



KURS: Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.CE

Numer usługi 2026/02/17/169208/3341726

7 000,00 PLN brutto
7 000,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

366 ocen

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 70 h

📅 02.03.2026 do 16.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi

Osoby chcące pracować w transporcie krajowym i międzynarodowym, obsługuje zespół pojazdów w zakresie kat CE (np. ciągniki siodłowe, cysterny, tzw. lory).

Kierowcy posiadający kategorię C, którzy szukają lepszych zarobków lub zmiany zawodu.

Osoby rozpoczynające karierę zawodową. Choć standardowy wiek to 21 lat, po ukończeniu **kwalfikacji wstępnej** o uprawnienia można ubiegać się już w wieku **18 lat**.

Osoby zatrudnione w straży pożarnej, pomocy drogowej czy budownictwie, gdzie wymagane jest prowadzenie pojazdów ciężarowych.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

05-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

70

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.CE przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym zespołem pojazdów w zakresie kat.CE. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje ramy prawne i zasady BHP w procesie załadunku.	Poprawnie wymienia zakres odpowiedzialności kierowcy i załadowcy oraz wskazuje kluczowe zasady poruszania się po terminalach przeładunkowych.	Test teoretyczny
Wyjaśnia wpływ ładunku na dynamikę zespołu pojazdów	Opisuje zależność między wysokością środka ciężkości a stabilnością zestawu oraz wpływ masy na drogę hamowania	Test teoretyczny
Dobiera techniki mocowania do specyfiki ładunku.	Wskazuje różnice między mocowaniem przez opasanie, odciąg pętlowe oraz ryglowanie w zależności od kształtu i masy towaru.	Test teoretyczny
Ocenia stan techniczny osprzętu do mocowania.	Opisuje zasady mocowania blokowego z użyciem listew rozporowych, belek i infrastruktury skrzyni ładunkowe	Test teoretyczny
Przygotowuje zespół pojazdów do jazdy i sprawdzić stan zamocowania ładunku.	Poprawnie wskazuje płyny eksploatacyjne, sprawdza działanie świateł oraz sygnału dźwiękowego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje bezpieczne sprzęganie i rozprzęganie ciągnika z naczepą	Samodzielnie łączy przewody (elektryczne, hamulcowe), unosi podpory naczepy, wykonuje czynności w prawidłowej kolejności.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Manewruje zespołem pojazdów na placu manewrowym	Wykonuje zgodnie z kryteriami oceny jazdę pasem ruchu do przodu i tyłu (łuk) oraz wybrane losowo zadania egzaminacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi pojazd w ruchu drogowym zgodnie z zasadami techniki jazdy.	Realizują jazdę w ruchu drogowym, zachowując bezpieczne odległości, kontrolując tor jazdy naczepy na rondach/zakrętach; respektuje zasady ruchu drogowego /przepisy, znaki drogowe/	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zabezpieczyć pojazd i ładunek przed przemieszczeniem.	Wskazuje miejsca mocowania pasów transportowych i omawia metodę mocowania przykładowego ładunku na naczepie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przejmuje odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych	W trakcie jazdy przestrzega przepisy ruchu drogowego, stosują zasadę ograniczonego zaufania do innych uczestników ruchu Prezentuje kulturę i uprzejmość wobec innych uczestników ruchu drogowego /inni kierowcy, rowerzyści, piesi/ dba o estetykę i stan techniczny zespołu pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, Szkolenie skierowane do osób chcących uzyskać uprawnienia do kierowanie zespołem pojazdów¹⁾ w zakresie kat.CE. Szkolenie będzie prowadziło

do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzi będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

Nabycie kompetencji potwierdzone jest procesem walidacji, gwarantującym odpowiednią jakość kształcenia:

ETAP I – Zakres: Precyzyjne zdefiniowanie grupy odbiorców oraz tematyki wsparcia. Uczestnik wykonuje TEST EX ANTE, mierzący poziom wiedzy wyjściowej.

ETAPII – Wzorzec: Ustalenie jasnych standardów efektów uczenia się oraz metod ich weryfikacji.

ETAP III – Ocena: Niezależna weryfikacja wiedzy po zakończeniu szkolenia (TEST POST). Proces ten prowadzi walidator (osoba inna niż trener w przypadku prawa jazdy może walidację przeprowadzać instruktor).

ETAPIV – Porównanie: Zestawienie wyników końcowych z założonym wzorcem w celu potwierdzenia przyrostu kompetencji.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Otrzymanie **Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia** z wyszczególnionymi efektami uczenia się wymaga:

Obecności na co najmniej **80% zajęć**. Poddania się pełnemu procesowi **walidacji**.

