



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 731 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B po  
zdanej teorii w MORD. KURS PRAWA  
JAZDY MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK  
SZKOLENIA KIEROWCÓW OES.Nauka  
Jazdy  
Kraków/Wieliczka/Zabierzów/Małopolski  
pociąg do kariery- sezon1/Małopolskie  
Bony Rozwojowe-Nowa Perspektywa/  
Nowy start w Małopolsce z EURESem**

Numer usługi 2026/02/12/6974/3330567

📍 Wieliczka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 55 h

📅 03.03.2026 do 29.05.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

85,71 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. B skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. B</li> <li>• ukończyły 17 lat i 9 miesięcy</li> <li>• posiadają zdany egzamin teoretyczny w MORD</li> </ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	24-02-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	55

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. B obejmuje przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia pojazdów osobowych. Celem jest, aby po ukończeniu kursu uczestnik posiadał niezbędne umiejętności, wiedzę teoretyczną i praktyczną, pozwalające na wykonywanie czynności związanych z prowadzeniem pojazdu w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, a także rozwinięcie postawy odpowiedzialności i profesjonalizmu w roli kierowcy

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje kontrolę stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.	Poprawnie identyfikuje elementy wymagające sprawdzenia w pojeździe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z obowiązującymi standardami.	Poprawnie wykonuje ruszanie, jazdę po łuku, parkowanie i zatrzymanie pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazd w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.	Reaguje prawidłowo na znaki, sygnalizację i sytuacje drogowe, nie stwarzając zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje odpowiedzialność i kulturę w ruchu drogowym.	Podejmuje decyzje z uwzględnieniem bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje adekwatnie w sytuacjach stresowych podczas prowadzenia pojazdu.	Zachowuje opanowanie w sytuacjach trudnych lub nagłych na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

**Kurs prawo jazdy kategorii B po zdanej teorii w MORD składa się z części: teoretycznej (pierwszej pomocy) i praktycznej oraz egzaminu wewnętrznego.**

Dla kogo przeznaczony jest kurs?

- dla osób planujących samodzielne poruszanie się samochodem w życiu prywatnym i zawodowym,
- dla pracowników, których obowiązki wymagają prowadzenia pojazdu służbowego,
- dla osób chcących zwiększyć mobilność i konkurencyjność na rynku pracy.

Usługa zawiera 55godz. dydaktyczne szkolenia (1 godz. = 45 min.),

**kurs zawiera:**

- 4 godzin zajęć teoretycznych ( 1 godzina= 45 minut )
- 50 godzin zajęć praktycznych (38 godzin zegarowych)
- 1 godziny egzamin wewnętrzny teoretyczny (godziny edukacyjne)
- Przerwy nie wliczają się w czas usługi.

**Kurs obejmuje:**

**Teoria (PP)**

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

- Akcje ratunkowe po wypadku

**Praktyka**

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu i na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

#### walidacja:

#### ◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. B,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

**Wg. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. W tym przypadku instruktor, który prowadzi szkolenie praktyczne, może również przeprowadzić egzamin wewnętrzny tej samej osoby. Oznacza to, że w przypadku kursów prawa jazdy dopuszczalne jest, aby jedna osoba zarówno szkoliła uczestnika, jak i oceniała jego postępy.**

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia teoretyczne	Marcin Stefański	03-03-2026	16:00	19:00	03:00
2 z 2 walidacja	-	29-05-2026	08:00	08:45	00:45

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

## Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 5

## Mirosław Burek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B,

wykształcenie średnie

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 5

## Łukasz Śmierka

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E,C,C+E. Posiada wykształcenie średnie

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



4 z 5

## Mateusz Leśniewski

Instruktor i wykładowca kategorii AM, A1,A, B1, B, C.

Wykształcenie wyższe.

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



5 z 5



## Marcin Stefański

ratownik medyczny nr dyplomu T/30016326/10

wykształcenie: wyższe Ratownik medyczny z doświadczeniem w pracy w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz w prowadzeniu zajęć dydaktycznych z zakresu pierwszej pomocy i stanów nagłych. Łączy wiedzę medyczną z praktyką zawodową, przekazując uczestnikom realne procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY SZKOLENIOWE DOSTĘPNE POZA SYSTEMEM BONOWYM

## Warunki uczestnictwa

Kurs kat. B może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,
- zdana teoria państwowa w WORD

**Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).**

**Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.**

**Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 229 zł.**

W cenę wlicza się 330 bonów.(1 bon 15 zł)

**Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania( potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)**

## Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 55godz. dydaktyczne szkolenia (1 godz. = 45 min.),

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

**Część praktyczna szkolenia będzie realizowana po odbyciu wykładów. Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.**

W cenę wlicza się 330 bonów.(1 bon 15 zł)

## Adres

ul. Władysława Reymonta 1/3  
32-020 Wieliczka

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Joanna Kasprzyk**

**E-mail** [biurowieliczka@oes.com.pl](mailto:biurowieliczka@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 502 846 600