

REAKTO PROSTA
SPÓŁKA AKCYJNA

Brak ocen dla tego dostawcy

Profesjonalny kurs uzyskania uprawnień pilota drona w kategoriach STS-01 i STS-02 zakończony egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/02/16/202332/3338805

📍 Piotrków Trybunalski / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 68 h

📅 16.03.2026 do 15.05.2026

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

156,25 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Osoby dorosłe zainteresowane zdobyciem wiedzy i umiejętności z zakresu pilotowania bezzałogowych statków powietrznych oraz zdaniem państwowego egzaminu i uzyskaniem uprawnień pilota BSP w kategoriach STS-01 i STS-02 , w tym funkcjonariusze służb mundurowych i formacji ochronnych, osoby wykonujące zadania terenowe i operacyjne, a także osoby cywilne chcące uzyskać profesjonalne uprawnienia BSP.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	15-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi rozwojowej jest przygotowanie uczestników do samodzielnego wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi w scenariuszach STS-01 i STS-02, po zdaniu państwowego egzaminu oraz uzyskaniu

wymaganych uprawnień wydanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi zgodnymi ze standardem STS-01 i STS-02	rozdziela operacje wykonywane w kategorii otwartej i szczególnej zgodnie z przepisami UE dotyczącymi bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny
	wskazuje organy odpowiedzialne za stanowienie i nadzór nad przepisami prawa lotniczego w UE i w Polsce	Test teoretyczny
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS	Test teoretyczny
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)	rozdziela komponenty, z których zbudowany jest bezzałogowy statek powietrzny	Test teoretyczny
	definiuje elementy przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrzego	Test teoretyczny
	rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrzego w locie	charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na działanie systemu BSP	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona	charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na działanie systemu BSP	Test teoretyczny
	charakteryzuje zagrożenia wynikające z wykonywania lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	charakteryzuje kategorie operacji bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	analizuje ryzyko operacyjne związane z wykonywaniem operacji bezzałogowym statkiem powietrznym	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP	charakteryzuje czynniki meteorologiczne wpływające na wykonywanie operacji bezzałogowym statkiem powietrznym	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot prowadzący walidację to niezależny egzaminator posiadający upoważnienie Prezesa ULC do przeprowadzania egzaminów dla pilotów BSP.

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Usługa rozwojowa ma na celu przygotowanie uczestnika do wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi (BSP) w zasięgu wzroku (VLOS) oraz poza zasięgiem wzroku (BVLOS) dronami o masie do 25 kg. W ramach szkolenia uczestnik zdobędzie uprawnienia STS-01 (VLOS) i STS-02 (BVLOS).

Program szkolenia składa się z części teoretycznej oraz praktycznej, prowadzonych przez wykwalifikowanych instruktorów o odpowiednich kompetencjach.

Część teoretyczna 33,75 h zegarowe (45 h lekcyjnych) jest realizowana w formie grupowych zajęć online w czasie rzeczywistym (na żywo). Zakres tematyczny obejmuje przepisy i zasady wykonywania lotów BSP w ramach STS, budowę i obsługę dronów, przepisy prawa lotniczego, ograniczenia człowieka jako pilota BSP, techniczne i operacyjne środki ograniczania ryzyka, procedury operacyjne, meteorologię, osiągi BSP w locie. Stosujemy interaktywne metody nauczania, obejmujące czat tekstowy, rozmowę na żywo z instruktorem oraz współdzielenie i udostępnianie ekranu podczas zajęć. Każdy dzień teorii podzielony jest na dwa bloki tematyczne, które dzieli 15 minut przerwy. Przerwy nie zostały wliczone w koszty usługi.