Teoretyczne aspekty ładunkoznawstwa i technik mocowania (19h) zajęcia teoretyczne	
Moduł I. Podstawy prawne i BHP przy załadunku (3 godz.)	Analiza odpowiedzialności kierowcy, załadowcy i przewoźnika. Zasady BHP podczas prac przeładunkowych i poruszania się po magazynach/terminalach. Wpływ masy ładunku na drogę hamowania i stateczność pojazdu kat. CE.
Moduł II. Fizyka transportu i planowanie rozmieszczenia (4 godz.)	Obliczanie sił bezwładności działających na towar w różnych kierunkach jazdy. Wyznaczanie środka ciężkości ładunku a dopuszczalne naciski na osie pojazdu. Współczynnik tarcia – rola mat antypoślizgowy czystości podłogi.
Moduł III. Szczegółowe techniki mocowania ładunków (8 godz.)	Mocowanie przez opasanie i odciągi przepasujące od góry: Mocowanie za pomocą odciągów pętlowych i prostych Ryglowanie i mocowanie blokowe: Mocowanie sprzęgłowe
Moduł IV. Sprzęt i narzędzia do mocowania (4 godz.)	Budowa i parametry techniczne pasów (etykiety), łańcuchów oraz lin stalowych. Zasady zużycia i kryteria wycofania osprzętu z eksploatacji (bezpieczeństwo techniczne). Zasady prawidłowego użytkowania pojazdu w celu ochrony skrzyni ładunkowej.

<p>PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO:</p> <p>Kat. C+E (25 godz.zajęcia prakt.)</p> <p>Przygotowanie do jazdy i zadania techniczne (Plac manewrowy)</p>	<p>1. Czynności kontrolno-obslugowe:</p> <p>2. Sprzęganie zestawu:</p> <p>3. Zabezpieczenie pojazdu: Sprawdzenie zespołu pojazdów przed ruszeniem.</p> <p>Zadania manewrowe (Plac manewrowy)</p> <p>1. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Płynne przejechanie wyznaczonego pasa bez najeżdżania na linie i uderzania w pacholki i tyczki</p> <p>2. Manewry/wybrane losowo/: Wykonanie dwóch wylosowanych zadań (np. parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe przodem/tyłem, ruszanie na wzniesieniu).</p> <p>3. Rozsprzęganie: Prawidłowe i bezpieczne odłączenie naczepy po zakończeniu zadań.</p>
<p>Jazda w ruchu drogowym (Miasto/Teren)</p>	<p>1. Wjazd i wyjazd z obiektu: Bezpieczne włączanie się do ruchu.</p> <p>2. Technika przejazdu: Pokonywanie skrzyżowań, rond i rozjazdów z uwzględnieniem gabarytów zespołu pojazdów.</p> <p>3. Eco-driving i hamowanie: Ocena umiejętności przewidywania sytuacji na drodze oraz efektywnego hamowania.</p> <p>1. Jazda poza obszarem zabudowanym: jazda z prędkością bezpieczną, dostosowaną do warunków drogowych i zachowaniu pełnej stabilności zespołu pojazdów.</p>
<p>Moduł 1: Przygotowanie zestawu Procedury sprzęgania i rozprzęganie 25 godz,</p> <p>/zajęcia praktyczne grupowe</p>	<p>1. Pozycja początkowa /ciągnik obok naczepy.</p> <p>2. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego w ciągniku /siodło, przewody elektryczne i pneumatyczne/.</p> <p>3. Sprawdzenie mechanizmów naczepy hamulec, kliny, przewody/.</p> <p>4. Łączenie ciągnika z naczepą. /podjechanie, poziomowanie, łączenie przewodów, łączenie mechanizmów sprzęgających ciągnika i naczepy, złożenie podpór/</p> <p>5. Sprawdzenie działania świateł zewnętrznych zespołu pojazdów.</p> <p>6. Bezpieczne ruszenie z miejsca,</p> <p>7. Zatrzymanie, rozprzęganie zespołu pojazdów //odbezpieczenie mechanizmu sprzęgającego ciągnika, poziomowanie, rozłożenie podór, rozłączanie przewodów, wyjazd ciągnikiem.</p> <p>8. Pozycja końcowa /ciągnik obok naczepy/</p>

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia szkolenia. Dane podane w harmonogramie są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik odbywa szkolenie teoretyczne w grupach oraz zajęcia praktyczne indywidualnie. Zajęcia praktyczne grupowe.

Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz. z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej) Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem testu teoretycznego. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie od 17.03.2026-16.04.2026 Terminy zajęć mogą ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta i instruktora prowadzącego, a także warunki pogodowe. Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych przerwy nie są wliczane w czas szkolenia. Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych przerwy nie są wliczane w czas szkolenia.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny (walidacja). Dlatego też, w przypadku kursów prawa jazdy osobą walidującą jest instruktor przeprowadzający zajęcia praktyczne. Sposób organizacji walidacji:

Proces weryfikacji efektów uczenia się składa się z części teoretycznej oraz praktycznej. Walidacja teoretyczna: Przeprowadzana w formie testu jednokrotnego wyboru. Wykorzystuje się metodę ex-ante (przed rozpoczęciem zajęć) oraz ex-post (po zakończeniu szkolenia), co pozwala na precyzyjną ocenę przyrostu wiedzy uczestnika. Walidacja praktyczna: Odbywa się w formie egzaminu wewnętrznego, przeprowadzanego w warunkach rzeczywistych (na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym). Egzaminator/instruktor, korzystając z arkusza przebiegu egzaminu (karty oceny),

