



FT POLSKA SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

792 oceny

## Szkolenie na patent sternika motorowodnego z elementami teorii i praktyki licencji na holowanie wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego (zielone kompetencje)

Numer usługi 2026/02/15/14533/3335801

📍 Chorzów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 31 h

📅 09.05.2026 do 13.05.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

161,29 PLN brutto/h

161,29 PLN netto/h

198,28 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Styl życia / Sport

**Grupa docelowa usługi**

Szkolenie adresowane jest do:

- służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),
- osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych,
- osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),
- osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,
- pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,
- osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,

Osoba, która chciałaby wziąć udział w usłudze rozwojowej powinna posiadać następujące umiejętności i predyspozycje:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

**Minimalna liczba uczestników**

2

**Maksymalna liczba uczestników**

15

**Data zakończenia rekrutacji**

08-05-2026

**Forma prowadzenia usługi**

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym z wykorzystaniem zasad zrównoważonego rozwoju na rzecz ochrony wód śródlądowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------



Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi jacht motorowodny z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Wykonuje manewr w zakresie prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem.</li> <li>-Wykonuje manewr: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”.</li> <li>-Kotwiczy i cumuje jacht motorowodny.</li> <li>- planuje trasy z wykorzystaniem danych pozyskanych z GIS</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie.</li> <li>-Pracuje w charakterze członka załogi.</li> <li>-Wykonuje podstawowe prace bosmańskie.</li> </ul> <p>Wszystko zgodnie z inicjatywami instytucji żeglarskich z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozwija kompetencje społeczne	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie motorowodnym.</li> <li>-Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu motorowodnego.</li> <li>-Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie motorowodnym.</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje morskie urządzenia radiowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Definiuje zasady działania Systemu GMDSS</li> <li>-Posiada umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS</li> <li>-Posiada umiejętność komunikacji Radiem VHF</li> <li>-Definiuje podstawowe zwroty z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF</li> <li>-Charakteryzuje procedury radiokomunikacyjne dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu</li> <li>-Posiada umiejętność korzystania z przystawki DSC</li> <li>-Posiada wiedzę oraz umiejętność działania i obsługi radiopławy EPIRB oraz Transponder Radarowy SART</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawą prawną dla patentu sternika motorowodnego w Polsce jest Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460).

### Informacje

<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - Patent sternika motorowodnego

## Program

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych - 60min. Dodatkowo w trakcie szkolenia przewidziane są przerwy, które nie są ujęte w polu „Liczba godzin dydaktycznych”, ale są wliczone do tabeli z harmonogramem zajęć.

Minimalne wymagania w stosunku do uczestników:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

W kontekście żeglarstwa istotne jest, aby każdy pasjonat tego sportu miał na uwadze dobro naszego środowiska. Oto kilka praktycznych wskazówek, jak dbać o ekologię podczas kursów żeglarskich:

- **Odpady i recykling** - Pamiętaj, aby nie zostawiać śmieci na pokładzie ani na brzegu. W trakcie kursu warto zabierać ze sobą worki na odpady, a po ich napełnieniu oddać je do odpowiednich punktów recyklingowych.
- **Ekologiczne środki czyszczące** – Wybieraj preparaty do czyszczenia jachtów, które są przyjazne dla środowiska. Unikaj chemikaliów, które mogą zanieczyścić wodę i szkodliwie wpłynąć na życie wodne.
- **Stosowanie olejów syntetycznych** - W silnikach jachtowych stosuj oleje syntetyczne, które generują mniej zanieczyszczeń. regularnie serwisuj silnik, co pomoże w redukcji emisji spalin.
- **ochrona flory i fauny** – zachowuj ostrożność podczas zakotwiczenia jachtu. Unikaj kotwiczenia w obszarach, gdzie znajdują się wrażliwe ekosystemy, takie jak łowiska czy obszary ptasiego schronienia.

Podczas szkolenia będzie odbywać się również edukacja na temat ekologicznych praktyk. Inwestowanie w zieloną żeglugę to przyszłość, która przyniesie korzyści nie tylko nam, ale i przyszłym pokoleniom. Inwestując w ekologiczną żeglugę, zyskamy nie tylko piękne wspomnienia, ale także będziemy mieć pewność, że chronimy naszą planetę dla przyszłych pokoleń żeglarzy. Warto uczyć się i wdrażać zasady zrównoważonego rozwoju w każdym aspekcie życia żeglarskiego.