Konsultacje wiedzy teoretycznej z instruktorem 3h (4h lekcyjnych) sprawdzenie stanu wiedzy kursantów, omówienie problematycznych przykładowych pytań egzaminacyjnych

Część praktyczna 12h zegarowych (16 h lekcyjnych) jest prowadzona stacjonarnie w trybie indywidualnym (Kursant–Instruktor). Obejmuje przygotowanie drona do lotu, ocenę możliwości wykonania lotu, procedury startu i lądowania, wykonywanie lotów w trybie VLOS i BVLOS, planowanie misji lotniczej z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania oraz wykonywanie procedur normalnych i awaryjnych. Szkolenie praktyczne realizowane jest na dronach Ośrodka szkoleniowego (istnieje możliwość korzystania z własnego drona). Terminy lotów ustalane są indywidualnie z uczestnikiem. Realizacja części praktycznej zależy od warunków pogodowych oraz dostępności przestrzeni powietrznej.

Egzamin trwa maksymalnie 3 godziny lekcyjne i jest organizowany przez niezależną osobę posiadającą uprawnienia do walidacji. Egzamin będzie przeprowadzony online. Minimalny próg zaliczenia wynosi 75% poprawnych odpowiedzi. Dokładna data i godzina ustalane są indywidualnie z uczestnikiem.

Łączny czas trwania usługi 68 godzin dydaktycznych. Zgodnie z wytycznymi PARP, indywidualna część praktyczna nie jest wykazywana w polu „Harmonogram” w systemie BUR. Termin egzaminu końcowego może zostać ustalony dopiero po ukończeniu części praktycznej szkolenia, której harmonogram ustalany jest indywidualnie z każdym z uczestników. **Z uwagi na charakter usługi zastrzega się możliwość skrócenia czasu trwania kursu.**

Zajęcia z dnia 28.03.2026 r. odwołane ze względu na warunki atmosferyczne uniemożliwiające ich przeprowadzenie. Zajęcia przeniesione na 03.04.2026 r.

Zajęcia z dnia 31.03.2026 r. odwołane ze względu na warunki atmosferyczne uniemożliwiające ich przeprowadzenie. Zajęcia przeniesione na 07.04.2026 r.

Zajęcia z dnia 01.04.2026 r. odwołane ze względu na warunki atmosferyczne uniemożliwiające ich przeprowadzenie. Zajęcia przeniesione na 02.04.2026 r.

Zajęcia z dnia 07.04.2026 r. odwołane ze względu na warunki atmosferyczne uniemożliwiające ich przeprowadzenie. Zajęcia przeniesione na 10.04.2026 r.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 72

