



ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
KATOWICACH

★★★★★ 4,6 / 5

1 761 ocen

Kierowca zawodowy w zielonym sektorze - prawo jazdy kat. C z egzaminem państwowym w WORD, magazynowanie materiałów niebezpiecznych oraz nowoczesne technologie w transporcie.

Numer usługi 2026/02/12/10510/3329799

📍 Pyskowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 62 h

📅 24.04.2026 do 30.10.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

84,68 PLN brutto/h

84,68 PLN netto/h

104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B i zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii C. Ewentualnie: ukończony 18 r. z przy posiadaniu kwalifikacji wstępnej.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	20-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

„Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do wykonywania zawodu kierowcy kat. C z wykorzystaniem zielonych kompetencji w transporcie drogowym. Uczestnik zdobędzie umiejętności stosowania eco-drivingu, ograniczania zużycia paliwa i emisji CO₂, wykorzystania systemów ITS i telematycznych do optymalizacji transportu oraz stosowania zasad zrównoważonego i bezpiecznego przewozu towarów.”

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad poruszania się pojazdem ciężarowym	- omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych, - omawia zasady poruszania się pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym, - omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych, - wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym, - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym, - opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy, - wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu, - omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców, - omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.	Test teoretyczny
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu, - opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, - zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, - skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną	- uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą z zakresu przepisów prawa związanych z użytkowaniem materiałów niebezpiecznych	- opisuje zasady i respektuje normy wynikające Dyrektywy europejskie: m.in. CLP, REACH, Umowa Europejska ADR oraz przepisy krajowe), - charakteryzuje karty charakterystyki substancji niebezpiecznej, - klasyfikuje rodzaje towarów niebezpiecznych według przepisów transportowych, - stosuje oznaczenia zagrożeń.	Wywiad swobodny
Łączy umiejętności kluczowe dla kierowania pojazdami ciężarowymi przewożących towary niebezpieczne z zasadami „świadomości ekologicznej i prośrodowiskowej Uczestnik stosuje nowoczesne technologie wspierające bezpieczeństwo, efektywność i ekologiczność transportu towarowego.	- opisuje zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, transportem i składowaniem materiałów niebezpiecznych, - opisuje zasady zrównoważonego rozwoju, - stosuje procedury prawidłowego transportu materiałów niebezpiecznych i jego rozładunku, - opisuje znaczenie sektora TLS w ujęciu zielonej gospodarki, - kieruje stosując wszelkie techniki ekologicznej jazdy, z zastosowaniem systemu redukcji spalin.	Wywiad swobodny
	- rozpoznaje funkcje i możliwości zastosowania systemów ITS oraz telematyki w transporcie drogowym, -obsługuje podstawowe narzędzia telematyczne (np. GPS, e-CMR, system monitorowania floty) podczas planowania i realizacji przewozu, - analizuje dane dotyczące zużycia paliwa i emisji spalin w celu optymalizacji stylu jazdy, - stosuje zasady ekologicznej i bezpiecznej jazdy, wykorzystując wskazania nowoczesnych systemów wspomagających kierowcę (ADAS, eco-driving).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik szkolenia wykazuje się wysoką kulturą jazdy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego	- stosuje zasady uprzejmości oraz przestrzega praw innych uczestników ruchu drogowego, - sygnalizuje zamiary w sposób czytelny i zgodny z przepisami ruchu drogowego, - reaguje na sytuacje drogowe w sposób opanowany i nie wykonuje agresywnych zachowań, - prowadzi pojazd płynnie i bezpiecznie, dostosowując prędkość oraz odległość do warunków ruchu i innych użytkowników w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta

Program

Zajęcia teoretyczne - 30 godzin dydaktyczne (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane dla całej grupy uczestników.

Zajęcia praktyczne - 30 godzin zegarowych/uczestnik, realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem - nauki jazdy samochodem ciężarowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym.

Egzamin wewnętrzny - 2 godz.

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki ostrzegawcze
- Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości,
- Uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i jazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie

- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu.
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

5. Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki.