Kursant nabędzie następujące zielone umiejętności:

- Umiejętność dbania o czystość wód śródlądowych i ich ocena
- Wykorzystanie metod GIS w badaniach i monitoringach wód

- Zarządzanie zasobami wodnymi i monitoringiem zanieczyszczeń wód
- Zarządzanie i redukcja odpadów
- Zarządzanie jakością zasobów wodnych

Kurs przygotowuje uczestników do zdobycia kompetencji/kwalifikacji kluczowych dla sektora zielonej gospodarki, w tym:

- Umiejętności zarządzania i wprowadzania redukcji odpadów podczas prowadzenia jachtu motorowego
- Umiejętności przetwarzania i analizowania danych GIS pozyskanych podczas badań służących ochronie wód w kontekście ochrony środowiska
- Umiejętności oceny jakości wód i monitorowania możliwych źródeł zanieczyszczeń, przyczyniających się do poprawy efektywności surowcowej
- Umiejętność wyboru odpowiedniego miejsca do zakotwiczenia jachtu motorowego

### **Szkolenie zgodne z RIS i PRT: 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem, 3.4 Technologie wody i ścieków**

Te umiejętności są zgodne z potrzebami sektora zielonej gospodarki, wspierając rozwój zrównoważonych rozwiązań technologicznych i przyczyniając się do tworzenia "zielonych miejsc pracy".

---

#### **Wiedza teoretyczna:**

1) podstawy budowy jachtów motorowych

2) silniki i układy napędowe

- budowa silników,
- obsługa i konserwacja silników, stosowanie olejów syntetycznych zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju,
- zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
- podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;

3) manewrowanie jachtem motorowym

4) zasady prowadzenia skuterów wodnych

5) podstawy locji

- znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
- mapy i przewodniki,
- drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- wybór odpowiedniego miejsca do zakotwiczenia, celem ochrony flory i fauny.

6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego

- podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
- działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
- postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
- udzielanie pierwszej pomocy,
- hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;

7) wiadomości z zakresu meteorologii

- skala prędkości wiatru,
- zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
- komunikaty meteorologiczne;
- zrozumienie meteorologii pozwala na efektywniejsze wykorzystanie wiatru, co zmniejsza zużycie energii i emisję, nawet na jednostkach hybrydowych

8) pomoce nawigacyjne

- prognozy pomagają wybierać trasy minimalizujące wpływ na delikatne ekosystemy morskie
- przegląd i obsługa geoportali,
- wykorzystanie dostępnych narzędzi
- odnajdywanie założonych punktów, linii i poligonów (punkty badawcze, transekty, powierzchnie)
- wyznaczanie nowych punktów, linii i poligonów
- pobieranie danych z geoportali do oprogramowania GIS związane z ekspertyzami i inwentaryzacjami podwodnymi

- tworzenie map batymetrycznych z wykorzystaniem GIS

9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem

- Zakaz wyrzucania odpadów i wylewania substancji
- Zgłaszanie zanieczyszczeń
- Prawidłowe gospodarowanie ściekami
- Ekologiczne środki czystości
- Formy ochrony przyrody w Polsce, uzyskiwanie pozwoleń na prowadzenie badań

10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych (w tym rozwój czystszych form transportu wodnego)

11) Holowanie narciarza i obiektów – teoria

**Umiejętności praktyczne:**

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie jak poniżej

- prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
- kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju

- Odpowiedzialne korzystanie z zasobów (woda, energia, paliwo) podczas rejsu.
- Wdrażanie zasad "zero waste" na pokładzie czyli ograniczanie ilości odpadów, recykling, ponowne wykorzystanie materiałów (zgodnie z inicjatywą organizacji żeglarskich - Clean Regatta)
- Planowanie tras z uwzględnieniem ochrony wrażliwych ekosystemów np. unikanie kotwiczenia na łąkach trawy morskiej, ochrona siedlisk ptaków

3) praca w charakterze członka załogi

4) podstawowe prace bosmańskie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju

- czyszczenie jachtu motorowego z wykorzystaniem ekologicznych środków czyszczących (zgodnie z inicjatywą organizacji żeglarskich - Sailing Against Plastic)

5) Holowanie narciarza i obiektów – ćwiczenia praktyczne

---

**Sposób weryfikacji efektów uczenia się:**

Usługa rozwojowa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego.

Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego.

Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

**Część teoretyczna** to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW (Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego). Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań. Egzamin teoretyczny trwa 90min.

