



Progresja centrum
szkoleń Bartosz
Grzywaczewski

★★★★★ 4,9 / 5

7 ocen

Nowoczesne technologie elektromobilności: EV, sztuczna inteligencja i gospodarka obiegu zamkniętego

Numer usługi 2026/02/15/197596/3335623

📍 Tychy / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 22 h

📅 18.04.2026 do 19.04.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

227,27 PLN brutto/h

227,27 PLN netto/h

150,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

Grupa docelowa szkolenia

Szkolenie skierowane jest do osób dorosłych zainteresowanych zdobyciem lub rozwijaniem kompetencji w obszarze elektromobilności, nowoczesnych technologii transportowych oraz transformacji energetycznej. Uczestnikami szkolenia mogą być pracownicy przedsiębiorstw działających w sektorach transportu, energetyki, przemysłu motoryzacyjnego, logistyki, utrzymania ruchu, serwisu pojazdów oraz nowych technologii. Szkolenie adresowane jest również do osób pracujących w firmach wdrażających rozwiązania związane z pojazdami elektrycznymi, infrastrukturą ładowania, zarządzaniem energią oraz cyfryzacją procesów przemysłowych.

W szkoleniu mogą uczestniczyć także osoby planujące rozwój zawodowy w kierunku branży elektromobilności, w tym osoby bez wcześniejszego doświadczenia w tym obszarze, które chcą zdobyć podstawową wiedzę na temat technologii pojazdów elektrycznych, systemów baterii oraz infrastruktury ładowania. Program szkolenia umożliwia udział zarówno osobom posiadającym

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

17-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

22

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest rozwój kompetencji uczestników w zakresie podstaw technologii elektromobilności, w tym budowy i działania pojazdów elektrycznych i hybrydowych, systemów baterii trakcyjnych oraz infrastruktury ładowania.

