



Kurs prawa jazdy kat. C + kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E (pierwsze egzaminy w cenie kursu).

Numer usługi 2026/02/12/41029/3328732

7 900,00 PLN brutto
7 900,00 PLN netto
41,58 PLN brutto/h
41,58 PLN netto/h
45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

Firma Usługowo

Handlowa Dakar

Jan Kubacki

★★★★★ 4,8 / 5

285 ocen

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 190 h

📅 01.06.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C oraz ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat.C, a tym samym otworzyć sobie drogę do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Wymagane:

- prawo jazdy kat.B, kurs można rozpocząć najwcześniej na trzy miesiące przed ukończeniem 21 roku życia
- dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

31-05-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

190

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika do zdobycia kwalifikacji uprawniających do kierowania samochodem ciężarowym, a także ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym. Uzyskanie świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy. Po zakończonym szkoleniu uczestnicy są przygotowani do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.</p> <p>Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.</p>	<p>Absolwent kursu udziela prawidłowych odpowiedzi na pytania testowe z wykorzystaniem scenariuszy, wizualizacji i opisów.</p> <p>Absolwent kursu sprawdza między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none">- poziom oleju w silniku,- poziom płynu hamulcowego,- działanie świateł pozycyjnych,- działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich- jeżeli występują- ustawienie fotela, zagłówków, zapina pasy bezpieczeństwa.	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p> <p>Kursant prawidłowo parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">- uruchomienie silnika pojazdu- włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie- upewnienie się o możliwości bezpiecznej jazdy- płynne ruszenie <p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy,</p> <ul style="list-style-type: none">- możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	<p>Absolwent w prawidłowy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy; - możliwa jedna korekta toru jazdy; - pojazd nie może: <ul style="list-style-type: none"> a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu. Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	<p>Kursant w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go. Osoba egzaminowana prezentuje min.:</p> <p>zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych.</p> <p>Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant zna charakterystykę w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, zna optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Uczestnik kursu definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne	Test teoretyczny
Kursant w prawidłowy sposób załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, w prawidłowy sposób zakłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant charakteryzuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, definiuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,</p> <p>kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant charakteryzuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy</p> <p>Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów</p> <p>Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,	Test teoretyczny
Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej Uczestnik kursu charakteryzuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu w parwidłowy sposób ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, potrafi wezwać pierwszą pomoc, potrafi udzielić pomocy poszkodowanym, zna postępowanie w sytuacji pożaru, zna sposoby ewakuacji, potrafi zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pasażerom	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu definiuje znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu charakteryzuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, zna organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

Program

Kurs prawa jazdy kategorii C dedykowany jest osobom, które posiadają prawo jazdy kategorii B i chciałyby rozszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kat. C, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym. Kurs kwalifikacji wstępnej przygotowuje uczestników do uzyskania uprawnień do wykonywania zawodu kierowcy na pojazdach kategorii C. Warunkiem rozpoczęcia kursu jest posiadanie profilu kandydata na kierowcę oraz profilu kierowcy zawodowego wygenerowanego przez Wydział Komunikacji.

Kurs prawa jazdy kat. C

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin (zajęcia dydaktyczne)

W programie szkolenia:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (5 godzin dydaktycznych): znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym (5 godzin dydaktycznych): Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych (5 godzin dydaktycznych): ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (5 godzin dydaktycznych): czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne - 30 godzin zegarowych w zakresie kat. C

W programie szkolenia:

Plac manewrowy (5 godziny zegarowe): przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (10 godzin zegarowych): uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy (15 godzin zegarowych): wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat.C

Zajęcia teoretyczne - 127 godzin zegarowych - 97 godzin zegarowych części podstawowej realizowanych jest w formie zdalnej, 30 godzin zegarowych części specjalistycznej realizowanych jest w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia realizowanych pod nadzorem trenera-wykładowcy.

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowanie przepisów, bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Ćwiczenia - 3 godziny zegarowe

Zajęcia praktyczne - 8 godzin zegarowych jazdy w ruchu drogowym, 2 godziny zegarowe jazdy w warunkach specjalnych lub 1 godzina z wykorzystaniem symulatora (równoważna 2 godz. jazd).

