



## Kurs prawa jazdy kat D po C (40h) wraz z Kwalifikacją Wstępną Przyspieszoną Uzupełniającą kat. D1, D1+E, D, D+E

Numer usługi 2026/02/11/44058/3326777

8 130,00 PLN brutto  
 8 130,00 PLN netto  
 85,58 PLN brutto/h  
 85,58 PLN netto/h  
 60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

TWARÓG MAREK  
 Przedsiębiorstwo  
 Usługowo-  
 Handlowe STRAŻAK

★★★★★ 4,7 / 5

71 ocen

📍 Opole  
 🏠 Usługa szkoleniowa  
 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)  
 ⌚ 95:00 h  
 📅 02.03.2026 do 31.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby o minimalnym wieku 23 lat posiadający prawo jazdy kat. C
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	23-02-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	95
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kategorii – AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D, D+E, T

## Cel

### Cel edukacyjny

Realizacja usługi umożliwi nabycie kompetencji do zawodowego kierowania autobusem

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza z zakresu budowy autobusu, przepisów ruchu drogowego, pierwszej pomocy przedmedycznej, zagrożeń związanych z ruchem drogowym, obowiązki kierowcy. Umiejętności z zakresu kierowania pojazdem tj. autobusem, dokonywania bieżących napraw , dostosowanie odpowiedniej techniki jazdy do panujących warunków drogowych, udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Wiedzę z zakresu zaawansowanej jazdy, przepisów bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska. Efektem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu państwowego w WORD. Usługa prowadzi do nabycia wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.</p>	<p>Egzamin wewnętrzny z części teoretycznej oraz z części praktycznej odbywający się w Ośrodku Szkolenia. Egzamin państwowy w WORD z części teoretycznej oraz z części praktycznej.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik kursu po jego zakończeniu powinien mieć wiedzę oraz umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy, z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kategorii D, D1, D+E, D1+E. Znana mu będzie również znajomość obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska, umożliwiającą optymalizację i poprawę warunków w środowisku pracy. Zdobyta przez uczestnika wiedza pozwoli mu również na wykorzystanie jej w warunkach ćwiczeń praktycznych .</p>	<p>Kryteria oparte na rozporządzeniu w sprawie egzaminowania kandydatów na kierowców oraz rozporządzeniu w sprawie egzaminowania i szkolenia kandydatów na kierowców transportu drogowego dla kat. D</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu</p>	<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Cel biznesowy

Realizacja usługi pozwoli na utworzenie nowych usług u Uczestnika instytucjonalnego lub pomoże zwiększyć konkurencyjność na rynku

## Efekt usługi

**NABYCIE WIEDZY ORAZ UMIEJĘTNOŚCI W ZAKRESIE ZACHOWAŃ UMOŻLIWIAJĄCYCH BEZPIECZNE I ZGODNE Z PRZEPISAMI ZAWODOWE KIEROWANIE AUTOBUSEM** oraz jednoczesne nabycie kompetencji społecznych do prawidłowego poruszania się po drodze razem z innymi kierowcami ze współpracą z ogólnie przyjętą kulturą jazdy.

# Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Egzamin wewnętrzny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta , Wojewoda , Wydział Komunikacji

## Program

Temat	Podtematy	Ilość godzin teoretycznych	Ilość godzin praktycznych
<b>Repetitorium z przepisów ruchu drogowego</b>	Wiadomości ogólne. Pojęcia podstawowe. Obowiązki , odpowiedzialność kierowcy pojazdu. Znaki drogowe	6	

<b>Technika kierowania pojazdem</b>	<p>Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe.</p> <p>Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach</p> <p>Jazda z przyczepą – manewry. Specyfika jazdy z naczepą. Jazda z przyczepą w ruchu drogowym Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania.</p>	8	
<b>Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej</b>	<p>Budowa pojazdu – wiadomości ogólne</p> <p>Silnik i układ napędowy. Czynności obsługowe.</p>	6	
<b>Nauka jazdy</b>	<p>Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe.</p> <p>Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach</p> <p>Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu)*)</p>	40	
<b>1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</b>	<p>1.6.1. Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze</p> <p>1.6.2. Zachowania w ruchu drogowym</p> <p>1.6.3. Położenie pojazdu na jezdni</p> <p>1.6.4. Łagodne zakończenie hamowania</p> <p>1.6.5. Uwzględnianie zwisów pojazdu</p> <p>1.6.6. Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)</p> <p>1.6.7. Właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego</p> <p>1.6.8. Zachowanie wobec pasażerów</p> <p>1.6.9. Specyfika pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci)</p>	7	

