczestnika

Informacje dodatkowe

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

Usługa zawiera 58 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 43,5 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze

Adres

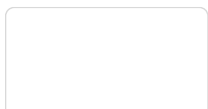
ul. Krakowska 26
32-080 Zabierzów
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Zabierzowie ul. Krakowska 26, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Prądnicka 34 oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



AGNIESZKA BOGDAŁ



E-mail biurozabierzow@oes.com.pl

Telefon (+48) 508 246 946