



Zakład

Doskonalenia

Zawodowego

★★★★★ 4,7 / 5

4 792 oceny

Uprawnienia na drony-STS-01 i STS-02: wykonywanie lotów dronem w kategorii szczególnej (VLOS i BVLOS) oraz pomiarów termowizyjnych - szkolenie zakończone certyfikowanym egzaminem

Numer usługi 2026/02/16/7392/3337163

📍 Kalisz / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 24 h

📅 12.05.2026 do 12.06.2026

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

200,00 PLN brutto/h

200,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Pozostałe techniczne

Grupa docelowa usługi

Kurs przeznaczony jest dla osób, które chcą uzyskać kwalifikacje do wykonywania **operacji dronami w kategorii „szczególnej” zgodnie ze scenariuszem standardowym STS-01**, określonym w przepisach **EASA (European Union Aviation Safety Agency)**.

Szkolenie skierowane jest do:

- **Operatorów dronów (UAS)**, którzy planują wykonywać **loty w zasięgu wzroku (VLOS)** w środowisku miejskim lub przemysłowym, nad obszarami kontrolowanymi, z zastosowaniem dronów o masie **do 25 kg**.
- **Osób prywatnych i zawodowych**, które chcą prowadzić działalność komercyjną z użyciem dronów – np. w branży:
 - filmowej i fotograficznej (nagrania, transmisje, reklamy),
 - inspekcji technicznych i przemysłowych (np. dachy, linie energetyczne, budynki),
 - geodezyjnej i kartograficznej (pomiar, ortofotomapy),
 - ochrony osób i mienia, służb porządkowych i mundurowych,
 - rolnictwa precyzyjnego i monitoringu środowiska.
- **Firm i instytucji**

Minimalna liczba uczestników

6

Maksymalna liczba uczestników

24

Data zakończenia rekrutacji

11-05-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie
rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi (UAS) w kategorii „szczególnej”, według standardowego scenariusza europejskiego STS-01 (EASA), obejmującego loty w zasięgu wzroku (VLOS) nad kontrolowanym terenem w środowisku zabudowanym. Przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu przed komisją Jednostki Akredytowanej przez ULC.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- rozróżnia strukturę i zakres przepisów EASA oraz krajowych dotyczących operacji BSP. - Rozróżnia kategorie operacji: otwartą, szczególną i certyfikowaną. - rozróżnia wymagania STS-01 oraz obowiązki pilota i operatora.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- rozróżnia czynniki ludzkie wpływające na bezpieczeństwo lotu (zmęczenie, stres, percepcja). - Rozróżnia znaczenie koncentracji, współpracy i komunikacji w operacjach BSP.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- przygotowuje plan lotu i dokumentację operacyjną. - rozróżnia standardowe procedury przedstartowe, startu, lotu i lądowania. - Rozróżnia obowiązki związane z zarządzaniem przestrzenią i bezpieczeństwem.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Rozróżnia zasady unikania kolizji i separacji od innych statków powietrznych. - Rozróżnia zastosowanie systemów geo-awareness, geo-fencing i utrzymania VLOS.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Rozróżnia budowę, działanie i funkcje głównych elementów systemu BSP (platforma, GCS, łącza, sensory). - Rozróżnia znaczenie konserwacji i przeglądów technicznych.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- Rozróżnia wpływ warunków atmosferycznych na lot BSP. - Interpretuje podstawowe dane meteorologiczne (wiatr, temperatura, wilgotność).	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Rozróżnia wpływ masy, konfiguracji i środowiska na osiągi drona. - Oblicza maksymalny czas lotu, zasięg i parametry bezpieczeństwa.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia wymagane zagadnienia do zdania egzaminu przez Akredytowaną Jednostkę ULC	Potrafi odpowiedzieć na pytania zadane przez komisję i wykonać prawidłowo manewry egzaminacyjne	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Przygotowanie uczestników do uzyskania kwalifikacji

Pilotów w kategorii „otwartej” (A1/A3 lub A2) (3 godziny zegarowe)

Program szkolenia na operatora drona zgodny z europejskim scenariuszem STS01 (14 godzin zegarowych)

Kurs teoretyczny online – część teoretyczna obejmuje następujące zagadnienia:

Przepisy lotnicze.

Ograniczenia możliwości człowieka.

Procedury operacyjne.

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu.

Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych.

Meteorologia.

Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie.

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.

Część praktyczna szkolenia STS-01 obejmuje:

Część praktyczna(3 godziny zegarowe grupa)

Czynności przed lotem.

Procedury w trakcie lotu.

Czynności po zakończeniu lotu.

Nauka i zajęcia praktyczne związane z wykonywaniem podstawowych czynności lotniczych.

Sytuacje niebezpieczne – ćwiczenia praktyczne.

Na każde zajęcia teoretyczne przypadają przerwy w wymiarze 10 minut.

