



CENTRUM
ZARZĄDZANIA
JAKOŚCIĄ INFOX
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

569 ocen

Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem

Numer usługi 2026/02/10/120241/3320364

📍 Niewiesz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 25.04.2026 do 26.04.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

238,10 PLN brutto/h

238,10 PLN netto/h

198,28 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Usługa rozwojowa „**Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem**” adresowana jest do:

1. służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),
2. osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych,
3. osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),
4. osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,
5. pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,
6. osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,

Osoba, która chciałaby wziąć udział w usłudze rozwojowej powinna posiadać następujące umiejętności i predyspozycje:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze rozwojowej.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–17 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

16

Data zakończenia rekrutacji

24-04-2026

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa „Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem” potwierdza przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych oraz skuterów wodnych po wodach śródlądowych bez ograniczenia mocy silnika oraz samodzielnego sterowania w porze dziennej skuterem lub jachtem motorowym o długości kadłuba nie przekraczającej 12 metrów po wewnętrznych wodach morskich oraz pozostałych wodach morskich w odległości do 2 Mm od brzegu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Omawia jak przygotować się do prowadzenia jachtu motorowodnego	Omawia podstawy budowy jachtów motorowych.	Test teoretyczny
	Omawia silniki i układy napędowe, w tym budowę silników, obsługę i konserwację silników, zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników oraz podstawowe informacje o pędnikach jachtów motorowych.	Test teoretyczny
	Omawia w jaki sposób manewrować jachtem motorowym.	Test teoretyczny
	Omawia zasady prowadzenia skuterów wodnych.	Test teoretyczny
	Omawia podstawy locji, w tym w szczególności znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych, mapy i przewodniki, drogi wodne i budowle hydrotechniczne.	Test teoretyczny
	Omawia informacje z zakresu ratownictwa wodnego, w tym podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych, wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi, działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku, postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”, udzielanie pierwszej pomocy, hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii.	Test teoretyczny
	Omawia informacje z zakresu meteorologii, w tym skalę prędkości wiatru, zjawiska meteorologiczne i ich oznaki, komunikaty meteorologiczne.	Test teoretyczny
	Wymienia pomoce nawigacyjne.	Test teoretyczny
	Przedstawia w jaki sposób chronić wody przed zanieczyszczaniem.	Test teoretyczny
	Omawia podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi jacht motorowodny	Wykonuje manewr w zakresie prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje manewr: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kotwicz i cumuje jacht motorowodny.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Pracuje w charakterze członka załogi. Wykonuje podstawowe prace bosmańskie.	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozwija kompetencje społeczne	Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie motorowodnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu motorowodnego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie motorowodnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	ŚLĄSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ul. Tadeusza Kościuszki 191, 40-525 Katowice, NIP: 9541020295
Nazwa Podmiotu certyfikującego	ŚLĄSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ul. Tadeusza Kościuszki 191, 40-525 Katowice, NIP: 9541020295

Program

PROGRAM SZKOLENIA:

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: CZĘŚĆ WSTĘPNA

1. Patent sternika motorowodnego oraz zasady i kryteria jego zdobycia.
2. Zakres wymagań oraz przysługujące uprawnienia.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: JACHTY MOTOROWE

1. Jachty: ze sztywnym kadłubem, ze sztywnym dnem i miękkimi burtami – RIB.
2. Skutery wodne.
3. Jetboat.
4. Pontony i poduszkowce.
5. Barki.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: SILNIKI JACHTÓW MOTOROWYCH

1. Podział silników ze względu na sposób montażu: zaburtowe, stacjonarne.
2. Podział silników ze względu na sposób działania i źródło zasilania: dwusuwowe z gaźnikiem, dwusuwowe z bezpośrednim wtryskiem, czterosuwowe, wysokoprężne, elektryczne, na gaz.
3. Obsługa i eksploatacja silnika zaburtowego:
 - a. Instalowanie silnika.
 - b. Tankowanie paliwa.
 - c. Eksploatacja silnika.
 - d. Układ chłodzenia.
 - e. Pływanie z częściowo podniesionym silnikiem po płytkiej wodzie.
 - f. Dolewanie lub wymiana oleju.
 - g. Zdejmowanie i zakładanie śruby napędowej.
 - h. Przeglądy i konserwacja silnika.
 - i. Objawy awarii i usterki silnika.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: UKŁADY PRZENIESIENIA NAPĘDÓW

1. Rodzaje układów przeniesienia napędów. Śruby napędowe. Dysze strugowodne. Pędniki dziobowe i rufowe (stery strumieniowe).