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 72 Ogólna wiedza o BSP, Osiągi BSP - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	16-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
2 z 72 Przerwa kawowa	Mariusz Tuta	16-03-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
3 z 72 Ogólna wiedza o BSP, Osiągi BSP - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	16-03-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
4 z 72 Aerospace, Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	17-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 72 Przerwa kawowa	Jacek Zdrojewski	17-03-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
6 z 72 Aerospace, Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	17-03-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
7 z 72 Praktyka STS 02 DK	Paweł Arkita	18-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
8 z 72 Przerwa kawowa	Paweł Arkita	18-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
9 z 72 Praktyka STS 02 DK	Paweł Arkita	18-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
10 z 72 Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	18-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
11 z 72 Przerwa kawowa	Jacek Zdrojewski	18-03-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
12 z 72 Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	18-03-2026	20:15	22:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 72 Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	23-03-2026	18:00	19:30	01:30	Nie
14 z 72 Przerwa kawowa	Jacek Zdrojewski	23-03-2026	19:30	19:45	00:15	Nie
15 z 72 Procedury operacyjne - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	23-03-2026	19:45	22:15	02:30	Nie
16 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 DK	Wojciech Janiec	24-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
17 z 72 Przerwa kawowa DK	Wojciech Janiec	24-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
18 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 DK	Wojciech Janiec	24-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
19 z 72 Procedury operacyjne + STS - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	24-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
20 z 72 Przerwa kawowa	Mariusz Tuta	24-03-2026	20:00	20:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
21 z 72 Procedury operacyjne + STS - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Mariusz Tuta	24-03-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
22 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 PB	Paweł Arkita	25-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
23 z 72 Przerwa kawowa PB	Paweł Arkita	25-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
24 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 PB	Paweł Arkita	25-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
25 z 72 Techniczne i operacyjne środki ziemia i pow, Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Jacek Zdrojewski	25-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
26 z 72 Przerwa kawowa	Jacek Zdrojewski	25-03-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
27 z 72 Techniczne i operacyjne środki ziemia i pow, Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Jacek Zdrojewski	25-03-2026	20:15	22:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
28 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 DB	Paweł Arkita	26-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
29 z 72 Przerwa kawowa DB	Paweł Arkita	26-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
30 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 DB	Paweł Arkita	26-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
31 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 TG	Paweł Arkita	27-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
32 z 72 Przerwa kawowa TG	Paweł Arkita	27-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
33 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 TG	Paweł Arkita	27-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
34 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 SZ	Wojciech Janiec	28-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
35 z 72 Przerwa kawowa SZ	Wojciech Janiec	28-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
36 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 SZ	Wojciech Janiec	28-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
37 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01MK	Miłosz Rutkowski	29-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
38 z 72 Przerwa kawowa MK	Miłosz Rutkowski	29-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
39 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01MK	Miłosz Rutkowski	29-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
40 z 72 Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	30-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
41 z 72 Przerwa kawowa	Jacek Zdrojewski	30-03-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
42 z 72 Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	30-03-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
43 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 KP	Wojciech Janiec	31-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
44 z 72 Przerwa kawowa KP	Wojciech Janiec	31-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
45 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 KP	Wojciech Janiec	31-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
46 z 72 2 egzaminy próbne z omówieniem wyników - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jarosław Kukielka	31-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
47 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 KN	Miłosz Rutkowski	01-04-2026	09:00	12:00	03:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
48 z 72 Przerwa kawowa KN	Miłosz Rutkowski	01-04-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
49 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 KN	Miłosz Rutkowski	01-04-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
50 z 72 Granice ludzkich możliwości, Pierwsza pomoc przedmedyczna - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Mariusz Tuta	01-04-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
51 z 72 Przerwa kawowa	Mariusz Tuta	01-04-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
52 z 72 Granice ludzkich możliwości, Pierwsza pomoc przedmedyczna - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Mariusz Tuta	01-04-2026	20:15	22:00	01:45	Nie
53 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 KN	Miłosz Rutkowski	02-04-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
54 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 MS	Miłosz Rutkowski	02-04-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
55 z 72 Przerwa kawowa KN	Miłosz Rutkowski	02-04-2026	12:00	12:15	00:15	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
56 z 72 Przerwa kawowa MS	Miłosz Rutkowski	02-04-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
57 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 MS	Miłosz Rutkowski	02-04-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
58 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 KN	Miłosz Rutkowski	02-04-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
59 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 BR	Miłosz Rutkowski	03-04-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
60 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 SZ	Wojciech Janiec	03-04-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
61 z 72 Przerwa kawowa SZ	Wojciech Janiec	03-04-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
62 z 72 Przerwa kawowa BR	Miłosz Rutkowski	03-04-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
63 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 SZ	Wojciech Janiec	03-04-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
64 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 BR	Miłosz Rutkowski	03-04-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
65 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 KP	Wojciech Janiec	07-04-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
66 z 72 Przerwa kawowa KP	Wojciech Janiec	07-04-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
67 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 KP	Wojciech Janiec	07-04-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
68 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 KP	Wojciech Janiec	10-04-2026	09:00	12:00	03:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
69 z 72 Przerwa kawowa KP	Wojciech Janiec	10-04-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
70 z 72 Zajęcia praktyczne STS 01 KP	Wojciech Janiec	10-04-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
71 z 72 Konsultacje - Dyskusja moderowana	Jarosław Kukiełka	27-04-2026	18:00	21:00	03:00	Nie
72 z 72 Walidacja wiedzy - egzamin państwowy	-	15-05-2026	08:00	10:15	02:15	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	220,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	220,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Mariusz Tuta