Zajęcia teoretyczne, praktyczne i egzamin realizowane są w godzinach zegarowych.

Zajęcia praktyczne w wymiarze 3-ch godzin realizowane w grupach ustalone indywidualnie z uczestnikami. Istnieje możliwość przełożenia części praktycznej na inny termin jeśli pogoda uniemożliwi lotów (harmonogram dostępny u organizatora szkolenia).

Egzaminu przed Jednostką Akredytowaną przez ULC (4 godziny zegarowe)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 5 Przygotowanie do uzyskania kwalifikacji pilota w kategorii otwartej A1 i A3	MICHAŁ BIAŁY	12-05-2026	16:00	19:10	03:10	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 5 Drony - zajęcia teoretyczne (online w czasie rzeczywistym)	Jacek Ignaczak	14-05-2026	16:00	21:10	05:10	Tak
3 z 5 Drony - zajęcia teoretyczne (online w czasie rzeczywistym)	Jacek Ignaczak	19-05-2026	16:00	21:10	05:10	Tak
4 z 5 Drony - zajęcia teoretyczne (online w czasie rzeczywistym)	Jacek Ignaczak	21-05-2026	16:00	20:10	04:10	Tak
5 z 5 Egzamin zewnątrzny	-	12-06-2026	09:00	13:00	04:00	Tak

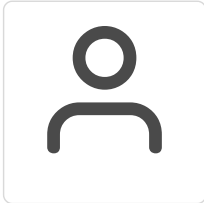
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	200,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	400,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	400,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Jakub Andraszyk

Wykwalifikowany specjalista w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych (BSP), działający głównie w obszarze szkoleń, konsultingu i sprzedaży sprzętu dronowego. Poniżej zestawiono kluczowe punkty jego doświadczenia zawodowego:

Pełnił funkcję Członka Zarządu w firmie IRONSKY Sp. z o.o., zarejestrowanej pod KRS 0000786710, która działa m.in. w obszarze edukacji (szkolenia dronowe) oraz sprzedaży i serwisu sprzętu BSP. Zajmuje się tematyką dronów, publikując artykuły eksperckie, m.in. jako autor w serwisie IRONSKY.PL.

Posiada licencje i certyfikaty związane ze szkoleniem i obsługą dronów, w tym certyfikat Autoryzowanego Złotego Dealera DJI Enterprise.

LinkedIn

Aktywnie promuje rozwiązania dronowe w sektorze profesjonalnym: dla służb mundurowych, operacji specjalnych, jak również w branży inspekcji, monitoringu i filmowaniu.

Działa także jako doradca w zakresie wdrożeń, audytów i konsultingu — co wynika z posiadanych certyfikatów związanych z normą ISO 9001:2015 oraz z zakresu doradztwa i szkoleń.

Jego status w branży dronowej jest wspierany przez obecność w mediach społecznościowych oraz aktywność promocyjną — m.in. profil Instagram: @androl44, gdzie łączy tematykę dronów, działalności biznesowej i lifestyle'u.

Kluczowe kompetencje i specjalizacje

Szkolenia BSP – prowadzenie kursów, m.in. dla służb mundurowych i użytkowników komercyjnych.



2 z 6

MICHAŁ BIAŁY

Wykształcenie wyższe techniczne 2013 r. Wielkopolska Wyższa Szkoła Społeczno – Ekonomiczna Środzie Wlkp. Wydział Nauk o Wychowaniu specjalność: Doradztwo zawodowe i edukacyjne- Studia podyplomowe 2013 r. Wielkopolska Wyższa Szkoła Społeczno – Ekonomiczna Środzie Wlkp.

Wydział Ekonomiczny specjalność: Zarządzanie zasobami ludzkimi - Studia podyplomowe 2006 r. - Politechnika Poznańska Zarządzanie i inżynieria produkcji specjalność: Logistyka przedsiębiorstwa magister 2004 r. - Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Kaliszu Instytut Technologii Maszyn;

specjalność: Technologia Maszyn inżynier Odbyte kursy i uprawnienia zawodowe: 2004 r. - Centrum Doskonalenia Zawodowego Nauczycieli w Poznaniu Kurs kwalifikacyjny „Pedagogiczny dla czynnych zawodowo nauczycieli” Operator wózków jezdniowych podnośnikowych – uprawnienia UDT Konserwator wózków jezdniowych podnośnikowych – uprawnienia UDT Podesty ruchome przejezdne: samojezdne montowane na pojeździe – uprawnienia UDT, Żurawie przenośne i przewoźne– uprawnienia UDT, Operator koparko-ładowarki - klasa III, Operator koparki jednonaczyniowej - klasa III, Operator ładowarki jednonaczyniowej - klasa III, Inne kursy doskonalące



3 z 6

Jacek Ignaczak

Wykształcenie wyższe Inżynierskie. Na co dzień student Politechniki Poznańskiej oraz Instruktor. Na stanowisku instruktorskim, pracuje od 2023 roku. Posiada uprawnienia NSTS-01, 02, 05, 06 od 2023

roku, uprawnienia A1/A3, INS i A2 od 2024 roku oraz uprawnienia STS-01 (od 2024) i STS-02 (Od 2025) . Zdobyte doświadczenie i kwalifikacje są regularnie rozwijane i aktualizowane. Instruktor posiada doświadczenie w obszarze tematyki szkolenia w ciągu ostatnich 5 lat.