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: PRAWO REGULUJĄCE UPRAWIANIE SPORTÓW MOTOROWODNYCH

1. Akty prawne regulujące:

- a. ogólne warunki uprawiania sportów motorowodnych,
- b. uprawianie sportów wodnych na wodach śródlądowych,
- c. uprawianie sportów wodnych na wodach portowych i osłoniętych Morza Bałtyckiego,

2. Ubezpieczenia jachtów i załogi.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: DROGI WODNE

- 1. Rodzaje dróg wodnych śródlądowych: drogi wodne, wody morskie.
- 2. Oznakowanie dróg wodnych: śródlądowych dróg wodnych, morskich wód przybrzeżnych.
- 3. Zabezpieczenie dróg wodnych: śródlądowych dróg wodnych, morskich wód przybrzeżnych.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: PRZYGOTOWANIE JACHTU DO PŁYWANIA

- 1. Wymogi stawiane jachtom motorowym.
- 2. Przygotowanie jachtu do pływania po śródlądowych drogach wodnych: wyposażenie jachtu, przegląd techniczny.
- 3. Przygotowanie jachtu do pływania w obrębie portów i po morskich wodach w pasie do 2 Mm: wyposażenie jachtu, niezbędne dokumenty.
- 4. Rejestracja jachtów do 24 m.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: MANEWROWANIE JACHTEM MOTOROWYM

- 1. Czynności załogi przed wypłynięciem: przygotowanie jachtu motorowego do wypłynięcia, zapoznanie załogi z czynnościami ratowniczymi w przypadku wystąpienia zagrożeń i wypadków.
- 2. Manewry w porcie:
 - a. Czynności załogi przy manewrach.
 - b. Odejścia od nabrzeża.
 - c. Dojścia do nabrzeża.
 - d. Kotwiczenie.
 - e. Cumowanie do boi.
- f. Klarowanie jachtu motorowego po dopłynięciu.
- 3. Manewry na otwartym akwenu:
 - a. Pływanie na wprost, zakręty, nawroty, cyrkulacje.
 - b. Wyprzedzanie.
- 4. Pływanie skuterem wodnym:
 - a. Sprawdzenie stanu technicznego przed wypłynięciem.
 - b. Zasady bezpiecznego pływania skuterem wodnym.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: RATOWNICTWO

- 1. Działania profilaktyczne: organów administracyjnych, prowadzącego jacht motorowy, członków załogi.
- 2. Wyposażenie jachtu motorowego w sprzęt ratunkowy. Apteczka jachtowa.
- 3. Ratowanie ludzi:
 - a. Zapoznanie z sygnałami wzywania pomocy i z procedurami alarmowymi.

b. Alarm „człowiek za burtą”.

c. Sposoby udzielania pierwszej pomocy.

4. Ratowanie sprzętu. Postępowanie w przypadku: awarii własnego jachtu motorowego, wywrócenia lub zalania jachtu motorowego, holowania uszkodzonego jachtu, pożaru na jachcie, konieczności opuszczenia jachtu.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE: WĘZŁY

1. Nazewnictwo i zastosowanie urządzeń cumowniczych.

2. Wiązanie węzłów.

3. Praktyczne zastosowanie węzłów.

4. Wady i zalety poszczególnych węzłów.

5. Buchtowanie Lin.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE: WYPOSAŻENIE JACHTU W ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

1. Kamizelki ratunkowe pneumatyczne – zasady użytkowania.

2. Koło ratunkowe – zasady użytkowania.

3. Apteczka oraz podstawy udzielania pierwszej pomocy.

4. Gaśnica – sposoby gaszenia pożarów.

5. Używanie bosaka oraz wiosł.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE: BUDOWA I WYPOSAŻENIE JEDNOSTEK WODNYCH ORAZ PRZYGOTOWANIE JACHTU DO PŁYWANIA

1. Budowa łodzi typu RIB / Skuter wodny.

2. Właściwości jednostek ślizgowych.

3. Obsługa i eksploatacja silników oraz rodzaje pędników.

4. Śruba prawo i lewoskrętna.

