



P.P.H.U Avant
Dariusz Szulik

★★★★★ 4,9 / 5
93 oceny

Współczesne kompetencje kierowcy kat. A w obszarze elektryfikacji i zrównoważonego rozwoju (GOZ) – unikatowy program SAFE DRIVE łączący innowacje z behawioralnym podejściem do bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Numer usługi 2026/02/12/17178/3328681

📍 Rybnik / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 22.04.2026 do 24.09.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

175,00 PLN brutto/h

175,00 PLN netto/h

177,78 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego. Mogą w niej uczestniczyć zarówno osoby aktywne zawodowo, jak i poszukujące zatrudnienia lub przekwalifikowania. Osoba zainteresowana szkoleniem musi mieć ukończone 24 lata (lub ukończone 20 lat, jeżeli co najmniej od 2 lat posiada prawo jazdy kategorii A2).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	08-04-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do nabycia zielonych kompetencji w transporcie indywidualnym: stosowania zasad zrównoważonej mobilności, eco-drivingu, ograniczania emisji i wdrażania GOZ. Program obejmuje ocenę stanu technicznego i obsługę motocykla z uwzględnieniem elektromobilności i bezpieczeństwa środowiskowego. Motocykl (kat. A) pełni rolę środka dydaktycznego do kształtowania proekologicznych postaw i bezpiecznych zachowań.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje ryzyka w ruchu drogowym i zasady jazdy defensywnej, ze szczególnym uwzględnieniem eco-drivingu, w tym doboru odpowiednich przełożeń w celu ograniczenia zużycia paliwa i emisji CO ₂	Klasyfikuje zagrożenia, dobiera reakcje minimalizujące zużycie paliwa i emisje, uzasadnia wybór manewru w scenariuszach testowych	Test teoretyczny
Uczestnik weryfikuje stan techniczny motocykla pod kątem efektywności energetycznej i emisji spalin, dobrać właściwą odzież ochronną i elementy sygnalizacyjne zwiększające czytelność oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym, a także wskazać odpowiednie części zapasowe lub zamienne zgodnie z zasadami gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ)	Wykonuje checklistę: ciśnienie opon, napęd, hamulce, oświetlenie, wycieki; koryguje nieprawidłowości; prezentuje poprawną sygnalizację	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wyjaśnia znaczenie podejścia behawioralnego w kształtowaniu bezpiecznych postaw motocyklistów i potrafi wskazać skuteczne strategie modyfikacji zachowań kierującego. Określa, jak behawioralne podejście wpływa na kształtowanie kultury proekologicznej	Opisuje narzędzia (modelowanie, feedback, wzmocnienia), dobiera je do case'ów, wskazuje ich zastosowanie oraz warunki skuteczności.	Test teoretyczny
Uczestnik identyfikuje wpływ redukcji emisji spalin na środowisko, charakteryzuje zasady zrównoważonego rozwoju i procesy elektryfikacji transportu oraz wyjaśnia, w jaki sposób współczesne rozwiązania technologiczne, takie jak magazyny energii i stacje ładowania, przyczyniają się do poprawy jakości powietrza.	Opisuje czym jest zrównoważony rozwój. Potrafi wymienić pojazdy będące przyjazne środowisku. Wie na czym polega elektryfikacja wśród motocykli i jej rodzaje.	Test teoretyczny
Uczestnik charakteryzuje podstawowe różnice między motocyklami elektrycznymi a spalinowymi, wyjaśnia znaczenie elektromobilności dla środowiska i gospodarki, ocenia opłacalność oraz wpływ użytkowania motocykla elektrycznego, a także opisuje, w jaki sposób działania na rzecz klimatu kształtują kulturę ekologiczną wśród motocyklistów	Opisuje fundamentalne różnice między pojazdem elektrycznym, a spalinowym. Wie jak bezpieczne postępować z bateriami. Zna procedury wynikające z GOZ	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje manewry zgodnie z przepisami, utrzymując płynność, minimalizując zużycie paliwa i redukując emisję spalin	W sposób bezpieczny i prawidłowy realizuje ruszanie, pozycję na drodze, manewry i hamowanie awaryjne z oceną: płynność, obroty, unikanie gwałtownych przyspieszeń	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady komunikacji i charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.	Dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników. Utrzymuje odstępy, czytelnie sygnalizuje zamiary, wybiera rozwiązania o mniejszym śladzie środowiskowym w zadanych sytuacjach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta / Starosta Powiatu