4 z 6

Mikołaj Mirski

Wykształcenie wyższe Inżynierskie. Od 2017 roku na co dzień pracuje jako instruktor oraz serwisant. Posiada uprawnienia A1/A3, A2 uprawnienia STS-01, STS-02, NSTS-01, 02, 03, 05, 06, 07, wszystkie zdobyte w 2021 roku oraz uprawnienia INS, które posiada od 2017 roku. Zdobyte doświadczenie i kwalifikacje są regularnie rozwijane i aktualizowane. Instruktor posiada doświadczenie w obszarze tematyki szkolenia w ciągu ostatnich 5 lat.



5 z 6

Jakub Przybylski

W trakcie studiów. Instruktor . Posiada uprawnienia A1/A3 oraz uprawnienia A2, STS-01, STS-02 oraz INS. Zdobyte doświadczenie i kwalifikacje są regularnie rozwijane i aktualizowane. Instruktor posiada doświadczenie w obszarze tematyki szkolenia w ciągu ostatnich 5 lat



6 z 6

Wiktor Kołodziej

W trakcie studiów inżynierskich z zakresu lotnictwa (BSP). Posiada uprawnienia A1/A3,A2,STS-01,STS-02 oraz INS. Egzaminator w ośrodku egzaminacyjnym IRONSKY. Zdobyte doświadczenie i kwalifikacje są regularnie rozwijane i aktualizowane. Doświadczenie zostało zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dot. oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia po ukończeniu części teoretycznej otrzymają podręcznik oraz materiały video drogą mailową.

Wszystkie w/w materiały są nieodpłatne

Zajęcia odbywają się w godzinach zegarowych w razie potrzeby uczestników przewidujemy przerwy które nie wliczają się w cenę kursu.

Warunki uczestnictwa

- Ukończony 18 rok życia lub osoba małoletnia posiadająca zgodę od opiekuna.
- Osoba przystępująca do szkolenia powinna mieć dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w głośnik oraz mikrofon.
- Osoba przystępująca do szkolenia powinna być zarejestrowaną jako operator w KSID (drony.gov.pl) oraz posiadać ważne uprawnienia A1/A3

Informacje dodatkowe

1. Na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia usługa zdalna może być rejestrowana (nagrywana).
2. Praktyka w powietrzu 1 instruktor na 3 kursantów, dlatego zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie.
3. **Podstawa zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) Ustawa o podatku od towarów i usług**
4. Certyfikacja jest darmowa, ULC przypisuje uprawnienia w przeciągu 30 dni od zdania egzaminu.

TEORIA ONLINE NA ŻYWO od poniedziałku do piątku w godzinach od godz.16, 00

Praktyka stacjonarnie w Kaliszu odbędzie w przedziale 22.05 -10.06.2026 i będzie ustalana indywidualnie z uczestnikami. Istnieje możliwość przełożenia części praktycznej na inny termin jeśli pogoda uniemożliwi lotów.

1 egzamin online z teorii wliczony w cenę usługi, każdy kolejny poprawkowy + 250 zł brutto +koordynacja egzaminu opłata dodatkowa + 150 zł brutto

Warunki techniczne

Część teoretyczna szkolenie odbywa się zdalnie przez platformę ClickMeeting.

Urządzenia peryferyjne: Kamera internetowa, mikrofon oraz słuchawki lub głośnik, które są podłączone do urządzenia i przez nie rozpoznane. Należy upewnić się, że nie są one używane jednocześnie przez inną aplikację.

Ze względów technicznych maksymalna grupa wykładowa na zajęcia teoretyczne to 24 osoby jeśli grupa będzie większa wtedy nastąpi podział na mniejsze grupy

Adres

ul. Skalmierzycka 2A

62-800 Kalisz

woj. wielkopolskie

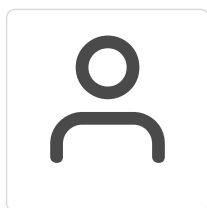
Zajęcia teoretyczne odbywać się będą on-line w trybie rzeczywistym i stacjonarnie

Zajęcia praktyczne odbędą się na terenach zieleni w Kaliszu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



MICHAŁ BIAŁY

E-mail michal.bialy@zdz.kalisz.pl

Telefon (+48) 607 564 226