5. Ustawienia silnika względem pawęży / wypoziomowanie jednostki.

6. Oświetlenie jachtów – wiadomości praktyczne.

7. Użytkowanie odbijaczy.

8. Liny cumownicze i posługiwanie się nimi.

9. Obsługa koła sterowego i manetki.

10. Zasada Działania „Zrywki”.

11. Czynności sprawdzające przed wypłynięciem.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE: MANEWROWANIE JACHTEM MOTOROWODNYM

1. Wydawanie, przyjmowanie i wykonywanie komend.

2. Praca na cumach i odbijaczach.

3. Manewry portowe: odejście i podejście do nabrzeża w zależności od kursu oraz warunków wiatrowych.

4. Zasady bezpiecznego kotwiczenia i podejścia oraz odejścia od boi.

5. Prowadzenie jachtu przy spotkaniu z innym jachtem: wyprzedzanie, mijanie, przecinanie kursu, zawracanie.

6. Manewry na otwartym akwenie: pływanie kursem na wprost, zakręty, cyrkulacje.

7. Alarm „człowiek za burtą” – zasady postępowania oraz praktyki bezpiecznego podjęcia poszkodowanego.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: METEOROLOGIA

1. Czynniki kształtujące pogodę: ciśnienie atmosferyczne, wiatr, temperatura i wilgotność powietrza, widzialność, opady atmosferyczne, chmury.
2. Prognozowanie pogody – wnioski. Objawy dobrej, poprawy, pogorszenia, złej pogody.
3. Skąd informacje o pogodzie? Prasa, radio, telewizja, telefonia komórkowa. Zaawansowane systemy radiowe. Internet.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: NAWIGACJA

1. Nawigacja z wykorzystaniem publikacji turystycznych.
2. Nawigacja terenowa i zliczeniowa. Korzystanie z: kompasu, map morskich, zidentyfikowanych obiektów. Wyznaczanie pozycji jachtu poprzez namiary i zliczenia.
3. Nawigacja satelitarna i elektroniczna. Korzystanie z: GPS, radaru, echosondy, internetu, systemów nawigacyjnych.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: SYGNALIZACJA STATKÓW I ZASADY RUCHU ŻEGLUGOWEGO

1. Przepisy ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych. Sygnalizacja wzrokowa statków. Sygnalizacja dźwiękowa statków. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach śródlądowych. Przepisy ruchu żeglugowego na podstawie przepisów lokalnych.
2. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach morskich. Sygnalizacja wzrokowa statków. Sygnalizacja dźwiękowa statków. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach morskich.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: OCHRONA ŚRODOWISKA I ETYKIETA ŻEGLARSKA

1. Ustawy i dyrektywy związane z ochroną środowiska.
2. Unormowania prawne: obowiązujące żeglarzy w zakresie ochrony środowiska, produkcji i dystrybucji silników i farb jachtów.
4. Etykieta żeglarska związana z: ochroną środowiska, zachowaniem się załogi.

Sposób weryfikacji efektów uczenia się:

Usługa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego. Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego. Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Część teoretyczna to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW. Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań.

Część praktyczna polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną.

Egzamin przeprowadzony będzie przez ŚLĄSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ul. Tadeusza Kościuszki 191, 40-525 Katowice, NIP: 9541020295. Komisja Egzaminacyjna powołana przez ŚLĄSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI upoważniona przez Ministra Sportu i Turystyki do przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje motorowodne nr upoważnienia DSW-WSW.442.164.2020 z dnia 21 sierpnia 2020 r.