Uczestnicy poznają również podstawowe zastosowania sztucznej inteligencji w sektorze mobilności oraz zagadnienia gospodarki obiegu zamkniętego związane z cyklem życia baterii. Szkolenie umożliwia zdobycie wiedzy pozwalającej rozumieć technologie wspierające transformację.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza Uczestnik po zakończeniu szkolenia: wyjaśnia podstawowe pojęcia związane z elektromobilnością oraz rozróżnia typy pojazdów zelektryfikowanych (EV, HEV, PHEV), opisuje budowę i zasadę działania podstawowych elementów układu napędowego pojazdów elektrycznych, w tym baterii trakcyjnych, systemu zarządzania baterią (BMS), falownika oraz silnika elektrycznego, omawia podstawowe zasady działania infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych oraz różnice pomiędzy ładowaniem prądem przemiennym i stałym, identyfikuje zagrożenia związane z systemami wysokiego napięcia stosowanymi w pojazdach elektrycznych i hybrydowych, wyjaśnia podstawowe zastosowania sztucznej inteligencji oraz analizy danych w sektorze elektromobilności, opisuje cykl życia baterii trakcyjnych oraz znaczenie gospodarki obiegu zamkniętego w sektorze elektromobilności, wskazuje podstawowe regulacje i uwarunkowania prawne związane z rozwojem elektromobilności.	uczestnik wyjaśnia podstawowe pojęcia związane z elektromobilnością oraz rozróżnia typy pojazdów EV, HEV i PHEV.	Test teoretyczny
	uczestnik poprawnie identyfikuje różnice pomiędzy typami pojazdów oraz wskazuje ich podstawowe cechy konstrukcyjne.	Analiza dowodów i deklaracji
	uczestnik opisuje budowę i zasadę działania elementów układu napędowego pojazdów elektrycznych (bateria HV, BMS, falownik, silnik).	Analiza dowodów i deklaracji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności Uczestnik po zakończeniu szkolenia potrafi: rozpoznawać podstawowe komponenty systemów pojazdów elektrycznych i hybrydowych oraz określać ich funkcje w układzie napędowym, analizować schematy blokowe systemów wysokiego napięcia stosowanych w pojazdach elektrycznych, identyfikować potencjalne zagrożenia związane z pracą systemów wysokiego napięcia oraz wskazywać podstawowe zasady bezpiecznego postępowania, interpretować podstawowe parametry funkcjonowania systemów elektromobilności, w tym systemów ładowania i magazynowania energii, wskazywać przykłady zastosowań sztucznej inteligencji w diagnostyce, zarządzaniu energią oraz zarządzaniu flotą pojazdów elektrycznych, analizować podstawowe aspekty cyklu życia baterii trakcyjnych, w tym możliwości ich ponownego wykorzystania oraz recyklingu.	uczestnik rozpoznaje podstawowe komponenty systemów pojazdów elektrycznych i hybrydowych.	Test teoretyczny
	uczestnik identyfikuje zagrożenia związane z systemami wysokiego napięcia w pojazdach elektrycznych.	Analiza dowodów i deklaracji
	uczestnik wskazuje przykłady zastosowań sztucznej inteligencji w elektromobilności.	Analiza dowodów i deklaracji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne Uczestnik po zakończeniu szkolenia: rozumie znaczenie bezpieczeństwa pracy w środowisku technologii wysokiego napięcia stosowanych w pojazdach elektrycznych i hybrydowych oraz wykazuje odpowiedzialne podejście do identyfikacji zagrożeń technicznych, wykazuje świadomość roli elektromobilności w transformacji energetycznej i ograniczaniu emisji gazów cieplarnianych w sektorze transportu, dostrzega znaczenie zrównoważonego rozwoju oraz technologii niskoemisyjnych w procesie transformacji gospodarki i systemów transportowych, rozumie znaczenie racjonalnego wykorzystania zasobów naturalnych oraz ograniczania wpływu technologii na środowisko, w szczególności w kontekście produkcji i eksploatacji baterii trakcyjnych, wykazuje świadomość znaczenia gospodarki obiegu zamkniętego (GOZ) w sektorze elektromobilności, w tym ponownego wykorzystania oraz recyklingu baterii litowo-jonowych, dostrzega potrzebę odpowiedzialnego projektowania, eksploatacji i utylizacji technologii energetycznych, z uwzględnieniem aspektów środowiskowych, rozumie znaczenie innowacji technologicznych wspierających rozwój zrównoważonego transportu, w tym rozwiązań związanych z magazynowaniem energii i inteligentnymi systemami zarządzania energią, wykazuje gotowość do ciągłego rozwijania kompetencji w obszarze zielonych technologii, elektromobilności oraz transformacji energetycznej.	uczestnik potrafi wskazać rolę elektromobilności w transformacji energetycznej.	Wywiad swobodny
	uczestnik wskazuje możliwości ponownego wykorzystania baterii oraz znaczenie recyklingu w ograniczaniu wpływu technologii na środowisko.	Test teoretyczny
	uczestnik wskazuje znaczenie dalszego rozwoju kompetencji w obszarze technologii niskoemisyjnych.	Analiza dowodów i deklaracji
	uczestnik wskazuje przykłady działań ograniczających wpływ technologii energetycznych na środowisko.	Analiza dowodów i deklaracji

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fundacja My Personality Skills
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fundacja My Personality Skills

Program

DZIEŃ 1

Fundamenty elektromobilności i bezpieczeństwo systemów wysokiego napięcia

Czas: 11 godzin dydaktycznych (z przerwami)

1. Elektromobilność w transformacji rynku transportowego

Wprowadzenie do zagadnień związanych z dynamicznym rozwojem elektromobilności jako jednego z kluczowych kierunków transformacji sektora transportowego i energetycznego. Uczestnicy poznają podstawowe typy napędów pojazdów zelektryfikowanych, w tym pojazdy całkowicie elektryczne (EV), hybrydowe (HEV) oraz hybrydowe typu plug-in (PHEV). Omówione zostaną ich architektury techniczne, różnice konstrukcyjne oraz specyfika eksploatacji.

Moduł obejmuje także analizę globalnych trendów technologicznych i regulacyjnych wpływających na rozwój elektromobilności, takich jak dekarbonizacja transportu, polityki klimatyczne oraz rozwój infrastruktury ładowania. Przedstawione zostaną przykłady rozwiązań stosowanych przez producentów pojazdów elektrycznych, ze szczególnym uwzględnieniem kierunków rozwoju technologii napędowych i systemów zarządzania energią.

Powiązanie z technologiami PRT:

2.6 – Technologie magazynowania energii

2.5 – Technologie inteligentnych sieci energetycznych

2. Podstawy elektrotechniki w systemach pojazdów elektrycznych

Moduł wprowadza uczestników w podstawowe zagadnienia elektrotechniki niezbędne do zrozumienia działania systemów stosowanych w pojazdach elektrycznych i hybrydowych. Omówione zostaną podstawowe wielkości elektryczne, takie jak napięcie, prąd i moc, a także różnice pomiędzy prądem stałym i przemiennym w kontekście systemów napędowych.