**Część praktyczna** polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną. Egzamin praktyczny trwa 90min.

Egzamin przeprowadzony będzie przez Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Zaświadczenie o ukończeniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna, a patent sternika motorowodnego wydawany jest przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego na podstawie wydanego zaświadczenia. Zaświadczenie o zdaniu egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Uczestnik otrzymuje:

1) Zaświadczenie i certyfikat od FT Polska Sp. z o.o. – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.

2) Zaświadczenie o zdany egzaminie od Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego - potwierdzający zdobycie kwalifikacji, uprawniającego do uzyskania patentu Sternika Motorowodnego.

Czas oczekiwania na patent od Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego - do 30 dni kalendarzowych licząc od dnia złożenia dokumentacji poegzaminacyjnej przez Uczestnika do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

---

**Część teoretyczna** realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Teams.

**Część praktyczna** realizowana będzie w grupach. Wszyscy uczestnicy szkolenia uczestniczą w zajęciach praktycznych w tym samym czasie.

**Czas trwania:**

Usługa rozwojowa trwa 31 godziny zegarowe, gdzie 1 godzina szkolenia trwa 60 minut.

28 godzin usługi rozwojowej - szkolenie

3 godziny usługi rozwojowej - egzamin

**Liczba godzin w podziale na zajęcia teoretyczne i praktyczne:**

16 godzin zajęć teoretycznych szkolenia - realizowanych zdalnie w czasie rzeczywistym