Program

Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z elektryfikacją transportu, redukcją emisji spalin, gospodarką obiegu zamkniętego (GOZ) oraz innowacyjnymi technologiami sprzyjającymi ochronie środowiska. Zawiera praktyczne przygotowanie do jazdy motocyklem w różnych warunkach drogowych. W ramach modułu SAFE DRIVE uczestnicy zdobywają praktyczne umiejętności wynikające z podejścia behawioralnego, rozwijając świadomość zagrożeń i kształtując trwałe, bezpieczne nawyki motocyklowe, oparte na wzmacnianiu pozytywnych zachowań.

Uczestnicy rozwijają kompetencje w zakresie zrównoważonej mobilności i nowoczesnych technologii środowiskowych, ukierunkowanych na redukcję emisji i wspierających gospodarkę obiegu zamkniętego. Szkolenie integruje nowoczesne podejście technologiczne z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy.

PROGRAM SZKOLENIA - ZAKRES TEMATYCZNY USŁUGI

MODUŁ I - SAFE DRIVE – wpływ na trwałą zmianę i utrwalenie bezpiecznych oraz odpowiedzialnych zachowań motocyklistów w ruchu drogowym [forma zdalna, 3,5 godziny - okno realizacji: 22.04.2026 do 12.05.2026; prezentacja materiału, analiza]

1. Założenia podejścia behawioralnego

- Zachowania są wyuczone i mogą być modyfikowane poprzez odpowiednie bodźce (nagrody i kary).
- Regularna obserwacja, analiza i wzmacnianie pożądanych reakcji zwiększają ich powtarzalność.
- Skupienie na konkretnych działaniach, a nie cechach osobowości.
- Zastosowanie narzędzi takich jak modelowanie, informacja zwrotna (feedback), wzmocnienia pozytywne, systemy punktowe.

2. Obszary zachowań do zmiany / wzmocnienia

- Przestrzeganie ograniczeń prędkości i dostosowanie jej do warunków drogowych.
- Stałe używanie odzieży ochronnej oraz kasku.
- Jazda defensywna, obejmująca zwiększoną uważność i unikanie ryzykownych sytuacji.
- Stosowanie zasad pierwszeństwa oraz sygnalizowanie zamiaru wykonania manewru.

3. Strategie behawioralne

- Wzmocnienia pozytywne
- Stosowanie systemu nagród za bezpieczne zachowania, np. publiczne wyróżnienia w grupach społecznościowych czy firmach kurierskich.

MODUŁ II - Podniesienie wiedzy i umiejętności uczestników w zakresie zastosowania motocykli elektrycznych oraz ich znaczenia dla zrównoważonego rozwoju i bezpieczeństwa ruchu drogowego [forma zdalna, 4 godziny - okno realizacji: 22.04.2026 do 12.05.2026; prezentacja materiału, analiza]

1. Globalne i krajowe trendy w elektryfikacji transportu
2. Cele polityki klimatycznej i ich wpływ na motocykle
3. Rola motocykla elektrycznego w redukcji emisji CO₂ i hałasu
4. Budowa i zasada działania: silnik elektryczny,
5. Rodzaje baterii, parametry zasięgu i żywotności
6. Porównanie motocykli spalinowych i elektrycznych
7. Zasady BHP przy ładowaniu i obsłudze pojazdu
8. Ryzyka związane z bateriami litowo-jonowymi (ppož, kolizje)
9. Recykling i ponowne wykorzystanie baterii
10. Gospodarka obiegu zamkniętego – behawioralne podejście do kwestii szeroko rozumianego bezpieczeństwa w ruchu drogowym – cykl życia motocykli elektrycznych i ich wpływ na zdrowie i środowisko
11. Podsumowanie - Skuteczność podejścia behawioralnego jest najwyższa, gdy jest stosowane w sposób konsekwentny, mierzalny i motywujący. Znajomość aspektów zrównoważonego rozwoju pozwala pogłębić wiedzę i rozwinąć u kierowcy zachowania wpływające na środowisko.