Uczestnicy poznają również podstawy funkcjonowania instalacji wysokiego napięcia w pojazdach elektrycznych, ich strukturę oraz typowe poziomy napięć stosowane w nowoczesnych konstrukcjach pojazdów. Szczególna uwaga zostanie zwrócona na zagrożenia elektryczne wynikające z pracy z systemami wysokiego napięcia oraz na znaczenie właściwej identyfikacji elementów instalacji HV.

Powiązanie z technologiami PRT:

3. Bezpieczeństwo pracy z pojazdami elektrycznymi i hybrydowymi

Celem modułu jest przedstawienie zasad bezpieczeństwa związanych z obsługą i analizą systemów wysokiego napięcia w pojazdach elektrycznych. Uczestnicy poznają główne zagrożenia wynikające z obecności wysokiego napięcia oraz sposoby ich identyfikacji w kontekście pracy z pojazdami elektrycznymi.

Omówione zostaną procedury bezpieczeństwa stosowane przy pracy z systemami HV, podstawowe zasady organizacji bezpiecznej pracy oraz odpowiedzialność prawna i organizacyjna związana z obsługą nowoczesnych pojazdów zelektryfikowanych. Moduł obejmuje również analizę typowych scenariuszy ryzyka oraz sposobów ich minimalizacji.

Powiązanie z technologiami PRT:

2.6 – Technologie magazynowania energii

4. Budowa systemów pojazdów elektrycznych i hybrydowych

Moduł poświęcony jest szczegółowej analizie głównych komponentów systemów napędowych stosowanych w pojazdach elektrycznych. Uczestnicy poznają budowę baterii trakcyjnych wysokiego napięcia, zasady ich działania oraz rolę systemu zarządzania baterią (BMS).

Omówione zostaną również inne kluczowe elementy systemu napędowego, takie jak falowniki (inwertery), silniki elektryczne, przekształtniki DC/DC oraz architektury napięciowe stosowane w nowoczesnych pojazdach (np. 400 V i 800 V). Moduł obejmuje analizę schematów blokowych systemów wysokiego napięcia oraz zależności pomiędzy poszczególnymi komponentami układu napędowego.

Powiązanie z technologiami PRT:

2.6 – Technologie magazynowania energii

4.4 – Modelowanie i symulacje procesów i zjawisk

DZIEŃ 2

Infrastruktura ładowania, sztuczna inteligencja i gospodarka obiegu zamkniętego

Czas: 11 godzin dydaktycznych (z przerwami)

5. Systemy ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktura

W module przedstawione zostaną podstawowe technologie ładowania pojazdów elektrycznych, w tym ładowanie prądem przemiennym (AC) i stałym (DC). Uczestnicy poznają zasadę działania pokładowych ładowarek pojazdów (OBC), a także różnice pomiędzy poszczególnymi trybami ładowania.

Omówione zostaną również standardy ładowania stosowane w pojazdach elektrycznych oraz rozwój infrastruktury ładowania w kontekście transformacji systemów energetycznych. Szczególną uwagę poświęcono powiązaniom pomiędzy elektromobilnością a inteligentnymi sieciami energetycznymi.

Powiązanie z technologiami PRT:

2.5 – Technologie inteligentnych sieci energetycznych

2.6 – Technologie magazynowania energii

6. Architektura i funkcjonowanie pojazdów hybrydowych

Moduł koncentruje się na analizie architektury pojazdów hybrydowych oraz zasad ich działania. Uczestnicy poznają różnice pomiędzy pojazdami typu HEV i PHEV oraz charakterystykę ich układów napędowych.

Omówione zostaną tryby pracy układów hybrydowych, mechanizmy odzyskiwania energii podczas hamowania (rekuperacja) oraz strategię zarządzania energią stosowane w nowoczesnych pojazdach hybrydowych.

Powiązanie z technologiami PRT:

2.6 – Technologie magazynowania energii

7. Sztuczna inteligencja w elektromobilności

Celem modułu jest przedstawienie roli technologii sztucznej inteligencji i analizy danych w rozwoju nowoczesnych systemów elektromobilności. Uczestnicy poznają przykłady zastosowań AI w systemach zarządzania baterią, diagnostyce predykcyjnej oraz analizie danych eksploatacyjnych pojazdów.