Doświadczony pilot bezzałogowych statków powietrznych z około 800 godzinami nalogu w operacjach komercyjnych. Kierownik Centrum Operacyjnego, instruktor BSP oraz szkoleniowiec w firmie Reakto, gdzie prowadzi szkolenia z zakresu wykonywania lotów, procedur ERP oraz bezpiecznego zarządzania operacjami. Specjalizuje się w opracowywaniu i wdrażaniu procedur operacyjnych oraz awaryjnych, a także w tworzeniu programów szkoleniowych, w tym procedur i scenariuszy szkoleń symulatorowych dla sytuacji awaryjnych, podnoszących poziom bezpieczeństwa i gotowości operacyjnej pilotów.

E-mail kontaktowy: mariusz.tuta@reakto.eu



2 z 6

Wojciech Janiec

Certyfikowany pilot i instruktor bezzałogowych statków powietrznych (UAV) z bogatym doświadczeniem operacyjnym. Posiada pełne uprawnienia do wykonywania lotów oraz praktykę w szkoleniu nowych operatorów. Jego łączny nalog wynosi ponad 115 godzin, na co składa się ponad 100 godzin specjalistycznych misji autonomicznych (REAKTO) oraz intensywne eksploatacja dronów DJI. W trybie manualnym zrealizował ponad 200 operacji lotniczych, pokonując dystans blisko 140 km. Jako instruktor szkoleń praktycznych kładzie nacisk na technikę pilotażu i bezpieczeństwo operacji, łącząc wiedzę teoretyczną z realnym doświadczeniem w powietrzu. Profil pilota dopełnia solidne zaplecze techniczne. Jest pasjonatem hardware'u i elektroniki, który z powodzeniem zajmuje się diagnostyką, serwisem oraz naprawą zarówno sprzętu komputerowego, jak i samych dronów.

E-mail kontaktowy: wojciech.janiec@reakto.eu

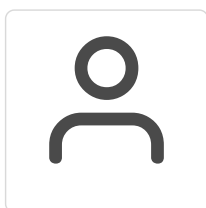


3 z 6

Miłosz Rutkowski

Instruktor i pilot bezzałogowych statków powietrznych z 2-letnim doświadczeniem operacyjnym oraz ponad 600 godzinami nalogu w zróżnicowanych warunkach i scenariuszach lotów. Aktywny praktyk, skoncentrowany na bezpiecznej i świadomej eksploatacji BSP zgodnie z aktualnymi przepisami prawa lotniczego. Specjalizuje się w planowaniu i realizacji operacji, ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania ryzykiem, świadomości sytuacyjnej pilota oraz prawidłowego przygotowania do misji. Jako instruktor stawia na solidne podstawy teoretyczne poparte praktyką operacyjną, kładąc nacisk na odpowiedzialność, procedury i dobre nawyki pilotażowe.

E-mail kontaktowy: miłosz.rutkowski@reakto.eu



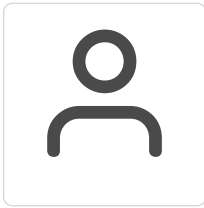
4 z 6

Jacek Zdrojewski

Oficer Wojska Polskiego, instruktor oraz pilot systemów bezzałogowych statków powietrznych. Związany z lotnictwem załogowym od 24 lat. Posiada uprawnienia nawigatora oraz operatora ASM-3, gdzie obecnie pełni funkcję instruktora i egzaminatora personelu odpowiedzialnego za zarządzanie polską przestrzenią powietrzną. Posiada 16 lat doświadczenia jako instruktor-kontroler lotniska, precyzyjnego podejścia oraz zbliżania. Weteran misji zagranicznych (współpraca z

