

ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

25 ocen

**MagicMotorSport FLEX - podstawowy kurs
programowania ECU i TCU**

Numer usługi 2026/02/18/157008/3345326

📍 Raciąż / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 12.04.2026 do 12.04.2026

1 230,00 PLN brutto

1 000,00 PLN netto

153,75 PLN brutto/h

125,00 PLN netto/h

125,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	- <i>Mechanicy pojazdów samochodowych,</i> - <i>Elektromechanicy pojazdów samochodowych,</i> - <i>Diagności</i>
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	08-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	8
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Kurs programowania ECU i TCU ma na celu przygotowanie uczestników do codziennej pracy podczas diagnozy pojazdów(motory, samochody, vany, autobusy, maszyny robocze, łodzie, ciężarówki, motory) z oprogramowaniem FLEX firmy MagicMotorSport.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje strukturę sterowników	charakteryzuje zakresy struktury sterowników silnika (ECU, TCU, BCM, ABS, ESP, SRS, ECU Komfort)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Stosuje metody programowania ECU i TCU	Dobiera odpowiednie metody programowania w zależności od specyficznych potrzeb, typu pojazdu oraz dostępnych zasobów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Wywiad swobodny
Definiuje i rozpoznaje odczyty sterowników silnika	Rozróżnia protokoły urządzenia (metody odczytu), obsługuje sterowniki silnika oraz skrzyni biegów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Używa oprogramowanie MagicMotorSport	Prawidłowo korzysta z funkcji hepldesku oraz oprogramowania MagicMotorSport	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia zawiera 8 godzin dydaktycznych - 6 godzin zegarowych

- Pojęcia dotyczące struktury sterowników silnika (ECU)
- Metody programowania ECU i TCU (automatyczna skrzynia biegów)
- Metody odczytu sterowników silnika (OBD, JTAG, BDM, Bootloader, Bench)
- Wprowadzenie do Helpdesku i korzystania z usług i oprogramowania MAGICMOTORSPORT

Czas trwania i sposób organizacji:

- **Miejsce szkolenia:** 09-140 Raciąż, ul. Płocka 76A
- **Zajęcia teoretyczne i praktyczne:** sala konferencyjna
- **Czas trwania:** 1 dzień, ilość godzin: 8 dydaktycznych (45 minut)/6 godzin zegarowych
- **Szkolenie organizowane w godzinach:** 10:00 – 17:00 w modułach po 2 godziny(dydaktyczne) z przerwami kawowymi po 10 minut oraz 30 minut przerwy obiadowej;
- **Do dyspozycji podczas szkolenia urządzenie w pełnym wyposażeniu do praktyki podczas kursu do ćwiczeń sprawdzających pozyskaną wiedzę po omówieniu każdego panelu szkolenia**
- **Szkolenie zakończone wydaniem certyfikatu potwierdzającego udział w szkoleniu**

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 3 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzji i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Dodatkowe uwagi:

- Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową**.
- Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 MagicMotorSport FLEX - podstawowy kurs programowania ECU i TCU	Tadeusz Neumann	12-04-2026	10:00	14:00	04:00
2 z 4 przerwa obiadowa	Tadeusz Neumann	12-04-2026	14:00	15:00	01:00
3 z 4 MagicMotorSport FLEX - podstawowy kurs programowania ECU i TCU	Tadeusz Neumann	12-04-2026	15:00	16:00	01:00
4 z 4 walidacja	-	12-04-2026	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 230,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	153,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	125,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Tadeusz Neumann

Od ponad 20 lat zajmuję się elektroniką, specjalizując się w systemach komunikacji pojazdowej oraz programowaniu narzędzi diagnostycznych. Moja edukacja obejmuje Technikum Elektryczne w Olsztynie na kierunku elektroniki ogólnej oraz studia na Uniwersytecie Gdańskim, gdzie zdobyłem wiedzę z zakresu informatyki i ekonometrii.

Od ponad 15 lat zajmuję się magistralą CAN, analizując jej protokoły i rozwijając narzędzia do diagnostyki i programowania sterowników. Jestem autorem skryptów do programatora UPA-USB S oraz CAN Analizatora, które wspomagają pracę specjalistów zajmujących się elektroniką samochodową i programowaniem ECU. Moje doświadczenie obejmuje zarówno teorię, jak i praktyczne zastosowania w zakresie odczytu, analizy i modyfikacji danych przesyłanych w systemach elektronicznych pojazdów.

Dodatkowo od lat prowadzę szkolenia z zakresu elektroniki oraz specjalistyczne kursy dotyczące magistrali CAN, przekazując swoją wiedzę i doświadczenie innym pasjonatom oraz profesjonalistom. Jestem także autorem serii 30 lekcji pt. Jak napisać skrypt do UPA-USB S, które stanowią kompleksowy przewodnik dla osób chcących nauczyć się programowania w tym środowisku.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki

Warunki uczestnictwa

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 5 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76a
09-140 Raciąż
woj. mazowieckie

Kurs odbywa się w sali konferencyjnej w siedzibie firmy ATOMIS

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MAŁGORZATA SZĄLKOWSKA

E-mail szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 502 527 931