Omówione zostaną również zastosowania sztucznej inteligencji w zarządzaniu flotą pojazdów elektrycznych oraz w systemach wspierających podejmowanie decyzji w sektorze transportu. Moduł obejmuje także analizę ograniczeń technologicznych, ryzyk oraz aspektów odpowiedzialności związanych z wykorzystaniem algorytmów AI.

Powiązanie z technologiami PRT:

4.2 – Technologie informacyjne

4.7 – Technologie ICT wspierające Przemysł 4.0

8. Gospodarka obiegu zamkniętego w elektromobilności

Moduł poświęcony jest zagadnieniom związanym z cyklem życia baterii trakcyjnych stosowanych w pojazdach elektrycznych. Uczestnicy poznają etapy życia baterii – od produkcji, poprzez eksploatację, aż po procesy ponownego wykorzystania i recyklingu.

Omówiona zostanie koncepcja „second life” baterii oraz jej znaczenie dla efektywnego wykorzystania zasobów i ograniczania wpływu elektromobilności na środowisko. Przedstawione zostaną również technologie recyklingu baterii litowo-jonowych oraz ich znaczenie w kontekście gospodarki obiegu zamkniętego.

Powiązanie z technologiami PRT:

3.3 – Technologie gospodarowania odpadami

3.6 – Technologie zarządzania środowiskiem

9. Aspekty prawne elektromobilności

Moduł obejmuje przegląd podstawowych regulacji prawnych dotyczących funkcjonowania elektromobilności oraz infrastruktury ładowania. Omówione zostaną obowiązki wynikające z przepisów prawa, odpowiedzialność związana z eksploatacją systemów wysokiego napięcia oraz regulacje dotyczące bezpieczeństwa i organizacji pracy.

Powiązanie z technologiami PRT:

2.5 – Technologie inteligentnych sieci energetycznych

10. Walidacja efektów uczenia się

Na zakończenie szkolenia przeprowadzona zostanie walidacja efektów uczenia się uczestników. Obejmuje ona test wiedzy sprawdzający poziom zrozumienia zagadnień omawianych podczas szkolenia oraz analizę krótkiego studium przypadku dotyczącego identyfikacji zagrożeń w systemach wysokiego napięcia.

Dodatkowo uczestnicy wypełnią ankietę ewaluacyjną oraz dokonają autooceny zdobytych kompetencji, co pozwoli ocenić skuteczność procesu szkoleniowego oraz poziom osiągniętych rezultatów edukacyjnych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Elektromobilność w transformacji rynku	Bartosz Grzywaczewski	18-04-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 15 Podstawy elektrotechniki w systemach pojazdów elektrycznych	Bartosz Grzywaczewski	18-04-2026	09:00	11:00	02:00
3 z 15 Przerwa	Bartosz Grzywaczewski	18-04-2026	11:00	11:15	00:15
4 z 15 Bezpieczeństwo pracy z pojazdami elektrycznymi i hybrydowymi	Bartosz Grzywaczewski	18-04-2026	11:15	12:15	01:00
5 z 15 Przerwa	Bartosz Grzywaczewski	18-04-2026	12:15	12:45	00:30
6 z 15 Bezpieczeństwo pracy z pojazdami elektrycznymi i hybrydowymi	Bartosz Grzywaczewski	18-04-2026	12:45	14:30	01:45
7 z 15 Budowa systemów pojazdów elektrycznych i hybrydowych	Bartosz Grzywaczewski	18-04-2026	14:30	17:00	02:30
8 z 15 Systemy ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktura	Bartosz Grzywaczewski	19-04-2026	08:00	09:00	01:00
9 z 15 Architektura i funkcjonowanie pojazdów hybrydowych	Bartosz Grzywaczewski	19-04-2026	09:00	11:00	02:00
10 z 15 Przerwa	Bartosz Grzywaczewski	19-04-2026	11:00	11:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 15 Sztuczna inteligencja w elektromobilności	Bartosz Grzywaczewski	19-04-2026	11:15	13:15	02:00
12 z 15 Przerwa	Bartosz Grzywaczewski	19-04-2026	13:15	13:45	00:30
13 z 15 GOZ w elektromobilności	Bartosz Grzywaczewski	19-04-2026	13:45	14:15	00:30
14 z 15 Aspekty prawne elektromobilności	Bartosz Grzywaczewski	19-04-2026	14:15	15:30	01:15
15 z 15 Walidacja	-	19-04-2026	15:30	17:00	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	227,27 PLN
Koszt osobogodziny netto	227,27 PLN
W tym koszt walidacji brutto	125,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Bartosz Grzywaczewski

Bartosz Grzywaczewski – właściciel firmy szkoleniowej Progresja oraz trener specjalizujący się w zagadnieniach branży motoryzacyjnej i nowych technologii w sektorze mobilności.

