



Kurs Kwalifikacji Wstępnej Uzupełniającej (pełnej) na przewóz osób

Numer usługi 2026/02/12/123670/3330819

1 800,00 PLN brutto

1 800,00 PLN netto

25,35 PLN brutto/h

25,35 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ODJAZD+ Wojciech
Woźniecki

📍 Wilczyn / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 71 h

291 ocen

📅 08.04.2026 do 04.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	<p>Osoby zainteresowane szkoleniem, które nie ukończyły 24 roku życia i chcą pracować w transporcie drogowym przewóz osób, posiadają Kwalifikację Wstępną na przewóz rzeczy</p> <p>Ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami na kat D.</p> <p>Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ)</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	07-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	71
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat ICVC - SURE (Standard Usług Rozwojowych w Edukacji): Norma zarządzania jakością w zakresie świadczenia usług rozwojowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego -testów kwalifikacyjnych. Uczestnik zdobędzie wiedzę z zakresu przepisów wykonywania transportu drogowego w zakresie przewozu osób ,czasu pracy bezpieczeństwa, technik kierowania pojazdem oraz jazdy w warunkach specjalnych. Kursant zdobędzie umiejętność prowadzenia autobusu w ruchu miejskim oraz międzymiastowym. Po zdany egzaminie uzyskuje uprawnienia do wykonywania zawodu kierowcy autobusu .

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik po zakończonej usłudze posiada wiedzę z zakresu obsługi mechanizmów pojazdu, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu, odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy, zna przepisy ruchu drogowego, potrafi prowadzić autobus w ruchu drogowym podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów. Ponadto uczestnik posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwinięta w toku uczenia się kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym z uwzględnieniem etycznego .Szkolenie przygotowuje uczestnika do zdania egzaminu WORD. Uczestnik zdobywa wiedzę i umiejętności w zakresie obsługi pojazdów zbiorowej komunikacji publicznej.</p>	<p>Egzamin wewnętrzny części teoretycznej</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej obejmuje 70 godzin zegarowych zajęć, w tym 65 h teorii i 5 h praktyki oraz 1 godzina zegarowa egzamin wewnętrzny

Część specjalistyczna	dzień	Ilość (h)
1.Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. W tym punkcie kursu zostanie przedstawiona wiedza na temat należytego używania hamulców w autobusie, jazdy w ciężkich warunkach oraz wiedza jak dobierać zakres prędkości obrotowej silnika. Zostanie przedstawione także prawidłowe zadbanie o komfort pasażerów w czasie jazdy (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych, ćwiczeń oraz zajęć praktycznych).		
1.5 (15h) Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych, ćwiczeń oraz zajęć praktycznych), w tym co najmniej zagadnienia:		
1.5.1 (1h) znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,	1	1
1.5.2 (1h 15 min.) zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,	1	1h15min.
1.5.3 (1h) stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,	1	1
1.5.4 (1h) inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy,	1	1
1.5.5 (1h) jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,	1	1
1.5.6 (1h) jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,	1	1
1.5.7 (1h 15 min.) jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,	1	45min.
1.5.7 (1h 15 min.) jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,	2	30min.
1.5.8 (1h) jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zacięciem zaleceń producenta silnika pojazdu,	2	1

1.5.9 (45 min.) jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,	2	45min.
1.5.10 (1h) kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców),	2	1
1.5.11 (1h) nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,	2	1
1.5.12 (45 min.) nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,	2	45min.
1.5.13 (1h) nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,	2	1
1.5.14 (30 min.) nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego,	2	30min.
1.5.15 (30 min.) ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,	2	30min.
1.5.16 (30 min.) próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,	3	30min.
1.5.17 (30 min.) nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.	3	30min.
1.6 (10h) Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych, ćwiczeń oraz zajęć praktycznych), w tym co najmniej zagadnienia:		
1.6.1 (1h 15 min.) prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,	3	1h15min.
1.6.2 (1h) zachowania w ruchu drogowym,	3	1
1.6.3 (30 min.) położenie pojazdu na jezdni,	3	30min.
1.6.4 (15 min.) łagodne zakończenie hamowania,	3	15min.
1.6.5 (30 min.) uwzględnianie zwisów pojazdu,	3	30min.

1.6.6 (2h) wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu),	3	2
1.6.7 (1h) właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego,	3	30min.
1.6.7 (1h) właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego,	4	30min.
1.6.8 (1h) zachowanie wobec pasażerów,	4	1
1.6.9 (2h 30 min.) specyfika pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci).	4	2h30min.
1.6(a).(10h) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych, ćwiczeń oraz zajęć praktycznych), w tym zagadnienia:		
1.6(a).1.(1h) świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich,	4	1
1.6(a).2. (1h) umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych,	4	1
1.6(a).3.(1h) wiedza na temat użytkownika powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, a także rozeznanie, kiedy daną podróż należy przełożyć lub odwołać ze względu na ekstremalne warunki pogodowe,	4	1
1.6(a).4.(2h) dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, w tym niebezpiecznych zachowań w ruchu drogowym lub nieuważnej jazdy (spowodowanej korzystaniem z urządzeń elektronicznych, jedzeniem, piciem itp.) ,	5	2
1.6(a).5.(2h) identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich oraz radzenie sobie ze stresem z nich wynikającym, w szczególności w odniesieniu do wielkości i masy pojazdów oraz szczególnie zagrożonych użytkowników dróg, takich jak piesi, rowerzyści i motocykliści,	5	2
1.6(a).6.(1h) zidentyfikowanie możliwych sytuacji niebezpiecznych i prawidłowa interpretacja tego, w jaki sposób te potencjalnie niebezpieczne sytuacje mogą przekształcić się w sytuacje, w których nie da się już zapobiec zderzeniu,	5	1

