



Szał Szczepan
Adam Łagoda

★★★★★ 4,6 / 5

148 ocen

Kurs prawa jazdy kat. D (po C) z pierwszymi egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie prawa jazdy

Numer usługi 2026/02/17/12333/3341442

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 73 h

📅 26.03.2026 do 31.08.2026

7 944,00 PLN brutto

7 944,00 PLN netto

108,82 PLN brutto/h

108,82 PLN netto/h

108,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 23 lat i 9 miesięcy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	25-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	73
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do kierowania autobusem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat. D. Uzyskanie uprawnień do kierowania autobusem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie umiejętności: - uczestnik po kursie wykonuje czynności obsługowe autobusu, bezpiecznie prowadzi autobus w ruchu drogowym, ocenić sytuację drogową</p> <p>Efekty uczenia się W zakresie umiejętności społecznych: - obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - przeprowadza kontrolę stanu technicznego autobusu przed jazdą - prawidłowo rusza i zatrzymuje się w różnych warunkach, - wykonuje podstawowe manewry: skręcanie, omijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana pasa ruchu, - przemieszcza się zgodnie z zasadami bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach pogodowych i drogowych, - wykonuje manewry egzaminacyjne na placu manewrowym. - stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu, w tym w sytuacjach nietypowych i złożonych. - przewiduje zachowania innych uczestników ruchu, - dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i pogodowych, - ocenia ryzyko i potrafi podejmować decyzje zwiększające bezpieczeństwo jazdy. - sprawdza stan techniczny podstawowych układów autobusu przed jazdą (światła, hamulce, ciśnienie w oponach), - przygotowuje autobus do jazdy zgodnie z zasadami eksploatacji. - stosuje zasady kulturalnej i bezpiecznej jazdy, - prawidłowo interpretuje i reaguje na sygnały innych uczestników ruchu drogowego, <ul style="list-style-type: none"> - wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego. - przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu. - rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego. - zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze. - wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym). - działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego lub Starostwa Powiatowego

Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Wymagana frekwencja 100 %

Szkolenie teoretyczne - 20 godz. lekcyjnych

Szkolenie praktyczne - 53 godz. zegarowe

Program szkolenia teoretycznego:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi,

wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg

i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia

2.9 Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji

oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

4.3 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym

przewozie rzeczy i osób

4.6 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja

i naprawy bieżące

4.7.2.2 Korzyści dla kierowców i środowiska

Program szkolenia praktycznego:

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

a) poziom oleju w silniku,

b) poziom płynu chłodzącego,

- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.8 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy.

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
 - 2.15.1 Sposoby poprawnego zachowania się na przejazdach kolejowych
 - 2.15.2 Postępowanie w przypadku uwięzienia pojazdu między rogatkami i w innych sytuacjach zagrożenia.
 - 2.15.3 Lokalizacja naklejki z indywidualnym numerem identyfikacyjnym przejazdu kolejowego.
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 zajęcia teoretyczne	Adam Tylman	26-03-2026	16:00	19:45	03:45
2 z 5 zajęcia teoretyczne	Adam Tylman	27-03-2026	16:00	19:45	03:45
3 z 5 zajęcia teoretyczne	Adam Tylman	28-03-2026	09:00	12:45	03:45
4 z 5 zajęcia teoretyczne	Adam Tylman	29-03-2026	09:00	12:45	03:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 5 walidacja	-	31-08-2026	07:00	08:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 944,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 944,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	108,82 PLN
Koszt osobogodziny netto	108,82 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

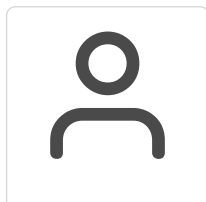


1 z 3

Kamil Szmigielski

Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D

Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. D i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej.



2 z 3

Daniel Grygorczuk

Uprawnienia instruktora nauki jazdy od 2015 roku

Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D

Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. D i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej.



3 z 3

Adam Tylman

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D

Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu teoretycznym na kat. D i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kat. D + testy online

Warunki uczestnictwa

Osoby posiadające odpowiedni wiek- minimum 23 lata i 9 miesięcy

Posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. D

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne - 20 godz. (godz. lekcyjne) - ul. Lipowa 4/228, Białystok

Zajęcia praktyczne - 53 godz. (godziny zegarowe.) odbywają się po ukończonej części teoretycznej - ul. Andersa 38, Białystok

Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalone są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Terminy jazd będą przekazywane Operatorowi z tygodniowym wyprzedzeniem, a nieobecności na bieżąco.

Obecność na zajęciach jest potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

Walidatorem usługi jest egzaminator Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego. Przydzielenie osoby egzaminującej odbywa się przez losowy dobór osoby egzaminowanej do egzaminatora, przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania. (Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów)

Adres

ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

woj. podlaskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Justyna Jaroć

E-mail biuro@szal.bialystok.pl

Telefon (+85) 601 370 265