



MARTA ZABIEGAJ
MOTO LUZ,
BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW LUZ

★★★★★ 4,8 / 5
147 ocen

Szkolenie uzupełniające na ciągniku siodłowym (TIR) / Luz Kraków/ Uzupełnienie kursu prawa jazdy kategorii C+E / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa

Numer usługi 2026/02/13/53425/3333207

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 20 h

📅 22.02.2026 do 31.03.2026

1 800,00 PLN brutto

1 800,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy uzupełniający kat.CE skierowany jest do osoby, która: - ukończyła kurs prawa jazdy kategorii C+E lub kurs łączony C+CE na samochodzie ciężarowym z przyczepą tj. przed 01.01.2026r. - chce uzyskać prawo jazdy kat. C+E na nowych zasadach tj. od 01.01.2026r. na ciągniku siodłowym z naczepą - ukończyła 20 lat i 9 miesięcy - posiada prawo jazdy kat. B - posiada prawo jazdy kat. C Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	20-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	kurs prawa jazdy kat C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego oraz do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania ciągnikiem siodłowym TIR (kat.C+E) zgodnie z obowiązującymi od 01.01.2026r przepisami. Uczestnik zdobędzie wiedzę z zakresu obsługi ciągnika siodłowego z naczepą: przygotowania i obsługi do jazdy, budowy i eksploatacji pojazdu, zasad bezpiecznego przewozu i mocowania ładunków, umiejętność bezpiecznego poruszania się ciągnikiem siodłowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdołał zdobyć wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się ciągnikiem siodłowym w ruchu drogowym	stosuje umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się ciągnikiem siodłowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego na ciągniku siodłowym	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje zdobytą wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje poprawnie manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdołał wiedzę z zakresu obsługi ciągnika siodłowego	potrafi obsługiwać tachograf, dopuszczalne wymiary i masy pojazdów oraz wymagania związane z ładunkiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

K=Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie.

Szkolenie uzupełniające na ciągniku siodłowym (TIR), uzupełnienie kursu prawa jazdy kategorii C+E

w ramach kursu:

- 8 godz. lekcyjnych teorii = 6 godz. zegarowych
- 10 godz. lekcyjnych praktycznych = 8 godz. zegarowych
- 2 godz. lekcyjne walidacja praktyka

Realizując kurs w Ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

- przygotowujemy kursantów nie tylko do egzaminów państwowych, ale również do zawodu kierowcy pracującego w transporcie międzynarodowym,

Po zakończeniu szkolenia praktycznego uczestnik kursu podchodzi do egzaminu wewnętrznego - walidacja.

 Egzamin i szkolenie na ciągniku siodłowym (od 1.01.2026)

Od 1 stycznia 2026 r. szkolenie i egzamin odbywają się na ciągniku siodłowym z naczepą. Dlatego oferujemy szkolenie uzupełniające dla osób, które podczas szkolenia nie prowadziły ciągnika siodłowego z naczepą. Szkolenie dla osób, które odbyły kurs kategorii C+E na samochodzie ciężarowym z przyczepą, pozwoli uzupełnić informacje konieczne by zdać egzamin państwowy praktyczny na kategorię C+E na nowych zasadach od 01.01.2026. Uczymy, jak bezpiecznie i pewnie prowadzić długi zestaw – szczególnie na skrzyżowaniach i rondach w Krakowie.

 Pewna jazda w ruchu miejskim

Omawiamy realne sytuacje drogowe, ciasne skrzyżowania i najczęstsze błędy kursantów. Uczymy planowania toru jazdy i myślenia z wyprzedzeniem, aby jazda była płynna i bezpieczna

 Bezpieczeństwo i wypadkowość

Analizujemy najczęściej popełniane błędy kierowców ciężarówek, które prowadzą do kolizji i wypadków. Uświadamiamy zagrożenia i pokazujemy, jak im zapobiegać w praktyce.