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Warunki organizacyjne:

Część teoretyczna realizowana będzie stacjonarnie w Ośrodku Sportów Wodnych ZDEBIK oraz na Jeziorze Pławniowice.

Osoba prowadząca usługę (część teoretyczna): Marcin Zdebik

Część praktyczna realizowana będzie w grupach na Jeziorze Pławniowice. Wszyscy uczestnicy szkolenia uczestniczą w zajęciach praktycznych w tym samym czasie. Każda grupa realizuje część praktyczną na motorówce. Ilość motorówek oraz użytkowany model motorówki uzależniony jest od ostatecznej ilości uczestników realizujących usługę rozwojową.

Osoby prowadzące usługę (część praktyczna): Marcin Zdebik, Piotr Zdebik, Bartłomiej Miłek, Maria Graniczka

Czas trwania:

Usługa rozwojowa trwa **21** godzin zegarowych, gdzie 1 godzina szkolenia trwa 60 minut.

17 szkolenie | **2** godziny przerwy | **2** godziny egzamin

Liczba godzin w podziale na zajęcia:

8 godzin zajęć teoretycznych | **9** godziny zajęć praktycznych

2 godziny przerwy

2 godziny egzaminu

Przerwy:

Dzień 1:

Przerwa nr 1: 10:00 - 10:15

Przerwa nr 2: 13:45 - 14:15

Przerwa nr 3: 16:15 - 16:30

Dzień 2:

Przerwa nr 1: 10:00 - 10:15

Przerwa nr 2: 12:15 - 12:45

Przerwa nr 3: 16:45 - 17:00

Przerwy są wliczone w czas trwania usługi rozwojowej.

Podczas części praktycznej uczestnicy mają zapewnioną przerwę obiadową oraz przerwę kawową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Zajęcia teoretyczne: Część wstępna. Jachty motorowe. Silniki jachtów motorowych. Układy przeniesienia napędów.	MARCIN ZDEBIK	25-04-2026	08:30	10:00	01:30
2 z 15 Przerwa	MARCIN ZDEBIK	25-04-2026	10:00	10:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 15 Zajęcia teoretyczne: Prawo regulujące uprawianie sportów motorowodnych. Drogi wodne. Przygotowanie jachtu do pływania. Manewrowanie jachtem motorowym. Ratownictwo Cz. I	MARCIN ZDEBIK	25-04-2026	10:15	13:15	03:00
4 z 15 Zajęcia praktyczne: Węzły. Wypożyczenie jachtu w środki bezpieczeństwa. Budowa i wyposażenie jednostek wodnych oraz przygotowanie jachtu do pływania.	PIOTR ZDEBIK	25-04-2026	13:15	13:45	00:30
5 z 15 Przerwa	PIOTR ZDEBIK	25-04-2026	13:45	14:15	00:30
6 z 15 Zajęcia praktyczne: Manewrowanie jachtem motorowym. Cz. I	PIOTR ZDEBIK	25-04-2026	14:15	16:15	02:00
7 z 15 Przerwa	PIOTR ZDEBIK	25-04-2026	16:15	16:30	00:15
8 z 15 Zajęcia praktyczne: Manewrowanie jachtem motorowym. Cz. II	PIOTR ZDEBIK	25-04-2026	16:30	19:00	02:30
9 z 15 Zajęcia teoretyczne: Meteorologia. Nawigacja.	MARCIN ZDEBIK	26-04-2026	08:30	10:00	01:30
10 z 15 Przerwa	MARCIN ZDEBIK	26-04-2026	10:00	10:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 15 Zajęcia teoretyczne: Sygnalizacja statków i zasady ruchu żeglugowego. Ratownictwo cz. II. Ochrona środowiska i etykieta żeglarska.	MARCIN ZDEBIK	26-04-2026	10:15	12:15	02:00
12 z 15 Przerwa	PIOTR ZDEBIK	26-04-2026	12:15	12:45	00:30
13 z 15 Zajęcia praktyczne: Manewrowanie jachtem motorowodnym. Cz. III	PIOTR ZDEBIK	26-04-2026	12:45	16:45	04:00
14 z 15 Przerwa	PIOTR ZDEBIK	26-04-2026	16:45	17:00	00:15
15 z 15 Egzamin (walidacja) - część teoretyczna + część praktyczna	-	26-04-2026	17:00	19:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	238,10 PLN
Koszt osobogodziny netto	238,10 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

