

PAWEŁ BORYS

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kategorii A.

Numer usługi 2026/02/11/192079/3326084

📍 Wrocław / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 52 h

📅 15.03.2026 do 28.05.2026

6 500,25 PLN brutto

5 284,76 PLN netto

125,00 PLN brutto/h

101,63 PLN netto/h

98,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kategorii A w wrocławskiej szkole MotoKenner to kompleksowe przygotowanie do egzaminu i samodzielnej jazdy motocyklem.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	14-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	52
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kurs prawa jazdy kategorii A

Cel

Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przekazanie przyszłym kierowcom niezbędnej wiedzy teoretycznej oraz praktycznych umiejętności prowadzenia pojazdów jednośladowych zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Dodatkowo kurs ma na celu także przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii A.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik nabywa wiedzę z zakresu budowy, obsługi i eksploatacji pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3.5t.	Uczestnik kursu posiada wiedzę w zakresie budowy, obsługi i eksploatacji pojazdu samochodowego ze skrzynią automatyczną. Uczestnik kursu posiada wiedzę w zakresie budowy, obsługi i eksploatacji pojazdu samochodowego.	Test teoretyczny
Uczestnik nabywa wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, rodzajów dróg i sposobie ich użytkowania. Poznae zasady kultury w ruchu drogowym. Uczestnik nabywa wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, rodzajów dróg i sposobie ich użytkowania. Poznae zasady kultury w ruchu drogowym.	Uczestnik identyfikuje i stosuje zasady oraz przepisy ruchu drogowego. Poprawnie definiuje rodzaje dróg i sposób ich wykorzystania. Przestrzega i stosuje zasady związane z kulturą w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
Uczestnik poznaje kolejność stosowania się do znaków drogowych, sygnałów i poleceń osób kierujących ruchem.	Uczestnik rozpoznaje, definiuje i stosuje się do znaków drogowych. Rozpoznaje i rozumie postawę i polecenia wydawane przez osoby kierujące ruchem.	Test teoretyczny
Uczestnik nabywa wiedzę z zakresu szczegółowych przepisów o ruchu pojazdów. Poznae zasady prawidłowego włączania się do ruchu, zmiany kierunku jazdy, zawracania, wymijania, cofania i wyprzedzania. Poznae zasady prawidłowego przejazdu przez skrzyżowania dróg.	Posiada wiedzę z zakresu szczegółowych przepisów o ruchu pojazdów. Potrafi poprawnie określić zasady włączania się do ruchu, zmiany kierunku jazdy, zawracania, wymijania, cofania i wyprzedzania. Zna zasady prawidłowego przejazdu przez skrzyżowania.	Test teoretyczny
Uczestnik poznaje zasady zachowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym. Poznae zasady udzielania pierwszej pomocy i zabezpieczenia miejsca wypadku.	Uczestnik wie jak prawidłowo powiadomić służby o zaistniałym wypadku, zabezpiecza miejsce oraz udziela pierwszej pomocy Uczestnikom zdarzenia.	Test teoretyczny
Uczestnik realizuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu.	Uczestnik kursu: - poprawnie przygotowuje pojazd do jazdy, - monitoruje jazdę w terenie (dostosowuje prędkość do warunków na drodze, hamuje awaryjnie, zmienia kierunek jazdy, zachowuje bezpieczną odległość, zachowuje ostrożną i odpowiedzialną postawę wobec innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Suma godzin przewidziana w programie – 52 godzin

- Zajęcia teoretyczne w formie zajęć stacjonarnych – 26 godziny dydaktyczne (45-minutowe)
- Zajęcia teoretyczne z ratownictwa w formie zajęć stacjonarnych - 4 godziny dydaktyczne (45-minutowe)
- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 20 godzin
- Egzamin wewnętrzny – teoria 1 godzina dydaktyczna (45-minutowa)
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina

Zajęcia teoretyczne obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Zasady zachowania ostrożności stosunku do innych uczestników ruchu,
- Wpływ alkoholu lub innych środków odurzających na reakcje
- Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu
- Zasady użytkowania pojazdu
- Zasady ruchu drogowego
- Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu
- Zasady postępowania w razie uczestniczenia w wypadku drogowym
- Rodzaj dróg i zagrożenia związane z ich stanem
- Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowcy
- Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu oraz wymagane dokumenty
- Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych
- Warunki bezpieczeństwa załadunku z rozmieszczeniem i mocowaniem ładunku
- Ogólne zasady eksploatacji układów jezdnych
- Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu
- Zadania i kryteria ocen obowiązujące na egzaminie państwowym
- Egzamin wewnętrzny

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE:

Plac manewrowy. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Manewrowanie motocyklem -plac manewrowy.

Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu. Wykonywanie manewrów między innymi szybki slalom, wolny slalom, zatrzymanie w wyznaczonym miejscu.

Zajęcia w ruchu drogowym.

