

OSK CENTAUR 2  
BOŻENA UHRYN

★★★★★ 4,8 / 5

6 ocen

## Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona Przewóz Osób lub Rzeczy

Numer usługi 2026/02/16/177850/3336209

- 📍 Świdnica
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 140:00 h
- 📅 26.03.2026 do 26.06.2026

3 500,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

25,00 PLN brutto/h

25,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Identyfikatory projektów</b>	Kierunek - Rozwój
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie jest skierowane do osób, które chcą zdobyć uprawnienia pozwalające na wykonywanie zawodu kierowcy zawodowego.</p> <p><b><u>Najpóźniej w dniu rozpoczęcia usługi każdy z uczestników powinien dostarczyć do biura Centaur numer PKZ - Profil kierowcy zawodowego. Nadany przez właściwy ze względu na zameldowanie Urząd Miasta lub Starostwo.</u></b></p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	8
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	25-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	140
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego dla kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D, D+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy lub osób przygotowuje uczestników do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego oraz do zdania egzaminu certyfikującego w DORD.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę z zakresu ustawy o transporcie drogowym, umiejętnie korzysta z systemów bezpieczeństwa oraz dostosowuje się do zasad kultury w transporcie drogowym.</p>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ocenia zachowania w sytuacjach awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych, zależności między prędkością dopuszczalną i bezpieczną oraz szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach;</li> <li>- optymalizuje zużycie paliwa oraz metody jazdy w warunkach w warunkach specjalnych, z ekologicznym zużyciem paliwa oraz zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego;</li> <li>- użytkuje urządzenia służące bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom;</li> <li>- zna zasady prawidłowego czasu pracy kierowcy i odpoczynku w załodze jedno i kilku osobowej; aspekty fizjologiczne i psychologiczne kierowania pojazdem oraz wpływ zmęczenia i senności kierującego na bezpieczeństwo jazdy innych uczestników ruchu;</li> <li>- zna uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad, wpływu transportu drogowego niebezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową;</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<p>Kryteria weryfikacji Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- definiuje zasady taktyki i strategii zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, role międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialności prawnej i karnej za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych;</li> <li>- posiada wiedzę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym oraz odpowiedzialności za przewożone ładunki/ osoby;</li> <li>- posługuję się umiejętnościami pracy w załodze kilku osobowej, nawiązywania kontaktów społecznych, zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;</li> <li>- zna wpływ alkoholu i innych środków odurzających na bezpieczeństwo jazdy;</li> <li>- posługuję się wiedzę z zakresu obsługi tachografu tarczowego i elektronicznego;</li> <li>- ocenia zasady kultury osobistej względem klientów, współpracowników oraz pracodawcy; dba o porządek w miejscu pracy.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona Przewóz Rzeczy lub osób:

Szkolenie w zakresie Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dotyczy kierowcy, który uzyskał prawo jazdy po dniu 10.09.2009 roku.

Oferujemy kompleksowy kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzony w elastycznych godzinach, które kursant dopasuje do swoich codziennych obowiązków.

Zapewniamy wszechstronny i zgodny z wymogami regulowanymi przez program szkoleniowy obejmujący:

-130 godzin zajęć teoretycznych prowadzonych

**z użyciem specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania, w siedzibie firmy**

(każdy kursant otrzyma indywidualny login i hasło do platformy szkoleniowej)

**- harmonogram zajęć teoretycznych zostanie uzupełniony maksymalnie na 5 dni wcześniej przed rozpoczęciem usługi natomiast zajęcia praktyczne indywidualnie z każdym z uczestników według ich dyspozycji w biurze obsługi klienta.**

Nadzór nad postępami kursanta na bieżąco sprawuje trener-wykładowca, który w razie potrzeby służy pomocą. Każdy dział jest monitorowany i są sprawdzane wiadomości zdobyte przez kursanta. Brak postępu lub brak zaliczenia ćwiczeń skutkuje koniecznością powtórzonego przerobienia materiału z danego modułu kursu. Uczestnik kursu po odbyciu całego cyklu szkoleniowego może w dalszym ciągu korzystać z programu w celu lepszego przygotowania się do egzaminu państwowego. Po zakończonym kursie kursant otrzymuje dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych.

-10 godzin zajęć praktycznych

(w tym dwie godziny prowadzone na płycie poślizgowej ODTJ, lub alternatywnie jedna godzina zajęć na symulatorze) Zajęcia praktyczne odbywają się indywidualnie.

Zakres tematyczny :

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – 15 godzin

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – 15 godzin

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – 15 godzin

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – 15 godzin

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – 7 godzin

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – 10 godzin

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – 5 godzin

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – 10 godzin

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – 5 godzin

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 18 godzin

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 10 godzin

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – 5 godzin

Razem : 140 godzin

Zajęcia są przeprowadzane z użyciem specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania, w siedzibie firmy w laboratorium komputerowym, gdzie każdy uczestnik szkolenia będzie miał osobiste stanowisko pracy i nadzór nad uczestnikami szkolenia będzie sprawował trener-wykładowca obecny na sali. Szkolenie będzie odbywać się z użyciem specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania. Do jej obsługi potrzebny jest komputer z dostępem do Internetu. W siedziby firmy

znajduje się laboratorium komputerowe, do którego uczestnik szkolenia ma dostęp codziennie w godzinach pracy szkoły jazdy. Zastrzegamy możliwość zmiany trenera-wykładowcy w trakcie trwania ustalonego harmonogramu trwania usługi w przypadkach losowych od nas nie zależnych.

W godzinach pracy biura Ośrodka Szkolenia tj. od godziny 09:00 do 17:00, (w soboty od 09:00 do 14:00) uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w szkoleniu, według własnych indywidualnych potrzeb i dostępnego czasu.

Część podstawowa:

Blok	Temat	Ilość godzin szkoleniowych
1.1	Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	15
1.2	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	15
2.1	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.	15
3.1	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	15
3.2	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.	7
3.3	Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	10
3.4	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	5
3.5	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.	10
3.6	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.	5

Część specjalistyczna:

Blok	Temat	Ilość godzin szkoleniowych
1.5	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	12

1.6	Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.	13
1.7	Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	7
2.3	Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów.	6
3.8	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.	5

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Spotkanie organizacyjne	-	26-03-2026	16:00	17:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

długopis, kawa

### Warunki uczestnictwa

- wykonanie badań psychologicznych i lekarskich o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
- **pobranie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) z właściwego wydziału komunikacji**

### Informacje dodatkowe

**Dla uczestników szkolenia, którzy zakończą część podstawową szkolenia, tj. 67% ogółu materiału przewidujemy uczestnictwo w zajęciach na mobilnym symulatorze jazdy. Każdy uczestnik odbywa 1 godzinę zegarową jazdy w warunkach symulowanych**

W godzinach pracy biura Ośrodka Szkolenia tj. od godziny 09:00 do 17:00, (w soboty od 09:00 do 14:00) uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w szkoleniu, według własnych indywidualnych potrzeb. W laboratorium komputerowym (nazywanym salą wykładową) w której przebywa trener-wykładowca i sprawuje czynny nadzór nad uczestnikami szkolenia. Każdy uczestnik będzie pracował przy własnym stanowisku. Że

## Adres

ul. Armii Krajowej 7/1

58-100 Świdnica

woj. dolnośląskie

Biuro OSK Centaur mieści się pod adresem ul. Armii Krajowej 7/ 1 piętro

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Bożena Uhryn**

**E-mail** oskcentaur2@gmail.com

**Telefon** (+60) 601 854 933