wojskowymi BSP poza granicami kraju). Reprezentował Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP oraz Polską Agencję Żeglugi Powietrznej. Ponad 13 lat doświadczenia w lotnictwie bezałogowym, w tym w lotach RC (radio-controlled) – samoloty i śmigłowce. Związany z REAKTO od początku powstania Centrum Operacyjnego: pilot, instruktor, kierownik ds. bezpieczeństwa lotniczego oraz koordynator operacyjny. Osoba odpowiedzialna za współpracę z ULC, PAŻP oraz lotniskami cywilnymi i wojskowymi.

E-mail kontaktowy: jacek.zdrojewski@reakto.eu



5 z 6

Paweł Arkita

Doświadczony operator bezałogowych statków powietrznych z 2-letnim stażem w pracy operacyjnej oraz nalotem przekraczającym 500 godzin. Certyfikowany instruktor i trener przyszłych pilotów i operatorów dronów. Na co dzień zajmuje się planowaniem oraz prowadzeniem misji lotniczych zgodnie z aktualnymi regulacjami prawa lotniczego, w tym w ramach scenariuszy standardowych STS. Szczególną specjalizacją są operacje BVLOS realizowane w kontrolowanym środowisku naziemnym, gdzie łączy precyzję, bezpieczeństwo i najwyższe standardy operacyjne.

E-mail kontakt: pawel.arkita@reakto.eu



6 z 6

Jarosław Kukielka

Pilot bezałogowych statków powietrznych z kilkuletnią praktyką operacyjną. Doświadczony w planowaniu i wykonywaniu operacji według standardowych scenariuszy STS, a zwłaszcza lotów BVLOS w kontrolowanym środowisku naziemnym. Od niedawna instruktor i prowadzący szkolenia dla operatorów i pilotów BSP.

Posiada dużą wiedzę z zakresu zarządzania ruchem lotniczym, jest aktywnym kontrolerem ruchu lotniczego z 21-letnim stażem, a także instruktorem i osobą oceniającą (egzaminatorem) w tej dziedzinie. Od wielu lat pracuje także jako kierujący lotami na lotnisku aeroklubowym, dzięki czemu jest dobrze zorientowany w sprawach związanych z tzw. general aviation.

E-mail kontaktowy: jaroslaw.kukielka@reakto.eu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzymuje materiały dydaktyczne w formie elektronicznej, obejmujące:

- prezentacje szkoleniowe dotyczące zagadnień prawnych, operacyjnych i bezpieczeństwa wykonywania lotów BSP,
- skrypty zawierające aktualne przepisy prawa lotniczego dotyczące operacji bezałogowych statków powietrznych,
- procedury operacyjne związane z przygotowaniem i realizacją operacji BSP,
- przykładowe testy sprawdzające wiedzę,
- karty pracy do samodzielnej nauki i utrwalenia materiału.

Materiały udostępniane są uczestnikom za pośrednictwem platformy e-learningowej i przeznaczone wyłącznie do użytku własnego.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16.03.2026r. do 15.05.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie **80%** zajęć, potwierdzona listą obecności w przypadku usługi stacjonarnej, a w przypadku usługi zdalnej w czasie rzeczywistym raporty logowań.

Podstawa zwolnienia z VAT: Sprzedawca zwolniony podmiotowo z podatku od towarów i usług (zwolnienie z podatku VAT na podstawie par. 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia MF z dnia 20 grudnia 2013 r w związku z art.. 43, ust. 29 pkt. c ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2022 r. poz. 931)

Zaakceptowano Regulamin Projektu „Bon szkoleniowy szansą na rozwój osobisty” dla instytucji szkoleniowych realizowanego przez Łódzka Agencja Rozwoju Regionalnego S.A..

Warunki techniczne

Zasady realizacji części teoretycznej szkolenia i wymagania techniczne

Część teoretyczna szkolenia realizowana będzie w formule zdalnej (online) za pośrednictwem platformy Clickmeeting.