 Mocowanie ładunków i odpowiedzialność kierowcy

Uczymy prawidłowego zabezpieczania i mocowania ładunku, rozkładu mas oraz odpowiedzialności kierowcy za przewożony towar – zgodnie z przepisami i praktyką transportową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 wykład	-	22-02-2026	14:30	16:00	01:30
2 z 4 wykład	-	01-03-2026	13:00	16:00	03:00
3 z 4 wykład	-	01-03-2026	16:15	17:45	01:30
4 z 4 walidacja - praktyka	-	31-03-2026	08:00	09:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Tadeusz Szewczyk

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem ,wykłady teoretyczne i szkolenie praktyczne: - na kursach prawa jazdy kat. KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D - kursach dla kandydatów na instruktorów kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D - Kursach kwalifikacji wstępnej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji uzupełniającej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D, T



2 z 6

Robert Markowicz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi: zajęcia teoretyczne i praktyczne . Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami. Hobbystycznie prowadzi giełdę narciarską, uwielbia siatkówkę, żeglarstwo.



3 z 6

Sebastian Róg

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. kat. B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D. Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D,średnie - techniczne prowadzi: - zajęcia teoretyczne i praktyczne - wykłady specjalistyczne oraz jazdy szkoleniowe dla kierowców zawodowych w ramach kursów kwalifikacji dla kierowców zawodowych . Społecznik zaangażowany w wiele projektów, działa jako strażak w OSP. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



4 z 6

Rober Darmon

Instruktor nauki jazdy kat.B1,B,C,CE,D, DE .
Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.
Kierowca zawodowy kat. C, CE
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.
Interesuje się branżą transportową od wielu lat i korzystając z nabytej wiedzy stara się w praktyczny sposób kształcić przyszłych kierowców zawodowych.



5 z 6

Michał Śliwa

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH i zajęcia praktyczne Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T. Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach Ogólnokształcących Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadrę egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego. W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE. Aktywny motocyklista. Ratownik medyczny. wyższe - pedagogiczne, ukończone: kursy instruktora nauki jazdy kursy ratownika medycznego szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy kursy doskonalenia techniki jazdy coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów, Instruktor nauki jazdy od 2007 r. RATOWNIK MEDYCZNY, Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.



6 z 6

Artur Koryciński

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparko-ładowarki i koparki jednoznaczyniowe .

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje przepisy ruchu drogowego oraz pytania testowe on-line i materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym, oraz porady co zrobić aby zdać egzamin państwowy za pierwszym razem.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat.CE
- Prawo jazdy kat. C
- Szkolenie na kategorię CE lub kurs łączony C+CE odbyty na starych zasadach tj. do 01.01.2026r.

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. CE
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt pod numerem: 733-780-733

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie po zakończeniu zajęć teoretycznych do terminu zakończenia kursu. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Zajęcia praktyczne mogą prowadzić wszystkie osoby wskazane w sekcji „Prowadzący” w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Uczestnik będzie na bieżąco instruowany odnośnie sposobu jazdy. Zajęcia mogą być prowadzone przez różnych instruktorów.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8
31-025 Kraków
woj. małopolskie

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8
31-025 Kraków
woj. małopolskie

Wykłady tradycyjne - M.Skłodowskiej 8/8 Kraków.

Jazdy praktyczne realizowane są z placu manewrowego - Igołomska 8 J, teren miasta Krakowa i okolice

Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali wykładowej wyposażonej w telewizory, komputery i rzutniki, plansze, makiety, modele i pomoce dydaktyczne niezbędne do realizacji kursu w szczególności z mocowania ładunków, filmy instruktażowe, oprogramowania do symulatora tachografów, fantom do zajęć z pierwszej pomocy.

Zajęcia praktyczne realizowane są w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym oświetlonym, ogrodzonym, z wyznaczonymi stanowiskami manewrowymi, również wzniesienie.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MARTA ZABIEGAJ

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996