



Kurs prawa jazdy kat. D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C (BEZ TEORII) MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY-SEZON 1-KURS INDYWIDUALNY

Numer usługi 2026/02/10/21948/3322312

6 000,00 PLN brutto
6 000,00 PLN netto
107,14 PLN brutto/h
107,14 PLN netto/h
108,33 PLN cena rynkowa ⓘ

MAŁOPOLSKIE
CENTRUM
SZKOLEŃ "FUKS"
AGNIESZKA I
KRZYSZTOF GROŃ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

1 807 ocen

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 09.03.2026 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Kandydaci na kierowców kategorii D, którzy spełniają następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none">osiągnęli wymagany wiek: 21 lat - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej, 23 lata - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, 24 lata - dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji.posiadają prawo jazdy kategorii B,C.posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK). (Do wyrobienia PKK niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych).zdali państwowy egzamin teoretyczny na kategorię D. <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1

Data zakończenia rekrutacji	06-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	56
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	PRAWA JAZDY KATEGORII: A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D, D1, T

Cel

Cel edukacyjny

- Usługa przygotowuje uczestnika do zostania kierowcą autobusu .
- Po zakończeniu usługi uczestnika zdobywa niezbędną wiedzę i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym autobusem.
- Usługa przygotowuje uczestnika do państwowego egzaminu praktycznego na kategorię D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
porusza się po placu manewrowym	<ul style="list-style-type: none"> -Wykonuje czynności kontrolno-obsługowe -Samodzielnie przygotowuje się do jazdy -Wykonuje jazdę pasem ruchu do przodu i do tyłu - Parkuje skośnie, prostopadle oraz równolegle 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
kieruje pojazdem w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> -Potrafi poruszać się drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi -kieruje pojazdem po skrzyżowaniach <ul style="list-style-type: none"> • równorzędnych • oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu • z sygnalizacją świetlną • na których ruch odbywa się wokół wyspy • dwupoziomowe (wjazd i zjazd), jeżeli takie skrzyżowania występują na trasie egzaminacyjnej -Kieruje pojazdem przejeżdżając przez przejścia dla pieszych, torowiska tramwajowe lub kolejowe --Kieruje pojazdem przejeżdżając obok przystanku tramwajowego i autobusowego -Wykonuje manewry <ul style="list-style-type: none"> • wyprzedzania, omijania, wymijania • zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Na kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C składa się:

- 56 godzin dydaktycznych (=42 godzin zegarowych) zajęć praktycznych indywidualnych

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi wymagane wyposażenie autobusu. Kursant nauczy się jak sprawdzić nadwozie, drzwi, wyjścia awaryjne, wymagane wyposażenie: liczba miejsc, liczba wyjść, koło zapasowe, liczba gaśnic, apteczki.

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących:

* Bartłomiej Groń - instruktor kat.AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,T, D, D1, D1E,DE z 12-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	JAKUB GROŃ	09-03-2026	07:00	09:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	107,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	107,14 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

BARTŁOMIEJ GROŃ

Instruktor kat.AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,T, D, D1, D1E,DE Wykształcenie ŚREDNIE
Doświadczenie: 12 LAT PRACY W ZAWODZIE



2 z 2

JAKUB GROŃ

INSTRUKTOR KAT.B,BE,T,C,CE TRENER WYKŁADOWCA szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-

Warunki uczestnictwa

Wymagany wiek:

- 21 lat - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej,
- 23 lata - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,
- 24 lata - dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji.

Wymagane prawo jazdy kategorii C.

Wymagane posiadanie PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK). (Do wyrobienia PKK niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych).

Wymagany zdany państwowy egzamin teoretyczny na kategorię D.

Informacje dodatkowe

56godzin dydaktycznych (=42 godzin zegarowych)

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Metodą walidacji będzie obserwacja w czasie rzeczywistym podczas której osoba prowadząca walidację przeprowadzi egzamin wewnętrzny podczas którego osoba walidująca sprawdzi czy kursant zdobył odpowiednie umiejętności do kierowania pojazdem kat.D

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 09.03.26 r r. do 30.06.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę . Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących ; Bartłomiej Gron, Jakub Gron

M.C.S. „FUKS” Sp. z o.o. Agnieszka i Krzysztof Groń zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera/instruktora powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Adres

ul. Grodzka 39A
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu przy ul. Grotgера 53 oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KRZYSZTOF GROŃ

E-mail biuro.oskgron@op.pl

Telefon (+48) 604 489 835