- Redukcja emisji CO₂ (elektromobilność, paliwa alternatywne)
- Efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT)
- Logistyka miejska i zrównoważony transport (ostatnia mila, magazyny ekologiczne)
- Zarządzanie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym)
- Infrastruktura i polityka transportowa (Transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę)
- Rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty)
- Społeczna odpowiedzialność biznesu (zielone inicjatywy, certyfikacje i raportowanie)
- Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)

6. Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna.

- Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych

- Zarządzanie odpadami
- Ochrona bioróżnorodności
- Zarządzanie zasobami wodnymi
- Edukacja ekologiczna
- Zmiana nawyków konsumenckich
- Oszczędzanie energii i wody
- Wsparcie dla zrównoważonego transportu
- Energia odnawialna
- Monitoring środowiska

7. Magazynowanie towarów niebezpiecznych.

- Klasyfikacja towarów niebezpiecznych
- Oznakowanie pojazdów i towarów
- Wymagania dotyczące pojazdów
- Obowiązki kierowcy
- Szkolenia i świadomość

8.Ecodriving.

- Zasady ecodrivingu
- Techniki jazdy ecodrivingowej
- Wpływ stylu jazdy na środowisko i koszty

9. Nowoczesne technologie w transporcie.

- Inteligentne Systemy Transportowe (ITS) i ich znaczenie w logistyce towarowej.
- Telematyka i monitoring floty (GPS, e-TOLL, e-CMR).
- Wykorzystanie systemów cyfrowych TMS/WMS do zarządzania przewozami.
- Technologie bezpieczeństwa ADAS (automatyczne hamowanie, asystent pasa ruchu, czujniki martwego pola).
- Pojazdy nisko- i zeroemisyjne (LNG, elektryczne, wodorowe).
- Cyfryzacja i automatyzacja procesów magazynowych w łańcuchu dostaw.

10. Praktyczna nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Podział zajęć teoretycznych na godziny dydaktyczne (lekcyjne) i zajęć praktycznych- jazd na godziny zegarowe wynika - reguluje ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 627) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 września 2018 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885).

Egzamin odbywa się w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD), a jego zaliczenie jest niezbędne do uzyskania prawa jazdy kategorii C.

1. Podział uczestników na grupy

- Szkolenie teoretyczne realizowane będzie w grupach – **maksymalnie 10 osób**.
- Zajęcia praktyczne prowadzone będą w formule **instruktor – 1 kursant**, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi szkolenia kierowców.

2. Stanowiska i zaplecze szkoleniowe

- Każdy uczestnik otrzyma dostęp do **samodzielnego stanowiska dydaktycznego** podczas zajęć teoretycznych.
- Grupa ma do dyspozycji **dedykowaną salę wykładową**, wyposażoną w projektor, ekran oraz materiały dydaktyczne.

3. Pojazdy szkoleniowe

- Szkolenie praktyczne odbywać się będzie na pojazdach zgodnych z wymaganiami egzaminacyjnymi dla kat. C.

Program szkolenia wpisuje się w Obszar „Logistyka i transport” w PRT 2019–2030: obszar 6.1 „Technologie dla transportu towarowego (w tym intermodalnego)”.

Zastosowanie tych technologii pozwala kierowcom i pracodawcom podnosić bezpieczeństwo, efektywność energetyczną i zgodność z normami środowiskowymi, a także przygotowuje uczestników do pracy w nowoczesnym sektorze transportu zgodnym z kierunkami rozwoju regionu śląskiego określonymi w Programie Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030.

Powiązanie z zieloną gospodarką: ograniczenie emisji CO₂ i zanieczyszczeń przez przenoszenie przewozów z dróg na kolej, elektromobilność w transporcie ciężkim, efektywne gospodarowanie przestrzenią węzłów logistycznych.

Wyniki walidacji są dostępne dla kursantów w dniu przeprowadzonego egzaminu, następnie są przekazane do podmiotu certyfikującego, który do 21 dni wystawia prawo jazdy, poświadczające walidację, będące częścią składową dokumentacji rozliczeniowej szkolenie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	84,68 PLN
Koszt osobogodziny netto	84,68 PLN
W tym koszt walidacji brutto	345,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	345,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

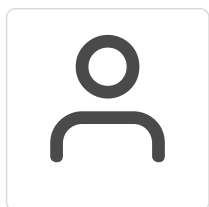


1 z 3

Edmund Lipartowski

Instruktor–wykładowca na kursach prawa jazdy kategorii A, B, C, D, E, posiadający szerokie kwalifikacje zawodowe oraz doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Ukończył kurs dla wykładowców – instruktorów praktycznej nauki zawodu oraz kurs metodyczno-dydaktyczny dla wykładowców i instruktorów kształcenia kierowców. Posiada legitymację instruktora nauki jazdy w zakresie kategorii A, B, C, D, E, T oraz uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii A, B, BE, C, CE, D.