<b>1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</b>	1.7.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy 1.7.4. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołów pojazdów 1.7.5. Rozmieszczenie pasażerów w autobusie 1.7.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś 1.7.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości	6,50	
<b>Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów</b>	2.3.1. Przewóz szczególnych grup osób 2.3.2. Urządzenia bezpieczeństwa w autobusach 2.3.3. Pasy bezpieczeństwa 2.3.4. Obciążenie pojazdu	6.00	
<b>3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku</b>	3.8.1. Przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób (kolej, samochód osobowy) 3.8.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne) 3.8.3. Uwrażliwienie na problemy osób niepełnosprawnych 3.8.4. Przekraczanie granic (transport międzynarodowy) 3.8.5. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób	5	
<b>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</b>	1.5.4. Inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy 1.5.10. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego))	1	
<b>Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</b>	1.6.8. Zachowanie wobec pasażerów 1.6.9. Specyfika pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci)	1	

<p><b>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</b></p>	<p>1.5.1. znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego</p> <p>1.5.2. Zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu</p> <p>1.5.3. Stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach</p> <p>1.5.4. Inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy</p> <p>1.5.5. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa</p> <p>1.5.6. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa</p> <p>1.5.7. Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa</p> <p>1.5.8. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu</p> <p>1.5.9. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie 1.5.12. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno</p> <p>1.5.11. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu</p> <p>1.5.12. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno</p> <p>1.5.13. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach</p> <p>1.5.14. Nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego</p> <p>1.5.15. Ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie</p> <p>1.5.16. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu</p>	<p>0.50</p>	<p>2.5</p>
---	---	-------------	------------

	1.5.17. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy		
<b>Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</b>	1.6.1. Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze 1.6.2. Zachowania w ruchu drogowym 1.6.3. Położenie pojazdu na jezdni 1.6.4. Łagodne zakończenie hamowania 1.6.5. Uwzględnianie zwisów pojazdu 1.6.6. Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)	3.00	
<b>1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</b>	1.7.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni 1.7.3. Wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów	2.5	

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 7

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 7</b> Zajęcia Teoretyczne	Kornel Twaróg	03-03-2026	08:00	18:00	10:00
<b>2 z 7</b> Zajęcia Teoretyczne	Kornel Twaróg	04-03-2026	08:00	18:00	10:00
<b>3 z 7</b> Zajęcia Teoretyczne	Kornel Twaróg	05-03-2026	10:00	17:00	07:00
<b>4 z 7</b> Zajęcia Teoretyczne	Kornel Twaróg	06-03-2026	10:00	17:00	07:00
<b>5 z 7</b> Zajęcia Teoretyczne	Kornel Twaróg	07-03-2026	10:00	17:00	07:00
<b>6 z 7</b> Zajęcia Teoretyczne	Kornel Twaróg	08-03-2026	10:00	17:00	07:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>7 z 7</b> Zajęcia Teoretyczne	Kornel Twaróg	09-03-2026	10:00	14:30	04:30

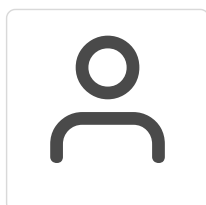
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 130,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 130,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	85,58 PLN
Koszt osobogodziny netto	85,58 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

**Kornel Twaróg**

Trener wykładowca na kursach z kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej 5 lat  
Wykształcenie średnie.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do platformy e-learningowej,

Podręcznik Kursanta

## Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum 23 lata

- Prawo jazdy kat. C

## Informacje dodatkowe

Wszystkie zajęcia teoretyczne które prowadzimy to 45 minut zajęć + 15 minut przerwy na każdą jedną pełną godzinę zajęć

W cenie badania lekarskie oraz psychologiczne

Podręcznik kursanta

Testy na prawo jazdy

Vademecum Kierowcy zawodowego

Czas pracy kierowców - poradnik

Tachografy cyfrowe i analogowe - poradnik

harmonogram może ulec zmianie w razie nieprzewidzianych okoliczności

zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem.

## Warunki techniczne

Nie wymagamy od kursantów swoich urządzeń - wszystko będzie prowadzone na infrastrukturze ośrodka.

## Adres

ul. Oleska 133

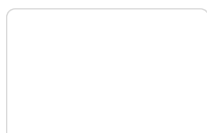
45-231 Opole

woj. opolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



Kornel Twaróg



**E-mail** [k.twarog@ocsk.pl](mailto:k.twarog@ocsk.pl)

**Telefon** (+48) 690 007 098