12 godzin zajęć praktycznych szkolenia - realizowanych stacjonarnie

1,5 godziny egzaminu teoretycznego - realizowanego stacjonarnie

1,5 godziny egzaminu praktycznego - realizowanego stacjonarnie

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 44

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>1 z 44</b> Przepisy, etyka i etykieta jachtowa	Jakub Kożuch	09-05-2026	08:30	09:15	00:45	Nie
<b>2 z 44</b> Oznakowanie statków	Jakub Kożuch	09-05-2026	09:15	10:00	00:45	Nie
<b>3 z 44</b> Budowa jachtów – instalacje i wyposażenie	Jakub Kożuch	09-05-2026	09:15	10:00	00:45	Nie
<b>4 z 44</b> Locja – elementy rzek i oznakowanie nawigacyjne	Jakub Kożuch	09-05-2026	10:00	10:45	00:45	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 44 Locja – budowie hydrotechniczne, śluzy, znaki	Jakub Kożuch	09-05-2026	10:45	11:30	00:45	Nie
6 z 44 Przerwa	Jakub Kożuch	09-05-2026	11:30	11:45	00:15	Nie
7 z 44 Nawigacja – podstawowe pojęcia	Jakub Kożuch	09-05-2026	11:45	12:30	00:45	Nie
8 z 44 Nawigacja – przyrządy nawigacyjne	Jakub Kożuch	09-05-2026	12:30	13:15	00:45	Nie
9 z 44 Meteorologia – czynniki pogodowe, skala Beauforta	Jakub Kożuch	09-05-2026	13:15	14:00	00:45	Nie
10 z 44 Meteorologia – przewidywanie pogody i chmury	Jakub Kożuch	09-05-2026	14:00	14:45	00:45	Nie
11 z 44 Przerwa	Jakub Kożuch	09-05-2026	14:45	15:00	00:15	Nie
12 z 44 Ratownictwo – procedury wypadków, środki ratunkowe	Jakub Kożuch	09-05-2026	15:00	15:45	00:45	Nie
13 z 44 Powtórka materiału i dyskusja	Jakub Kożuch	09-05-2026	15:45	16:30	00:45	Nie
14 z 44 Sesja pytań i odpowiedzi	Jakub Kożuch	09-05-2026	16:30	17:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>15 z 44</b> Budowa jachtów – rodzaje jednostek	Jakub Kożuch	10-05-2026	08:30	09:15	00:45	Nie
<b>16 z 44</b> Manewrowanie – podstawowe zasady	Jakub Kożuch	10-05-2026	10:00	10:45	00:45	Nie
<b>17 z 44</b> Przerwa	Jakub Kożuch	10-05-2026	10:45	11:00	00:15	Nie
<b>18 z 44</b> Manewrowanie – człowiek za burtą, podejście do kei	Jakub Kożuch	10-05-2026	11:00	11:45	00:45	Nie
<b>19 z 44</b> Holowanie narciarza – przepisy, sprzęt	Jakub Kożuch	10-05-2026	11:45	12:30	00:45	Tak
<b>20 z 44</b> Holowanie narciarza – zasady bezpieczeństwa	Jakub Kożuch	10-05-2026	12:30	13:15	00:45	Nie
<b>21 z 44</b> Holowanie narciarza – podstawy jazdy	Jakub Kożuch	10-05-2026	13:15	14:00	00:45	Nie
<b>22 z 44</b> Przerwa	Jakub Kożuch	10-05-2026	14:00	14:15	00:15	Nie
<b>23 z 44</b> Powtórzenie i pytania	Jakub Kożuch	10-05-2026	14:15	15:00	00:45	Nie
<b>24 z 44</b> Dyskusja problemowa i analiza przypadków	Jakub Kożuch	10-05-2026	15:00	15:45	00:45	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>25 z 44</b> Sesja warsztatowa – scenariusze egzaminacyjne	Jakub Kożuch	10-05-2026	15:45	16:30	00:45	Nie
<b>26 z 44</b> Podsumowanie teorii, przygotowanie do praktyki	Jakub Kożuch	10-05-2026	16:30	17:00	00:30	Nie
<b>27 z 44</b> Obsługa jachtu motorowego	Jakub Kożuch	11-05-2026	15:00	15:45	00:45	Tak
<b>28 z 44</b> Manewry portowe – podejście i odejście	Jakub Kożuch	11-05-2026	15:45	16:30	00:45	Tak
<b>29 z 44</b> Zawracanie, zatrzymanie awaryjne	Jakub Kożuch	11-05-2026	16:30	17:15	00:45	Tak
<b>30 z 44</b> Przerwa	Jakub Kożuch	11-05-2026	17:15	17:30	00:15	Tak
<b>31 z 44</b> Człowiek za burtą	Jakub Kożuch	11-05-2026	17:30	18:15	00:45	Tak
<b>32 z 44</b> Ćwiczenia ratownicze – pożar, wywrotka	Jakub Kożuch	11-05-2026	18:15	19:00	00:45	Tak
<b>33 z 44</b> Samodzielne manewry kursantów	Jakub Kożuch	11-05-2026	19:00	20:15	01:15	Tak
<b>34 z 44</b> Nawigacja praktyczna – określanie pozycji	Jakub Kożuch	12-05-2026	15:00	15:45	00:45	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>35 z 44</b> Nawigacja praktyczna – znaki i locja	Jakub Kożuch	12-05-2026	15:45	16:30	00:45	Tak
<b>36 z 44</b> Ćwiczenia w ograniczonej widoczności	Jakub Kożuch	12-05-2026	16:30	17:15	00:45	Tak
<b>37 z 44</b> Przerwa	Jakub Kożuch	12-05-2026	17:15	17:30	00:15	Tak
<b>38 z 44</b> Ćwiczenia ratownicze – hipotermia, pierwsza pomoc	Jakub Kożuch	12-05-2026	17:30	18:15	00:45	Tak
<b>39 z 44</b> Ćwiczenia praktyczne – praca w zespole	Jakub Kożuch	12-05-2026	18:15	19:00	00:45	Tak
<b>40 z 44</b> Powtórzenie manewrów portowych	Jakub Kożuch	12-05-2026	19:00	20:15	01:15	Tak
<b>41 z 44</b> Zajęcia praktyczne na wodzie - holowanie	Jakub Kożuch	13-05-2026	14:45	16:45	02:00	Tak
<b>42 z 44</b> Przerwa	Jakub Kożuch	13-05-2026	16:45	17:00	00:15	Tak
<b>43 z 44</b> Egzamin teoretyczny	-	13-05-2026	17:00	18:30	01:30	Tak
<b>44 z 44</b> Egzamin praktyczny	-	13-05-2026	18:30	20:00	01:30	Tak

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	161,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	161,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	700,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	700,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Maciej Białczyk

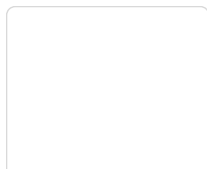
Sternik Motorowodny i Jachtowy Sternik Morski, praktyk z wieloletnim doświadczeniem w manewrowaniu jednostkami motorowodnymi i prowadzeniu szkoleń praktycznych. Brał udział w licznych rejsach i zawodach motorowodnych, gdzie rozwijał swoje kompetencje w zakresie techniki prowadzenia jednostek i bezpieczeństwa na wodzie. Prowadzi zajęcia praktyczne z manewrowania, ratownictwa oraz holowania narciarza i obiektów pływających (w ciągu ostatnich 5 lat do nadal - zrealizował ponad 150h szkoleń). Znany z wymagającego, ale bardzo skutecznego stylu szkolenia, który przygotowuje kursantów do realnych sytuacji na wodzie.