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Podstawy prawne i BHP przy załadunku	Arkadiusz Trawiński	02-03-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 15 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	02-03-2026	12:00	12:15	00:15
3 z 15 Fizyka transportu i planowania rozmieszczenia	Arkadiusz Trawiński	02-03-2026	12:15	14:15	02:00
4 z 15 Fizyka transportu i planowania rozmieszczenia	Arkadiusz Trawiński	12-03-2026	10:00	12:00	02:00
5 z 15 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	12-03-2026	12:00	12:15	00:15
6 z 15 Techniki mocowania ładunku	Arkadiusz Trawiński	12-03-2026	12:15	14:15	02:00
7 z 15 Techniki mocowania ładunku	Arkadiusz Trawiński	13-03-2026	15:00	17:00	02:00
8 z 15 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	13-03-2026	17:00	17:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 15 Techniki mocowania ładunku	Arkadiusz Trawiński	13-03-2026	17:15	20:15	03:00
10 z 15 Techniki mocowania ładunku	Arkadiusz Trawiński	16-03-2026	09:00	10:00	01:00
11 z 15 Sprzęt i narzędzia do mocowania	Arkadiusz Trawiński	16-03-2026	10:00	11:00	01:00
12 z 15 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	16-03-2026	10:00	10:15	00:15
13 z 15 Sprzęt i narzędzia do mocowania	Arkadiusz Trawiński	16-03-2026	10:15	14:15	04:00
14 z 15 Walidacja teoria	-	16-03-2026	14:15	14:45	00:30
15 z 15 Walidacja praktyka przykład dla 1 osoby	-	16-04-2026	08:00	08:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

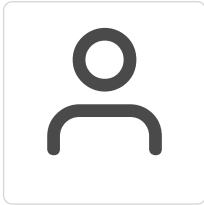
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Arkadiusz Trawiński

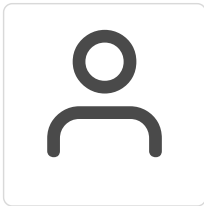
Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B,C,CE,D -7 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0240 wykształcenie wyższe inżynier transportu



2 z 4

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



3 z 4

Wojciech Członka

Wojciech Członka - Wykładowca – instruktor nauki jazdy AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CT legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0225 ponad 23 lat wykształcenie średnie technik mechanizator



4 z 4

Sławomir Lipiec

Wykształcenie średnie: technik-mechanik;
Instruktor nauki jazdy (kat B,BE ,C,CE,D) Instruktor, wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych. Wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców zawodowych oraz kandydatów na kierowców.

Posiada doświadczenie i wiedzę praktyczną w zakresie transportu drogowego.

Zaświadczenie o ukończeniu kursu w zakresie prawidłowego udzielania pierwszej pomocy wydane przez Centrum Ratownictwa Drogowego PZM

Praktyka transportowa: Aktywne doświadczenie jako kierowca w transporcie międzynarodowym (Sachs Trans, 2021-2024), co pozwala na przekazywanie praktycznej wiedzy dotyczącej czasu pracy kierowców, zabezpieczania ładunków oraz realnych warunków drogowych w Europie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka wydawnictwo LIWONA,

notes , długopis, aplikacja do nauki

Materiały rozdawane w pierwszym dniu zajęć

Warunki uczestnictwa

- **Prawo jazdy kat. C:** Uczestnik musi posiadać ważne uprawnienia kat.C /lub co najmniej zdany egzamin w zakresie kat.C
- Wiek:

Ukończone **21 lat** (można rozpocząć kurs 3 miesiące wcześniej).

Ukończone **18 lat** – pod warunkiem jednoczesnego odbywania lub posiadania Kwalifikacji Wstępnej Pełnej.

- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK):** Wygenerowany w wydziale komunikacji właściwym dla miejsca zamieszkania. Osoba ubiegająca się o prawo jazdy kat. CE, przed przystąpieniem do szkolenia, składa właściwemu organowi wydającemu prawo jazdy następujące

dokumenty:

1. **Wniosek** o wydanie prawa jazdy
2. **Orzeczenie lekarskie** stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem
3. **Orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem
4. **Wyraźną, aktualną i kolorową fotografię** o wymiarach 3,5 x 4,5 cm
5. kserokopię posiadanego prawa jazdy

Osoba nie może posiadać aktywnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych Uczestnik wypełnia test ex ante (test początkowy)

Informacje dodatkowe

Ponadto osoby prowadzące

Bogdan Fijołek-instruktor nauki jazdy B,C, CE leg. instruktora EP0259 wyksz. śr., pow. 15 lat doświad. Praktyka w transporcie drogowym:
Aktywne doświadczenie jako kierowca w transporcie międzynarodowym

Znajomość przepisów: Ustawy o kierujących pojazdami. Ustawa o transporcie drogowym oraz inne akty prawne regulujące zasady ruchu i transportu drogowego.

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 01.04.2026-16.04.2026. Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788