Posiada wieloletnie doświadczenie zawodowe w branży motoryzacyjnej zdobywane od 2012 roku. W trakcie kariery zawodowej pracował na stanowiskach technicznych związanych z mechaniką pojazdową oraz naprawami blacharskimi, realizując naprawy powypadkowe oraz uczestnicząc w procesach likwidacji szkód komunikacyjnych. Do jego obowiązków należała ocena uszkodzeń pojazdów, przygotowywanie kosztorysów napraw, nadzór nad realizacją prac zgodnie z technologią producentów oraz kontrola jakości wykonywanych napraw.

Posiada kwalifikacje w zakresie obsługi i napraw pojazdów elektrycznych i hybrydowych oraz technologii napraw mechanicznych i blacharskich. Pełnił funkcję managera warsztatu blacharskiego w strukturach grupy Volkswagen Group, gdzie odpowiadał za organizację pracy zespołu, nadzór nad realizacją napraw oraz wdrażanie standardów jakości i procedur operacyjnych.

W ciągu ostatnich 5 lat aktywnie rozwija swoje kompetencje poprzez udział w szkoleniach związanych z elektromobilnością, sztuczną inteligencją oraz gospodarką obiegu zamkniętego (GOZ). W tym okresie prowadził również szkolenia i działania edukacyjne dla osób dorosłych zainteresowanych rozwojem kompetencji w branży motoryzacyjnej oraz nowych technologiach. W pracy szkoleniowej łączy wiedzę technologiczną z doświadczeniem praktycznym zdobytym w branży.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje dodatkowe – warunki organizacji szkolenia

Szkolenie realizowane jest w formie zajęć teoretycznych z elementami analizy przypadków oraz dyskusji moderowanej. Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z technologiami elektromobilności, budową pojazdów elektrycznych i hybrydowych, systemami baterii trakcyjnych, infrastrukturą ładowania pojazdów elektrycznych, zastosowaniami sztucznej inteligencji w sektorze mobilności oraz wybranymi aspektami gospodarki obiegu zamkniętego w obszarze baterii i systemów energetycznych.

Zajęcia prowadzone są przez osobę posiadającą odpowiednie przygotowanie merytoryczne oraz doświadczenie w zakresie technologii elektromobilności, energetyki lub technologii cyfrowych stosowanych w przemyśle. Prowadzący przekazuje wiedzę w sposób uporządkowany i dostosowany do poziomu uczestników szkolenia, uwzględniając zarówno osoby posiadające doświadczenie techniczne, jak również uczestników rozpoczynających rozwój kompetencji w obszarze elektromobilności.

Szkolenie realizowane jest w formie zajęć grupowych. Liczebność grupy szkoleniowej dostosowana jest do charakteru szkolenia oraz możliwości zapewnienia odpowiedniej jakości procesu dydaktycznego. Zajęcia prowadzone są w sposób umożliwiający uczestnikom aktywny udział w szkoleniu, zadawanie pytań oraz udział w dyskusjach dotyczących omawianych zagadnień technologicznych.

Program szkolenia obejmuje łącznie 22 godziny dydaktyczne, przy czym jedna godzina dydaktyczna odpowiada 45 minutom zajęć. W trakcie szkolenia przewidziane są przerwy organizacyjne umożliwiające odpoczynek uczestników oraz utrzymanie odpowiedniej efektywności procesu dydaktycznego. Szczegółowy harmonogram szkolenia określa kolejność realizacji poszczególnych modułów tematycznych oraz przerw.

Szkolenie może być realizowane w formie stacjonarnej w sali szkoleniowej zapewniającej odpowiednie warunki do prowadzenia zajęć dydaktycznych, w szczególności odpowiednią przestrzeń, dostęp do materiałów szkoleniowych oraz wyposażenie multimedialne umożliwiające prezentację treści edukacyjnych. W przypadku realizacji szkolenia w formie zdalnej wykorzystana zostaje platforma komunikacji online umożliwiająca prowadzenie zajęć w czasie rzeczywistym oraz interakcję pomiędzy prowadzącym a uczestnikami.

