

**Kurs prawo jazdy kat. D z kat. B**

Numer usługi 2026/02/11/41465/3324799

9 700,00 PLN brutto

9 700,00 PLN netto

115,48 PLN brutto/h

115,48 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW AUTO
SZKOŁA "TURBO"
MONIKA
KOZŁOWSKA

📍 Jelenia Góra

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 84:00 h

501 ocen

📅 17.04.2026 do 17.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje.

Kandydat na kierowcę kat. D

Wymagania wstępne:

- prawo jazdy kat. B
- profil kandydata na kierowcę PKK
- ukończone 23 lata lub Kwalifikacja wstępna na przewóz osób
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy autobusu
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy autobusu,
- osoby ubiegające się o uprawnienia do kierowania autobusem
- kierowcy zawodowi poszerzający kwalifikacje

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

16-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

84

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania autobusem kategorii D poprzez nabycie wiedzy z zakresu ruchu drogowego i przewozu osób, opanowanie umiejętności technicznych prowadzenia pojazdu w różnych warunkach oraz rozwinięcie kompetencji społecznych niezbędnych do odpowiedzialnego wykonywania zadań kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozpoznaje i interpretuje przepisy ruchu drogowego dotyczące prowadzenia autobusu kat. D.	<ul style="list-style-type: none">- interpretuje przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym- klasyfikuje znaki, sygnały i sytuacje drogowe- określa obowiązki i zakres odpowiedzialności kierowcy autobusu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje zasady bezpiecznego przewozu osób oraz analizuje procedury awaryjne i podstawy udzielania pierwszej pomocy.	<ul style="list-style-type: none">opisuje zasady przewozu pasażerówanalizuje scenariusze sytuacji awaryjnychwymienia i charakteryzuje podstawowe czynności ratownicze	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje budowę autobusu, jego układy i elementy wyposażenia pod kątem bezpieczeństwa jazdy.	<ul style="list-style-type: none">opisuje funkcje podstawowych podzespołówwskazuje elementy wymagające codziennej kontroliwyjaśnia działanie układów bezpieczeństwa (ABS, ESP, ASR itp.)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje kontrolę stanu technicznego autobusu przed rozpoczęciem jazdy.	<ul style="list-style-type: none">sprawdza poziomy płynów eksploatacyjnychocenia stan opon, świateł i elementów bezpieczeństwaweryfikuje poprawność działania układów i urządzeń	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik prowadzi autobus zgodnie z przepisami, stosując zasady bezpieczeństwa i techniki jazdy.</p> <p>Uczestnik reaguje na sytuacje trudne i nietypowe podczas przewozu pasażerów, stosując odpowiednie procedury</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wykonuje płynne ruszanie, hamowanie i zmianę biegów - realizuje manewry: cofanie, parkowanie, zawracanie - dostosowuje prędkość i sposób jazdy do warunków drogowych - stosuje techniki jazdy ekonomicznej <p>dobiera właściwe działania w sytuacjach awaryjnych</p> <p>podejmuje decyzje minimalizujące ryzyko</p> <p>wykonuje działania uspokajające i informacyjne wobec pasażerów</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik wykazuje odpowiedzialną postawę kierowcy autobusu oraz stosuje zasady kultury jazdy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - stosuje zasady etyczne w kontaktach z pasażerami i innymi kierowcami - respektuje przepisy i standardy bezpieczeństwa - komunikuje się w sposób profesjonalny i spokojny 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik ocenia sytuacje drogowe i podejmuje decyzje pod presją w sposób zwiększający bezpieczeństwo transportu.</p>	<p>ocenia ryzyko i przewiduje konsekwencje działań</p> <p>reaguje adekwatnie na nagłe zmiany w otoczeniu drogowym</p> <p>utrzymuje kontrolę emocjonalną w sytuacjach stresowych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

KURS PRAWO JAZDY KAT. D CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. D 20 godzin lekcyjnych - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. D 60 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny: 1 godzina lekcyjna

Egzamin wewnętrzny praktyczny: 1 godzina zegarowa

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 1 godzina lekcyjna

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja: 1 godzina zegarowa

Czas przerw nie wlicza się w czas zajęć.

