

**PRAWO JAZDY KATEGORII B**

Numer usługi 2026/02/13/190654/3333507

4 500,00 PLN brutto

4 500,00 PLN netto

72,58 PLN brutto/h

72,58 PLN netto/h

85,71 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Kierowców Centrum
SEBASTIAN
RATAJCZYK

📍 Bogatynia / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,9 / 5

🕒 62 h

8 ocen

📅 25.03.2026 do 25.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Kandydat na kierowcę kat. B Wymagania wstępne: - profil kandydata na kierowcę PKK - ukończone 18 lat - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia samochodu
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	16-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. B

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestnika szkolenia do prowadzenia samochodu osobowego kat. B i zdania egzaminu państwowego w DORD.

Kurs przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem silnikowym w zakresie prawa jazdy kat. B zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik dysponuje wiedzą z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego poruszania się pojazdem kategorii B.	- Rozpoznaje znaki drogowe oraz potrafi wyjaśnić ich znaczenie.- opisuje zasady pierwszeństwa przejazdu w różnych sytuacjach drogowych- wskazuje obowiązki kierowcy wynikające z przepisów prawa o ruchu drogowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B samochodu osobowego	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

KURS PRAWO JAZDY KAT. B

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. B 30 godzin lekcyjnych - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. B 30 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 1 godzina dydaktyczna

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja: 1 godzina zegarowa

Kurs prawa jazdy kat. B to 26 godzin dydaktycznych, teoretycznych oraz 4 godziny zajęć dydaktycznych z pierwszej pomocy przedmedycznej i 30 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii B.

Zakres tematyczny:

Zajęcia teoretyczne -30 godzin dydaktycznych

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, w tym: udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

Zajęcia praktyczne -30 godzin zegarowych

Plac manewrowy

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Przejazd przez torowisko kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

2 egzaminy teoretyczny i praktyczny 2 h walidacja

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.03.2026 do 25.06.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	72,58 PLN
Koszt osobogodziny netto	72,58 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marta Staniszevska - Gnoińska

- ratownik medyczny
- wykształcenie wyższe
- doświadczenie w zakresie pierwszej pomocy i ratownictwa medycznego od 2007 r.



2 z 3

Sebastian Ratajczyk

- wykształcenie średnie
- prawo jazdy kat. A, B
- instruktor prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B od 02.2008



3 z 3

Aleksandra Ratajczyk

- wykształcenie wyższe licencjackie
- prawo jazdy kat. B
- instruktor prawo jazdy kat. B1, B od 02.2008

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

książki z pytaniami pomocniczymi.

dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line.

Warunki uczestnictwa

- uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do prowadzenia samochodów osobowych ,
- uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji

Adres

ul. Jana Matejki 39/-

59-916 Bogatynia

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne ul. Jana Matejki 39, 59-916 Bogatynia

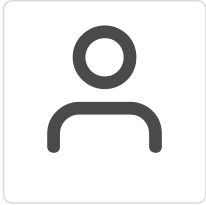
Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Bogatynia, trasach dojazdowych do miasta egzaminacyjnego, jazda po Lubaniu

Plac manewrowy: Koźmin

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sebastian Ratajczyk

E-mail sebo519@wp.pl

Telefon (+48) 501 095 596