1. Platforma komunikacyjna

Do realizacji usługi wykorzystywana będzie platforma Clickmeeting, która umożliwi prowadzenie zajęć zdalnych w czasie rzeczywistym. Platforma pozwala na korzystanie z takich funkcji jak: udostępnianie ekranu, prezentacje multimedialne, czat grupowy, pokoje podzielone (breakout rooms) oraz nagrywanie sesji (opcjonalnie).

Uczestnicy otrzymają indywidualny link do każdego spotkania, aktywny na czas trwania danego modułu.

2. Minimalne wymagania sprzętowe po stronie uczestnika

- Komputer stacjonarny lub laptop z aktualnym systemem operacyjnym (Windows 10 lub nowszy, macOS, Linux) lub nowoczesny tablet/smartfon z systemem Android lub iOS (zalecany jako urządzenie dodatkowe).
- Procesor: co najmniej 2-rdzeniowy (np. Intel i3 lub wyżej).
- Pamięć RAM: minimum 4 GB (zalecane 8 GB dla komfortowej pracy).
- Kamera internetowa i mikrofon (wbudowane lub zewnętrzne).
- Głośniki lub słuchawki z mikrofonem – w celu zapewnienia dobrej jakości dźwięku i uniknięcia sprzężeń.

3. Minimalne wymagania dotyczące łącza internetowego

- Stabilne łącze internetowe o przepustowości: minimum 5 Mbps (megabitów na sekundę) dla pobierania (download) i minimum 3 Mbps dla wysyłania (upload).
- Zaleca się korzystanie z łącza przewodowego lub stabilnego połączenia Wi-Fi.
- Należy unikać jednoczesnego obciążania sieci przez inne aplikacje (np. streaming, aktualizacje systemu).

4. Niezbędne oprogramowanie i narzędzia

- Zaktualizowana przeglądarka internetowa: Google Chrome, Microsoft Edge lub Firefox – do obsługi Google Meet oraz narzędzi analitycznych (Google Colab, Dysk Google).
- Dostęp do konta Google (może być bezpłatne) – wymagane do logowania się
- Programy biurowe (np. LibreOffice, Microsoft Office lub Google Docs/Sheets) – do pracy z dokumentami, raportami i arkuszami danych.

Dodatkowo zalecane:

- Oprogramowanie do notowania (np. OneNote, Notion, Evernote).
- Zainstalowana aplikacja ZoomIt (do wizualizacji i przybliżania treści – opcjonalnie).

5. Wsparcie techniczne

Uczestnicy otrzymają instrukcję logowania się na Clickmeeting oraz dostęp do materiałów przed rozpoczęciem szkolenia. W razie problemów technicznych dostępne będzie wsparcie moderatora technicznego, który pomoże w logowaniu, obsłudze platformy i rozwiązywaniu ewentualnych trudności.

Adres

ul. Młynarska 2

97-300 Piotrków Trybunalski

woj. łódzkie

Teoria:

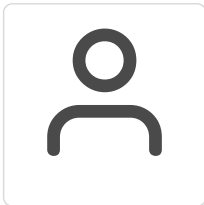
Część teoretyczna kursu jest realizowana zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy wideokonferencyjnej (Clickmeeting). Uczestnicy otrzymują indywidualny link dostępu do wirtualnej sali szkoleniowej.

Praktyka:

Część praktyczna odbywa się stacjonarnie: współrzędne lotniska 1 (L1) 51°26'15.5"N 19°44'36.9"E oraz lotniska 2 (L2) 51.437966, 19.747250

Zajęcia na urządzeniu do szkolenia lotniczego (FTD): ul. Młynarska 2, 97-300 Piotrków Trybunalski

Kontakt



Agata Bociąga-Różycka

E-mail agata.bociaga-rozycka@reakto.eu

Telefon (+48) 602 655 601