50,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

MARCIN ZDEBIK

mgr Wychowania Fizycznego (AWF Katowice, 1996). Instruktor żeglarstwa, instruktor sportów motorowodnych, morski sternik motorowodny, jachtowy sternik morski, instruktor żeglarstwa PZŻ. Od 1996 roku nieprzerwanie prowadzi szkolenia z zakresu sportów wodnych – zarówno motorowodnych, jak i żeglarskich. W ciągu ostatnich pięciu lat (2020-2025) przeszkolił 750 kursantów, realizując zarówno kursy indywidualne, jak i szkolenia grupowe. Współpracował z wieloma instytucjami, takimi jak: WOT (Wojska Obrony Terytorialnej), WOPR Gliwice, WOPR Chorzów, OSP Niewiesz, OPS Gliwice Brzezinka, a także prowadził szkolenia motorowodne dla klas mundurowych. Specjalizuje się w przygotowaniu do egzaminów na patenty sternika motorowodnego, żeglarza jachtowego oraz morskiego sternika motorowodnego. Prowadzi kompleksowe zajęcia teoretyczne i praktyczne, zgodnie z aktualnymi programami szkoleniowymi Polskiego Związku Żeglarskiego (PZŻ) oraz Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW). Jako czynny uczestnik regat morskich oraz regularny skipper rejsów morskich, nieustannie podnosi swoje kwalifikacje i rozwija kompetencje nawigacyjne i instruktorskie. Z pasją dzieli się doświadczeniem, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, odpowiedzialność na wodzie i wysoki poziom umiejętności praktycznych kursantów.



2 z 4

PIOTR ZDEBIK

Ukończył Śląskie Techniczne Zakłady Naukowe (Katowice, 2024). Instruktor sportów motorowodnych, sternik motorowodny, żeglarz jachtowy. Od 2022 roku czynnie prowadzi szkolenia z zakresu sportów wodnych - zarówno motorowodnych, jak i żeglarskich. W ciągu ostatnich 3 lat (2022-2025) przeszkolił 120 kursantów, realizując zarówno kursy indywidualne, jak i grupowe np. dla OSP Niewiesz, Wojska Obrony Terytorialnej. Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne zgodnie z programem Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW). Dużą wagę przywiązuje do bezpieczeństwa na wodzie. Stale podnosi swoje kwalifikacje przez udział w rejsach morskich. Cechuje się wysokimi umiejętnościami komunikacyjnymi i dydaktycznymi, co pozwala mu skutecznie przekazywać wiedzę zarówno początkującym, jak i zaawansowanym uczestnikom kursów.



3 z 4

Bartłomiej Miłek

Ukończył Wyższą Szkołę Bankową w Chorzowie zdobywając wykształcenie wyższe licencjackie. W ciągu ostatnich pięciu lat (2020-2025) przeprowadził 100 szkoleń, każde trwające po 8 godzin, co daje łącznie 800 godzin zajęć praktycznych. W tym czasie przeszkolił 600 kursantów, prowadząc zarówno zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne, zgodnie z wymogami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW). Posiada uprawnienia Motorowodnego Sternika Morskiego, Jachtowego Sternika Morskiego, Ratownika KPP, instruktora sportu oraz uprawnienia do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających. Prowadzi szkolenia motorowodne,

szkolenia z zakresu holowania oraz żeglarskie. Realizuje kompleksowe zajęcia teoretyczne i praktyczne zarówno dla osób początkujących, jak i zaawansowanych. Realizuje zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach szkoleń sportowych oraz jako instruktor w ośrodkach sportów wodnych. Współpracuje z klubami motorowodnymi, organizacjami młodzieżowymi oraz ośrodkami sportów wodnych jako instruktor i szkoleniowiec. Ponadto prowadzi szkolenia wstępne z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, manewrowania jednostkami pływającymi, podstaw ratownictwa wodnego oraz obsługi sprzętu motorowodnego. Dzięki doświadczeniu i praktycznemu podejściu przekazuje wiedzę w sposób przystępny, kładąc szczególny nacisk na bezpieczeństwo, odpowiedzialność i umiejętności praktyczne.