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez węzeł*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Podstawowe pojęcia i definicje dotyczące przepisów ruchu drogowego	Paweł Borys	15-03-2026	16:00	20:30	04:30
2 z 8 Włączanie się do ruchu, znaki oraz sygnały drogowe oraz ich hierarchia	Paweł Borys	16-03-2026	16:00	20:15	04:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 8 Bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zasady eco-drivingu	Paweł Borys	17-03-2026	18:00	19:45	01:45
4 z 8 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Łukasz Łazorczyk	18-03-2026	15:00	18:00	03:00
5 z 8 Obowiązki oraz odpowiedzialność jako kierowca	Paweł Borys	19-03-2026	09:00	14:00	05:00
6 z 8 Podstawy techniki kierowania pojazdem	Paweł Borys	20-03-2026	16:00	20:00	04:00
7 z 8 Egzamin teoretyczny wewnętrzny	-	28-05-2026	07:00	07:45	00:45
8 z 8 Egzamin praktyczny wewnętrzny	-	28-05-2026	08:00	09:00	01:00

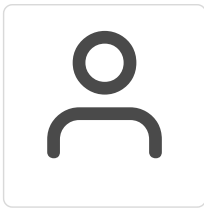
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 500,25 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 284,76 PLN
Koszt osobogodziny brutto	125,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	101,63 PLN

Prowadzący

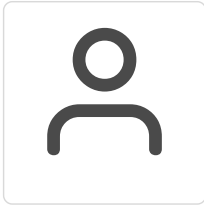
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Łukasz Łazarczyk

ratownik medyczny od 2018 roku
czynny motocyklista



2 z 3

Maciej Grabowski

Instruktor nauki jazdy, wieloletni dziennikarz motocyklowy, w latach 2008 - 2020 redaktor i kierowca testowy miesięcznika MOTOCYKL. Doświadczony motocyklista, człowiek z pasją i oddany swej pracy moto instruktor.

Absolwent wielu szkoleń z zakresu doskonalenia techniki jazdy (między innymi CSS 1, 2 i 3 stopnia), współtwórca cyklu szkoleń Motocykl Action Team. Zafascynowany metodologią szkolenia motocyklistów i fizyką jazdy.

Cierpliwy nauczyciel pomagający przełamać początkowe lęki i stres, oraz zrozumieć jak działa motocykl i co ma wpływ na jego zachowanie. Chętnie dzieli się wiedzą i doświadczeniem, bo jak mawia; "Motocykl ma dawać radość i nie ważne czy polegać to będzie na szorowaniu kolanem w zakrętach, czy na spokojnym toczeniu się w stronę zachodzącego słońca. Moim zadaniem jest tak przygotować początkującego motocyklistę, by mógł w bezpieczny sposób po tę radość sięgnąć i ciągle doskonalić swoje umiejętności".



3 z 3

Paweł Borys

Wykładowca, Instruktor Nauki Jazdy, Instruktor Techniki Jazdy kat. A i B, Czynny motocyklista – uprawnienia motocyklowe od 1985, Zawodnik oraz trener zawodników sportów motocyklowych, Kierowca pojazdów uprzywilejowanych kat. A, Czynny kierowca wszystkich kategorii prawa jazdy, Uczestnik wielu szkoleń i seminariów podnoszących posiadane kwalifikacje Wykładowca - wykwalifikowany trener i pedagog, posiadający duże umiejętności nauczania i przekazywania wiedzy. Nauczyciel pracujący nie tylko na ustawie i przepisach, ale również omawiający i analizujący „materiały własne”, z opisami najróżniejszych sytuacji i zdarzeń drogowych. Wskazuje jak unikać potencjalnie niebezpiecznych miejsc, jak „czytać drogę” - uczy, gdzie szukać i jak rozpoznawać zagrożenia. Przekazuje własne doświadczenia zdobyte na drogach całej Europy oraz podczas wielu prywatnych szkoleń podnoszących już nabyte kwalifikacje. Cechuje go duża spostrzegawczość i zdolność szybkiej oceny zarówno sytuacji na drodze jak i umiejętności kursanta. Minął się z powołaniem, powinien zostać... psychologiem (albo jasnowidzem) już po „5 minutach” przejrzy Was na wylot i zdiagnozuje wszystkie problemy z jazdą. Wyjątkowo męczący i „upierdliwy” w tematach dotyczących techniki i taktyki jazdy, zarówno podczas szkoleń motocyklowych jak i jazd samochodem.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik oraz dostęp do platformy szkoleniowej Bizprawko.pl

Warunki uczestnictwa

- Uzyskanie akceptacji wniosku o dofinansowanie.
- Okazanie dokumentu potwierdzającego zdany państwowy egzamin teoretyczny na kategorię A w WORD.
- **Ukończone 23 lata i 9 miesięcy.**
- Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kategorii A.

- Okazanie dowodu osobistego.
- Podpisanie umowy na kurs nauki jazdy.
- Przekazanie mailem na adres: **biuro@motokenner.pl** - numeru PESEL najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem szkolenia.
- W ciągu 5 dni od ukończenia szkolenia należy wypełnić ankietę w BUR.
- W ciągu 2 dni od ukończenia szkolenia należy przesłać na adres **biuro@motokenner.pl**

Informacje dodatkowe

Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzamin państwowy na kategorię A.

Harmonogram z zakresu części praktycznej (jazdy) i egzaminów (teoretycznego i praktycznego) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i będzie realizowany w okresie od 21.03.2026 do 28.05.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Szkolenie będzie przeprowadzone przez jednego z wymienionych (w karcie usługi) instruktorów.

Adres

ul. Na Niskich Łąkach 4
50-422 Wrocław
woj. dolnośląskie

Szkoła nauki jazdy działa we Wrocławiu - jest to główna baza szkoleniowa gdzie odbywają się zajęcia praktyczne oraz manewrowe. Kursanci jeżdżą po placu manewrowym i torze znajdującym się na terenie tego obiektu. Po dojeździe na teren toru należy zostawić pojazd na wyznaczonym parkingu. Plac manewrowy oraz tor są przystosowane do nauki podstawowych manewrów ruszania, skręcania i parkowania.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



PAWEŁ BORYS

E-mail motokenner@gmail.com

Telefon (+48) 504 255 983