MODUŁ III - Zielone kompetencje w transporcie indywidualnym: eco-driving i GOZ z wykorzystaniem motocykla kat. A [forma stacjonarna, 22.04.2026 do 24.09.2026, 20 godzin, praktyka]

1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny- ocena kursanta przed rozpoczęciem jazdy jak i w trakcie- sposobem na korzystne decyzje dla środowiska.
2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w czasie rzeczywistym
3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w czasie rzeczywistym
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska. Porozumiewanie się z innymi uczestnikami przy użyciu dopuszczalnych środków i sygnałów
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym - stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. Odpowiednie reagowanie w celu ochrony środowiska.
7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska- behawioralne podejście instruktora do kursanta.

8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.
9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Ładowność/dopuszczalne obciążenie motocykla (kierujący + pasażer + bagaż) i rozmieszczenie ładunku.
11. Zachowanie środków ostrożności przy zsiadaniu z motocykla – ocena stanu wokół pojazdu w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olei) - określenie sposobu reagowania na ww. sytuacje - weryfikacja pod okiem instruktora
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska,
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedmedycznej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu i reagowanie na wszelkie uszkodzenia wpływające na środowisko.
14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu, właściwe dobieranie przełożeń biegów w celu ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin. Obserwacja i weryfikacja zachowań kursanta podczas zmian przełożeń.
15. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami; przepuszczanie pieszych i pojazdów uprzywilejowanych; utrzymywanie bezpiecznych odstępów; rezygnacja z gwałtownych manewrów i gestów; spokojna komunikacja niewerbalna.

Walidacja efektów uczenia się

- część teoretyczna – test teoretyczny, zamknięty jednokrotnego wyboru, walidacja przeprowadzona przez walidatora zewnętrznego nie prowadzącego szkolenia [forma zdalna w czasie rzeczywistym, 0,5 godziny]
- część praktyczna - egzamin wewnętrzny, przeprowadzony przez walidatora wewnętrznego nieprowadzącego szkolenia [forma stacjonarna, 1 godzina, obserwacja w czasie rzeczywistym, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin]
- egzamin praktyczny - sprawdzenie kwalifikacji przed WORD [walidator zewnętrzny - forma stacjonarna, 1 godzina, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin]

Łącznie usługa rozwojowa trwa 30 godzin

Informacje dotyczące programu

1. 1. Usługa realizowana jest **w godzinach zegarowych**. Przerwy nie są wliczane w czas usługi.
2. Usługa rozwojowa ma formę mieszaną: zdalnie 7,5 godzin, zdalnie w czasie rzeczywistym 0,5 godziny (walidacja - test teoretyczny), stacjonarnie 20 godzin szkolenia + 1 godzina egzaminu wewnętrznego + 1 godzina egzamin WORD = **łącznie 30 godzin**
3. Usługa nie zawiera części teoretycznej szkolenia nauki jazdy. Część praktyczna (nauka jazdy - kat A) jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie 22.04.2026 do 24.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne realizowane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na drogach publicznych, z wykorzystaniem motocykla odpowiadającego wymaganiom egzaminacyjnym WORD. Egzamin państwowy praktyczny ustalany jest indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędzie się w okresie 22.06.2026 do 24.09.2026. Egzamin państwowy praktyczny rozpoczyna się na placu manewrowym ośrodka egzaminującego. Jeśli kursant wykona poprawnie polecenia egzaminatora-instruktora, pozostanie jeszcze sprawdzenie umiejętności w ruchu drogowym na drogach publicznych. Czynności egzaminacyjne opisane są w arkuszu przebiegu części praktycznej egzaminu.

d. Walidacja efektów uczenia się odbywa się w dwóch obszarach:

1. Kompetencje: weryfikowane za pomocą testu teoretycznego online w czasie rzeczywistym (forma zamknięta, pytania jednokrotnego wyboru) oraz obserwacji w czasie rzeczywistym w części praktycznej - przeprowadzane przez walidatora nieprowadzącego szkolenia. Walidacja w części praktycznej nauki jazdy jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 22.06.2026 do 24.09.2026. Szczegółowe dni i godziny walidacji w praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług
2. Kwalifikacje: walidacja zewnętrzna - egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) obejmujący część praktyczną (kat A), w terminie ustalonym indywidualnie z WORD, zrealizowany zostanie najpóźniej 24.09.2026.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja części teoretycznej – test teoretyczny, zamknięty jednokrotnego wyboru [forma zdalna w czasie rzeczywistym, 0, 5 godziny]	-	12-05-2026	18:00	18:30	00:30
2 z 2 Kwalifikacje: walidacja zewnętrzna - egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) obejmujący część praktyczną (kat A), w terminie ustalonym indywidualnie z WORD	-	24-09-2026	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	175,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	175,00 PLN

W tym koszt walidacji brutto	230,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	230,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6

Katarzyna Szulik

W 2022 r. uzyskała certyfikat trenera–wykładowcy dla kursów kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji uzupełniającej.
Odpowiada za realizację części teoretycznej w ramach kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.
- 

2 z 6

Dariusz Szulik

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych
- 

3 z 6

Marcin Gregorek

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B, C;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od 2025 roku prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych
- 

4 z 6

Justyna Adamczok

W 2022 r. uzyskała certyfikat trenera–wykładowcy dla kursów kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji uzupełniającej.
- 

5 z 6

Adam Gwiszcz

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;

od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych



6 z 6

Jerzy Wojaczek

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ciąg dalszy modułu PROGRAM

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport, w szczególności 6.3 technologie informacyjne dla transportu. Usługa wspiera też pkt 3.5 „Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji”.

Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030 w obszarze „zielona gospodarka” i wspiera cele C1 oraz C4 przez rozwój kompetencji w niskoemisyjnej mobilności indywidualnej: eco-driving motocykla, zarządzanie energią, GOZ, elementy elektromobilności.

Komisja Europejska akcentuje innowacje ograniczające wpływ na środowisko i zwiększające efektywność zasobową. Wybór technologii i praktyk eksploatacyjnych o niższym oddziaływaniu stanowi taki kierunek.

Uczestnik planuje i realizuje przejazdy o minimalnym śladzie środowiskowym. Monitoruje zużycie paliwa/energii i emisje. Dobiera parametry techniczne motocykla (ciśnienie opon, napęd, hamulce, oświetlenie). Kontroluje obciążenie (kierujący, pasażer, bagaż) i rozmieszczenie bagażu. Dostosowuje przełożenia i prędkość. Wykorzystuje dane z systemów pokładowych i aplikacji do decyzji operacyjnych. Wdraża GOZ w obsłudze i serwisie (materiały, odpady, recykling). Ogranicza hałas oraz emisje.

Efekt: bezpieczniejsze i bardziej ekologiczne prowadzenie motocykla, niższe zużycie paliwa/energii i mniejszy ślad środowiskowy.

INFORMACJA O MATERIAŁACH SZKOLENIOWYCH

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej.

W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

Uczestnicy zobowiązani są mieć:

- ukończone 24 lata (lub ukończone 20 lat, jeśli posiadają prawo jazdy kat. A2 od co najmniej 2 lat).
- PKK z Wydziału Komunikacji. dostarczone do ośrodka do 6 dni przed rozpoczęciem usługi
- Zdany egzamin teoretyczny z kat. A w WORD - wymagany przed rozpoczęciem części praktycznej usługi.

Informacje dodatkowe

Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji.

Karta usługi zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed rozpoczęciem danej części online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com, +48 606 909 366
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online

- Zdalna bez trenera (asynchroniczna): realizacja materiałów w czasie i miejscu wybranym przez Uczestnika w terminie/przedziale czasowym wskazanym w Karcie Usługi.
- Zdalna w czasie rzeczywistym (synchroniczna): udział na żywo z użyciem kamery i mikrofonu.

Adres

ul. Kościelna 1
44-200 Rybnik
woj. śląskie

Zajęcia stacjonarne organizowane są na sali wykładowej w samym centrum Rybnika - "AVANT" Kościelna 1, 44-200 Rybnik

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych na bieżąco ustalane indywidualnie z instruktorem

Plac manewrowy: Pod Lasem, 44-200 Rybnik; Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Egzamin państwowy - wybrany przez kursanta Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Kontakt



Danuta Marcak

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 606 907 829