Wiedzę i umiejętności zawodowe aktualizuje corocznie, regularnie podnosi swoje kwalifikacje, uczestnicząc corocznie w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy - "Warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy", dzięki czemu jego wiedza i umiejętności są aktualne i potwierdzone w okresie ostatnich 5 lat, zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami szkolenia kierowców.



2 z 3

Marian Danaj

Instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu zajęć praktycznych i teoretycznych na kursach prawa jazdy kategorii B, BE, C, CE oraz kursach kwalifikacji wstępnej kierowców zawodowych. Od 1985 roku nieprzerwanie zatrudniony w ZDZ Katowice jako instruktor nauki jazdy. Posiada bardzo dobre przygotowanie merytoryczne i pedagogiczne, co gwarantuje właściwe przygotowanie słuchaczy do egzaminu państwowego.

Regularnie podnosi swoje kwalifikacje, uczestnicząc corocznie w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy - "Warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy", dzięki czemu jego wiedza i umiejętności są aktualne i potwierdzone w okresie ostatnich 5 lat, zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami szkolenia kierowców.



3 z 3

Bożena Wydrychiewicz

Wykładowca posiada wykształcenie wyższe na kierunku logistyka i spedycja, co pozwala mu łączyć wiedzę teoretyczną z praktycznymi aspektami transportu i nowoczesnych rozwiązań w branży. Od wielu lat prowadzi szkolenia dla kierowców zawodowych w ramach kursów KWP i SO, przygotowując uczestników do bezpiecznej i świadomej pracy w zawodzie. O 5 lat nieprzerwanie szkoli dla ZDZ Katowice.

Specjalizuje się w rozwijaniu tzw. zielonych kompetencji, czyli umiejętności związanych z ekologicznym i odpowiedzialnym wykonywaniem zadań transportowych. W swojej pracy kładzie szczególny nacisk na:

zasady ekonomicznej i ekologicznej jazdy,

optymalne wykorzystanie paliwa i ograniczanie emisji spalin,

dobrze praktyki w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,

nowoczesne podejście do logistyki zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Dzięki bogatemu doświadczeniu zawodowemu i dydaktycznemu potrafi przekazywać wiedzę w

sposób przystępny i praktyczny, wspierając kierowców w podnoszeniu kwalifikacji oraz dostosowywaniu się do współczesnych wymagań rynku transportowego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Kursanta kategoria C,D wraz z dostępem do wykładów on-line oraz testów egzaminacyjnych. Ecodriving - materiały - opracowanie autorskie wykładowcy

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe.

Informacje dodatkowe

1. Informujemy, że w Zakład Doskonalenia Zawodowego w Katowicach jest zwolniony z podatku VAT, w związku z tym koszt szkolenia netto brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26 A. Ustawy o VAT)
2. **Indywidualne jazdy z instruktorem** – część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.04 - 31.08.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."
3. Koszt usługi obejmuje koszt kursu oraz jednego podejścia do egzaminu państwowego w WORD.
4. Przerwy nie zostały wliczone w czas trwania usługi.
5. Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.09 - 30.10.2026 r. Termin egzaminu i czas trwania nie został uwzględniony w czasie trwania usługi i harmonogramie. Dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Adres

ul. Powstańców Śląskich 7
44-120 Pyskowice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne prowadzone w OKZ Pyskowice ul. Powstańców Śląskich 7.
Zajęcia praktyczne realizowane są na placu manewrowym zlokalizowanym w Pyskowicach na placu targowym ul. Strzelców Bytomskich i ulicami Pyskowic i miast ościennych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Justyna Kielar-Sopala

E-mail pyskowice@zdz.katowice.pl



Telefon (+48) 697 818 702