Uczestnicy szkolenia otrzymują materiały szkoleniowe wspierające proces uczenia się. Materiały mogą obejmować prezentacje multimedialne, opracowania tematyczne, schematy systemów technologicznych oraz inne materiały dydaktyczne umożliwiające utrwalenie przekazywanej wiedzy. Materiały szkoleniowe przekazywane są uczestnikom w formie elektronicznej lub papierowej, w zależności od organizacji szkolenia.

W trakcie szkolenia stosowane są różne metody dydaktyczne, w tym wykład, prezentacja multimedialna, analiza przykładów technologicznych oraz studia przypadków dotyczące rozwiązań stosowanych w sektorze elektromobilności. Metody te pozwalają uczestnikom na lepsze zrozumienie omawianych zagadnień oraz powiązanie wiedzy teoretycznej z praktycznymi zastosowaniami technologii.

Ważnym elementem szkolenia jest możliwość zadawania pytań oraz omawiania przykładów związanych z realnymi rozwiązaniami technologicznymi stosowanymi w sektorze elektromobilności. Uczestnicy mają możliwość aktywnego udziału w zajęciach oraz wymiany doświadczeń z innymi uczestnikami szkolenia.

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest zgłoszenie udziału poprzez system rejestracyjny usługi szkoleniowej oraz potwierdzenie uczestnictwa przez organizatora szkolenia. W szkoleniu mogą uczestniczyć osoby dorosłe zainteresowane zdobyciem lub rozwijaniem kompetencji w obszarze elektromobilności oraz nowych technologii transportowych. Szkolenie jest dostępne również dla osób, które nie posiadają wcześniejszego doświadczenia zawodowego w branży elektromobilności, lecz są zainteresowane zdobyciem wiedzy w tym obszarze.

Uczestnicy szkolenia zobowiązani są do aktywnego udziału w zajęciach oraz przestrzegania zasad organizacyjnych obowiązujących podczas szkolenia. W przypadku szkoleń realizowanych w formie zdalnej uczestnicy powinni posiadać dostęp do komputera lub innego urządzenia umożliwiającego udział w zajęciach online oraz stabilne połączenie internetowe.

Na zakończenie szkolenia przeprowadzana jest walidacja efektów uczenia się. Proces walidacji obejmuje sprawdzenie poziomu wiedzy uczestników w zakresie zagadnień omawianych podczas szkolenia. Weryfikacja może przyjąć formę testu wiedzy lub analizy krótkiego studium przypadku dotyczącego zagadnień związanych z technologiami elektromobilności, bezpieczeństwem systemów wysokiego napięcia lub zastosowaniami technologii cyfrowych w sektorze mobilności.

Uczestnicy, którzy ukończą szkolenie oraz wezmą udział w procesie walidacji efektów uczenia się, otrzymują zaświadczenie potwierdzające udział w szkoleniu. Dokument potwierdza zdobycie kompetencji w zakresie podstaw technologii elektromobilności, systemów baterii trakcyjnych, infrastruktury ładowania oraz wybranych zastosowań technologii cyfrowych w sektorze mobilności.

Organizator szkolenia zapewnia nadzór nad prawidłową realizacją usługi szkoleniowej oraz dba o zachowanie wysokiej jakości procesu dydaktycznego. Uczestnicy mają możliwość przekazania opinii na temat szkolenia poprzez ankietę ewaluacyjną przeprowadzaną po zakończeniu zajęć. Wyniki ewaluacji wykorzystywane są do doskonalenia oferty szkoleniowej oraz poprawy jakości realizowanych usług rozwojowych.

Szkolenie realizowane jest zgodnie z zasadami świadczenia usług rozwojowych oraz standardami jakości obowiązującymi w systemie usług szkoleniowych. Organizator dokłada starań, aby program szkolenia był aktualny, zgodny z aktualnymi trendami technologicznymi oraz dostosowany do potrzeb uczestników i przedsiębiorstw funkcjonujących w sektorach powiązanych z elektromobilnością, energetyką oraz nowoczesnymi technologiami przemysłowymi.

W przypadku dofinansowania usługi szkoleniowej na poziomie co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT.

Podstawa: art. 43 ust.1 pkt 29 lit.c ustawy o VAT oraz §3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz. U. z 2015, poz. 736)

Adres

ul. Generała Ch. de Gaulle'a 8/214
43-100 Tychy
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



BARTOSZ GRZYWACZEWSKI

E-mail progresja.szkolenia@gmail.com

Telefon (+48) 512 973 956