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

„Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.04.2026 do 17.07.2026”

Teoria : 1. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

3. Zasady i przepisy związane z bezpieczeństwem na drodze

4. Sytuacje nadzwyczajne- postępowanie

Tematy zajęć praktycznych:

1. PRZYGOTOWANIE SIĘ DO JAZDY

2. POSŁUGIWANIE SIĘ URZĄDZENIAMI STEROWANIA POJAZDEM PODCZAS JAZDY I PARKOWANIA

3. WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU ZAJMOWANIE WŁAŚCIWEGO PASA RUCHU

4. RESPEKTOWANIE PRAW INNYCH UCZESTNIKÓW RUCHU ORAZ POROZUMIEWANIA SIĘ Z NIMI PRZY UŻYCIU DOPUSZCZALNYCH ŚRODKÓW

5. BEZPIECZNE WYKONYWANIE WSZELAKICH MANEWRÓW WYSTĘPUJĄCYCH W RÓŻNYCH SYTUACJACH DROGOWYCH

6.OBSERWACJA DROGI I PRZEWIDYWANIE RZECZYWISTYCH LUB POTENCJALNYCH ZAGROŻEŃ

7. SKUTECZNE REAGOWANIE W PRZYPADKU POWATANIA RZECZYWISTEGO ZAGROŻENIA, W TYM HAMOWANIE AWARYJNE JAZDA Z PRĘDKOŚCIĄ NIE UTRUDNIJĄCĄ RUCHU I DOSTOSOWANĄ DO WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO

8. JAZDA Z ZACHOWANIEM OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO

9. ZACHOWANIE ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI PRZY WYSIADANIU Z POJAZDU

10. WYKONYWANIE PODSTAWOWYCH CZYNNOŚCI KONTROLNO - OBSŁUGOWYCH TYCH MECHANIZMÓW I URZĄDZEŃ POJAZDU, KTÓRE MAJĄ BEZPOŚREDNI WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO JAZDY

11. PODEJMOWANIE DZIAŁAŃ W ZAKRESIE UDZIELANIA PRZEDLEKARSKIEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH

12. JAZDA POZA TERENEM ZABUDOWANYM LUB PO DROGACH O PODWYŻSZONEJ DOPUSZCZALNEJ PRĘDKOŚCI

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Spotkanie organizacyjne	MICHAŁ KOZŁOWSKI	17-04-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 6 Zajęcia teoretyczne Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Jan Drab	17-04-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 6 Zajęcia teoretyczne Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu. Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Jan Drab	18-04-2026	15:00	21:00	06:00
4 z 6 Zajęcia teoretyczne Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Jan Drab	19-04-2026	15:00	20:15	05:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>5 z 6 Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.04.2026 do 17.07.2026</p> <p>Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.</p>	Jan Drab	15-07-2026	11:00	12:00	01:00

<p>6 z 6 Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.04.2026 do 17.07.2026</p> <p>Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.</p>	Jan Drab	17-07-2026	10:00	10:45	00:45
--	----------	------------	-------	-------	-------

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	115,48 PLN
Koszt osobogodziny netto	115,48 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

MICHAŁ KOZŁOWSKI

- wykształcenie wyższe
- Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B od 2008 r.
- doradca ADR od 2018 r.
- doświadczenie w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych ADR
- doradca ADR



2 z 4

Jan Drab

- wykształcenie średnie
- instruktor wykładowca nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D od 1999 r.
- 26 lat doświadczenia jako instruktor



3 z 4

Dariusz Głuchowski

- instruktor ,
- wykładowca nauki jazdy z kilku nastoletnim doświadczenie



4 z 4

Bogdan Harmata

- wykształcenie średnie
- staż pracy instruktora 15 lat od 2010 r.
- instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, CE, D,
- instruktor techniki jazdy i nauki jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

- książki z pytaniami pomocniczymi.

Dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line

Warunki uczestnictwa

- wiek powyżej 23 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej,
- posiadanie prawa jazdy kategorii B ,
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia autobusu,
- uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Zajęcia praktyczne kategorii D są ustalane indywidualnie pomiędzy instruktorem a kursantem
2. Cena za kurs nie uwzględnia kosztów egzaminu państwowego
3. Zajęcia teoria Kat D 1h =45 minut praktyka 1h -60 minut

4. Po skończonych zajęciach teoretycznych i praktycznych z KAT D uczestnicy podchodzą do egzaminu wewnętrznego teoretycznego i praktycznego w ośrodku szkoleniowym.

Egzamin walidacja jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.04.2026 do 17.07.2026

Termin egzaminu walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.04.2026 do 17.07.2026.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. 1 Maja 65/1LU
58-500 Jelenia Góra
woj. dolnośląskie

zajęcia teoretyczne - sala wykładowa oraz laboratorium komputerowe ul 1 Maja 65/1LU
zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul Jana Pawła II
zajęcia praktyczne jazda w warunkach specjalnych autodrom
zajęcia praktyczne w ruchu miejskim miasto Jelenia Góra

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Auto Szkoła Turbo - Monika Kozłowska

E-mail autoszkolaturbo@gmail.com

Telefon (+48) 501 450 402