2 z 3

### Jakub Kożuch

Motorowodny Sternik Morski i Instruktor Sportów Motorowodnych, aktywny uczestnik rejsów morskich oraz zawodów sportów wodnych. Specjalizuje się w szkoleniu praktycznym w zakresie ratownictwa i holowania narciarza (w ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 150h szkoleń). Zwraca szczególną uwagę na dyscyplinę, odpowiedzialność i współpracę w zespole. Jego podejście łączy wysokie wymagania z partnerską atmosferą, co pozwala kursantom nabierać pewności siebie i rozwijać umiejętności w bezpieczny sposób.



3 z 3

### Łukasz Kowalczyk



Jachtowy Sternik Morski i Motorowodny Sternik Morski, instruktor z bogatym doświadczeniem w szkoleniach teoretycznych i praktycznych (w ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 150h szkoleń). Specjalizuje się w metodyce nauczania, dzięki czemu potrafi w prosty i klarowny sposób przekazać wiedzę dotyczącą przepisów, locji, nawigacji i zasad bezpieczeństwa. Uczestniczył w licznych rejsach morskich i śródlądowych, gdzie pełnił funkcję oficera wachtowego i prowadzącego szkolenia. Ceniony za cierpliwość i umiejętność pracy z osobami zaczynającymi przygodę z żeglarstwem i sportami motorowodnymi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W trakcie szkolenia zaplanowano przerwę:

- 15 min - przerwa kawowa

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) dostęp do autorskich materiałów w postaci webinarów, wykładów online do nauki własnej
- 2) Testy przygotowujące do egzaminu na stopień sternika motorowodnego

Do zajęć praktycznych wykorzystuje się łódzie motorowe oraz skuter wodny :

- 1) Łódź RIB X-PRO 580 silnik Suzuki DF100 mocy 100KM

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

### Warunki uczestnictwa

Ukończone 14 lat.

### Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zastosowania zwolnienia z podatku VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% (na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1983).

- Za godzinę zajęć uznaje się: godzinę zegarową 60min.

Rozliczenie godzin szkolenia względem harmonogramu usługi:

31h szkolenia

15min przerwy x 2 x 2dni = 60min - w trakcie szkoleń online

15min x 3dni = 45min - w trakcie szkoleń stacjonarnych

Łącznie przerwy wynoszą 105min (60min + 45min) - 1,75h

Łącznie 32,75h szkolenia (w tym liczba godzin usługi wynosi 31h oraz 1,75h stanowią przerwy nie wliczane do liczby godzin usługi)

# Warunki techniczne

## Wymagania techniczne:

- Platforma /rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa - Aplikacja Google Meet.
- Każdy z Uczestników otrzyma raport z logowania na platformę z Aplikacji Google Meet.

## Wymagania sprzętowe:

- Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji - komputer, laptop, kamera lub inne urządzenie z dostępem do internetu
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik - minimalna prędkość łącza: 512 KB/sek
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów - komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu. Nie ma potrzeby instalowania specjalnego oprogramowania.
- Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line - od momentu rozpoczęcia szkolenia do momentu zakończenia szkolenia
- Potrzebna jest zainstalowana najbardziej aktualna oficjalna wersja jednej z przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera. Procesor dwurdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany czterordzeniowy); 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB lub więcej); System operacyjny taki jak Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja), Linux, Chrome OS. Łącze internetowe o minimalnej przepustowości do zapewnienia transmisji dźwięku 512Kb/s, zalecane min. 2 Mb/s oraz min. 1 Mb/s do zapewnienia transmisji łącznie dźwięku i wizji, zalecane min. 2,5 Mb/s.

## Adres

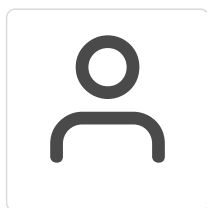
inne Plac Atrakcji 1

41-501 Chorzów

woj. śląskie

Zajęcia praktyczne na wodzie – Jezioro Zanzibar na terenie Śląskie Wesołe Miasteczko

## Kontakt



**EWA JAWORSKA**

**E-mail** [biuro@ftpolska.pl](mailto:biuro@ftpolska.pl)

**Telefon** (+48) 533 313 206