



ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

25 ocen

Grupa VAG – Diagnostyka, kodowanie, programowanie

Numer usługi 2026/02/18/157008/3345216

📍 Raciąż / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 18.04.2026 do 19.04.2026

4 920,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

307,50 PLN brutto/h

250,00 PLN netto/h

125,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	- <i>Mechanicy pojazdów samochodowych</i> - <i>Elektronicy pojazdów samochodowych</i> - <i>Diagności</i>
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	15-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest aktualizacja oraz rozwój wiedzy i umiejętności w zakresie prawidłowej diagnostyki i wykonywania czynności serwisowych w pojazdach grupy VAG, z wykorzystaniem dostępnych na rynku narzędzi pracy (testerów, programatorów, oprogramowania diagnostycznego) oraz dokumentacji technicznej. Szkolenie ma na celu umożliwienie mechanikom i diagnostom zwiększenia skuteczności diagnozy usterek, skrócenia czasu naprawy oraz podniesienia zyskowności warsztatu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik diagnozuje problemy mechaniczne w pojazdach z wykorzystaniem dostępnych narzędzi diagnostycznych.	Rozróżnia rodzaje usterek pojazdów na podstawie wyników diagnostyki.	Obserwacja w warunkach symulowanych Wywiad swobodny
	Ocenia poprawności ustawień testera diagnostycznego przed przystąpieniem do diagnozy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przeprowadza pełną procedurę diagnostyczną zgodnie z dokumentacją serwisową.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik obsługuje oprogramowanie diagnostyczne do programowania i kodowania jednostek sterujących (ECU)	Definiuje kroki do przeprowadzenia procedury programowania i kodowania w odpowiednim oprogramowaniu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Monitoruje i rejestruje wyniki programowania jednostek sterujących.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozwiązuje problemy wynikające z nieprawidłowego działania oprogramowania.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PLAN NAUCZANIA OKREŚLAJĄCY TEMATY ZAJĘĆ EDUKACYJNYCH ORAZ ICH WYMIAR (Z UWZGLĘDNIENIEM CZĘŚCI TEORETYCZNEJ I PRAKTYCZNEJ):

Dzień 1 – część teoretyczna (sobota)

- Omówienie programów diagnostycznych stworzonych do grupy VAG
- Instalacja oprogramowania diagnostycznego
- Omówienie poszczególnych interfejsów i oprogramowania (wady, zalety)
- Procedury wymiany sterowników online, offline.
- Funkcje prowadzone przez programatory
- Aktualizacja oprogramowania

Dzień 2 – część praktyczna (niedziela)

- Kodowanie sterowników
- Doposażanie pojazdów
- Aktualizacja jednostek MMI, aktualizacja MAP
- Konwersja USA → EU.
- Zajęcia praktyczne na makietach pojazdów.

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 5 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzji i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Czas trwania usługi:

- Szkolenie trwa **16 godzin dydaktycznych** (w tym przerwy wliczają się w czas trwania usługi).
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

Dodatkowe uwagi:

- Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów**
- Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Grupa VAG – Diagnostyka, kodowanie, programowanie	Mateusz Binek	18-04-2026	10:00	14:00	04:00
2 z 7 przerwa obiadowa	Mateusz Binek	18-04-2026	14:00	15:00	01:00
3 z 7 Grupa VAG – Diagnostyka, kodowanie, programowanie	Mateusz Binek	18-04-2026	15:00	17:00	02:00
4 z 7 Grupa VAG – Diagnostyka, kodowanie, programowanie	Mateusz Binek	19-04-2026	10:00	14:00	04:00
5 z 7 przerwa obiadowa	Mateusz Binek	19-04-2026	14:00	15:00	01:00
6 z 7 Grupa VAG – Diagnostyka, kodowanie, programowanie	Mateusz Binek	19-04-2026	15:00	16:00	01:00
7 z 7 walidacja	-	19-04-2026	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	307,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	250,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mateusz Binek

Z wykształcenia technik mechanik pojazdów samochodowych.

Doświadczenie przy naprawach aut grupy VAG. 19 letnie doświadczenie w zakresie naprawy elektroniki w pojazdach od 12 lat zajmuję się tylko samochodami grupy VAG. Wykładowca wiedzy dotyczącej grupy VAG od 2022 roku w zakresie budowy, kodowania, programowania oraz adaptacji sterowników.

Czynny diagnosta pojazdów samochodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- materiały surowe; notes, długopis

- pendrive z podstawowymi plikami do codziennej pracy

Warunki uczestnictwa

- Znajomość diagnostyki samochodowej.

- Obsługa testerów diagnostycznych.

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 5 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76a

09-140 Raciąż

woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt

MAŁGORZATA SZĄLKOWSKA



E-mail szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 502 527 931