1.6(a).7(2h) dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku, gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.	5	2
1.7 (10h) Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych, ćwiczeń oraz zajęć praktycznych), w tym co najmniej zagadnienia:		
1.7.1 (1h) siły działające na pojazd podczas jazdy,	6	30min.
1.7.1 (1h) siły działające na pojazd podczas jazdy,	6	30min.
1.7.2 (1h) zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni,	6	1h
1.7.3 (1h 25 min.) wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów,	6	1h 25min.
1.7.4 (45 min.) obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu,	6	45min.
1.7.5 (3h) rozmieszczenie pasażerów w autobusie,	6	3
1.7.6 (1h) skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś,	7	1
1.7.7 (2h) stabilność pojazdu i środek ciężkości.	7	2
2 Stosowanie przepisów. W tym punkcie kursant dowie się w jaki sposób powinien wyglądać przewóz osób, jakie jest możliwe obciążenia autobusu i jakie są systemy bezpieczeństwa (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych).		
2.3. (15h) Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych), w tym co najmniej zagadnienia:		
2.3.1. (4h) przewóz szczególnych grup osób,	7	4
2.3.2. (4h) urządzenia bezpieczeństwa w autobusach,	8	4
2.3.3. (4h) pasy bezpieczeństwa,	8	3
2.3.3. (4h) pasy bezpieczeństwa,	9	1
2.3.4. (3h) obciążenie pojazdu.	9	3

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. W tym punkcie zawarta jest wiedza na temat różnic pomiędzy transportem pasażerskim, a innymi rodzajami transportowania ludzi, jak prowadzić firmę przewozową i różnice między przewozem na własny użytek, a przewozem zarobkowym (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych).		
3.8. (10h) Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych), w tym co najmniej zagadnienia:		
3.8.1. (2h) przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób (kolej, samochód osobowy),	9	2
3.8.2. (2h) działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne),	9	1
3.8.2. (2h) działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne),	10	1
3.8.3. (1h) uwrażliwienie na problemy niepełnosprawności,	10	1
3.8.4. (3h) przekraczanie granic (transport międzynarodowy),	10	3
3.8.5. (2h) organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób.	10	2

Część teoretyczna realizowana jest z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania komputerowego w sali ośrodka, pod nadzorem wykładowcy. Uczestnik ma obowiązek realizować szkolenie zgodnie z harmonogramem.

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu i będzie realizowana w ilości 5 GODZIN w terminie od 25.05.2026r do 30.05.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług OSK ODJAZD + Wojciech Woźniacki.

Po skończonym kursie egzamin teoretyczny wewnętrzny w ilości 1 godzina w terminie od 30.05.2026r. do 04.06.2026r

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 11

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Zajęcia teoretyczne	Wojciech Woźniacki	08-04-2026	15:00	22:00	07:00
2 z 11 Zajęcia teoretyczne	Wojciech Woźniacki	15-04-2026	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 11 Zajęcia teoretyczne	Wojciech Woźniecki	16-04-2026	15:00	22:00	07:00
4 z 11 Zajęcia teoretyczne	Wojciech Woźniecki	27-04-2026	15:00	22:00	07:00
5 z 11 Zajęcia teoretyczne	Wojciech Woźniecki	28-04-2026	15:00	22:00	07:00
6 z 11 Zajęcia teoretyczne	Wojciech Woźniecki	29-04-2026	15:00	22:00	07:00
7 z 11 Zajęcia teoretyczne	Wojciech Woźniecki	05-05-2026	15:00	22:00	07:00
8 z 11 Zajęcia teoretyczne	Wojciech Woźniecki	06-05-2026	15:00	22:00	07:00
9 z 11 Zajęcia teoretyczne	Wojciech Woźniecki	11-05-2026	15:00	22:00	07:00
10 z 11 Zajęcia teoretyczne	Wojciech Woźniecki	14-05-2026	15:00	17:00	02:00
11 z 11 Egzamin wew. teoretyczny	-	01-06-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,35 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,35 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wojciech Woźniecki

Instruktor nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,T wieloletnie doświadczenie, wykształcenie wyższe

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Koszt kursu 1800 zł

Egzamin teoretyczny wew. w cenie kursu

Uczestnicy otrzymują materiały w formie papierowej i elektronicznej

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w kursie jest posiadanie prawa jazdy kategorii B. Orzeczenie lekarskie i orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do prowadzenia autobusu . Profil Kandydata na Kierowcę (PKZ) pobrany z właściwego starostwa ze względu miejsca zamieszkania.

Informacje dodatkowe

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: art.43, ust. 1, pkt. 29 ustawy o podatku od towarów i usług

Adres

ul. Karolkowa 27

62-550 Wilczyn

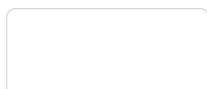
woj. wielkopolskie

Szkolenie teoretyczne będzie przeprowadzane we własnej sali wykładowej mieszczącej się w Wilczynie na ulicy Karolkowej 27 . Szkolenie praktyczne na własnym placu manewrowym i mieście Konin

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



WOJCIECH WOŹNIECKI



E-mail osk.odjazd@o2.pl

Telefon (+48) 609 468 760