Walidację prowadzi Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Zajęcia teoretyczne do kat. C: zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	JAN KUBACKI	01-06-2026	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 15 Zajęcia teoretyczne do kat. C: zagrożenia związane z ruchem drogowym	JAN KUBACKI	02-06-2026	15:00	20:00	05:00
3 z 15 Zajęcia teoretyczne do kat. C: postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	JAN KUBACKI	03-06-2026	15:00	20:00	05:00
4 z 15 Zajęcia teoretyczne do kat. C: obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mathias Jambor	08-06-2026	15:00	20:00	05:00
5 z 15 1.3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu-nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	20-07-2026	15:00	18:00	03:00
6 z 15 1.3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu-nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	21-07-2026	15:00	18:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 15 1.3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu-nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	23-07-2026	15:00	18:00	03:00
8 z 15 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych-nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	27-07-2026	15:00	16:30	01:30
9 z 15 1.4a Umiejętność przewidywana i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich-nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	28-07-2026	14:00	18:30	04:30
10 z 15 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy-nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	30-07-2026	14:00	17:00	03:00
11 z 15 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy-nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	03-08-2026	15:00	18:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 15 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy-nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	04-08-2026	15:00	17:30	02:30
13 z 15 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy-nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	05-08-2026	15:00	16:30	01:30
14 z 15 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku-nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	06-08-2026	15:00	18:00	03:00
15 z 15 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku- nauka w formie stacjonarnej	Elżbieta Kubacka	10-08-2026	15:00	17:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 900,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	41,58 PLN
Koszt osobogodziny netto	41,58 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 1 z 5

Mathias Jambor

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C. sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie wyższe.
- 2 z 5

Rafał Stanisławski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,T. Dziesięcioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.
- 3 z 5

Elżbieta Kubacka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Sześćoletnie doświadczenie. Wykształcenie wyższe.
- 4 z 5

Paulina Kwaka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Trzyletnie doświadczenie. Wykształcenie średnie.
- 5 z 5

JAN KUBACKI



Uprawnienia wykładowcy/instruktora nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B, B+E,C,C+E,T.

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej w zakresie kat. C, C+E.

14 lat doświadczenia w szkoleniu kandydatów na kierowców.

Wykształcenie wyższe.

Jako właściciel ośrodka od 12 lat realizuje kursy na prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta kat. C
- państwowe testy egzaminacyjne on-line
- dostęp do platformy szkoleniowej e-kierowca (szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej). Dla części podstawowej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej szkolenie odbywa się w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu. W teoretycznej części specjalistycznej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej szkolenie odbywa się w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera-wykładowcy. Pierwsza część szkolenia w formie zdalnej jest monitorowana przez trenerów-wykładowców, a po jej zakończeniu kursant nie ma możliwości kontynuowania szkolenia w formie zdalnej. Trener-wykładowca kontaktuje się z uczestnikiem, który zakończył podstawową część zdalną kursu i ustala indywidualny tok szkolenia z części specjalistycznej realizowanego w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia realizowanego pod nadzorem trenera-wykładowcy, biorąc pod uwagę min. czas pracy zawodowej uczestnika oraz zdarzenia losowe.

Warunki uczestnictwa

- kurs można rozpocząć najwcześniej na trzy miesiące przed ukończeniem 21 roku życia
- profil kandydata na kierowcę do kat. C oraz profil kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji

W celu wyrobienia **profilu kandydata na kierowcę oraz profilu kierowcy zawodowego** do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy dostarczyć:

1. orzeczenie lekarskie i psychologiczne do prawa jazdy kat. C oraz do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat. C
2. zdjęcie do dokumentów
3. dowód osobisty bądź paszport
4. posiadane prawo jazdy

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. C jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.06.2026r r do 31.08.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Część specjalistyczna kwp rozpoczyna się indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu części podstawowej i prowadzona jest w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy. Harmonogram zawarty w karcie usługi ma charakter poglądowy, zawarte w nim daty mogą nie mieć odzwierciedlenia w rzeczywistym czasie realizacji szkolenia, ustalone są indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi w zależności od dnia zakończenia części podstawowej szkolenia oraz w zależności od dyspozycyjności uczestnika szkolenia i zdarzeń losowych.

Rezerwacja pierwszych egzaminów w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego dokonywana jest przez nasz ośrodek.

Warunki techniczne

Nauka w formie zdalnej wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Platforma, na której odbywa się szkolenie - kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z w systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Praktyczna nauka jazdy odbywa się pojazdem identycznym jak na egzaminie państwowym w WORD Opole: MAN TGL 12.250 oraz najnowszym DAF LF 230 – z automatyczną skrzynią biegów, wyposażonym w kamerę cofania z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD.

Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22

45-064 Opole

woj. opolskie

Zajęcia teoretyczne w zakresie prawa jazdy kategorii C prowadzone są w sali wykładowej ośrodka w Opolu przy ul. Hugona Kołłątaja 11/22. Część podstawową kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uczestnik realizuje w formie zdalnej, teoretyczna część specjalistyczna prowadzona jest w sali ośrodka. Część praktyczna szkolenia odbywa się w ruchu miejskim na terenie miasta Opola oraz w terenie niezabudowanym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Elżbieta Kubacka

E-mail szkola@prawojazdy.opole.pl

Telefon (+48) 508 045 435