4 z 4

Maria Graniczka

Od pięciu lat regularnie prowadzi szkolenia żeglarskie i motorowodne, obejmujące zarówno część teoretyczną, jak i praktyczną. Specjalizuje się w przygotowywaniu uczestników do uzyskania patentów żeglarskich i motorowodnych, w tym patentu żeglarza jachtowego oraz sternika motorowodnego.

W ciągu ostatnich pięciu lat zrealizowała ponad 500 godzin szkoleń, pracując z uczestnikami w różnym wieku – zarówno z młodzieżą (12–16 lat), jak i osobami dorosłymi. Szkolenia prowadziła m.in. podczas obozów żeglarskich organizowanych przez Harcerski Ośrodek Wodny „Poraj”.

Posiada szereg uprawnień i kwalifikacji niezbędnych do prowadzenia zajęć w tej tematyce, w tym: patent sternika morskiego, patent sternika motorowodnego, uprawnienia SRC (Short Range Certificate), patent na holowanie narciarza wodnego oraz ukończony kurs instruktora sportów motorowodnych.

Dzięki wieloletniej praktyce oraz doświadczeniu instruktorskiemu skutecznie łączy przekazywanie wiedzy teoretycznej z zajęciami praktycznymi, dopasowując metody dydaktyczne do wieku i poziomu uczestników. Stale realizuje działania szkoleniowe w charakterze wykładowcy/trenera/instruktora.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje komplet materiałów w wersji papierowej i/lub elektronicznej.

Każdy z uczestników otrzymuje prezentację multimedialną w wersji papierowej i/lub elektronicznej i/lub konspekt w wersji papierowej i/lub elektronicznej.

Dodatkowo, uczestnicy usługi rozwojowej otrzymają wykaz materiałów (książek, artykułów, stron internetowych, czasopism, rejestrów, ogólnodostępnych prezentacji ppt., materiałów audiovideo, e-podręczników, e-booków, itp.) umożliwiających utrwalenie efektów uczenia się, zdobytych w trakcie udziału w usłudze rozwojowej oraz umożliwiających samokształcenie się po zakończeniu usługi rozwojowej.

Uczestnik otrzymuje:

- 1) Zaświadczenie i certyfikat od Centrum Zarządzania Jakością "INFOX" – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.
 - 2) Zaświadczenie o zdaniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna ŚLĄSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ul. Tadeusza Kościuszki 191, 40-525 Katowice, NIP: 9541020295
- Zaświadczenie o zdaniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna ŚLĄSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI. Zaświadczenie o zdaniem egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Informujemy, że zgodnie z obowiązującymi zasadami dotyczącymi uzyskania patentu sternika motorowodnego, egzamin końcowy organizowany przez uprawnioną firmę egzaminacyjną wiąże się z opłatą egzaminacyjną za uczestnika w wysokości **250,00 zł**. Koszt ten pokrywany jest przez firmę szkoleniową na rzecz firmy egzaminacyjnej.

Po pozytywnym zaliczeniu egzaminu, każdy uczestnik zobowiązany jest do samodzielnego wygenerowania i wypełnienia formularza Polskiego Związku Motorowego, który stanowi podstawę do wydania patentu. Do formularza należy załączyć otrzymane zaświadczenie o pozytywnym wyniku egzaminu. Wraz ze złożeniem formularza uczestnik zobowiązany jest do wniesienia opłaty administracyjnej w wysokości **50,00 zł** na rzecz Polskiego Związku Motorowego.

Kwota ta zostanie **przelana uczestnikowi przez firmę szkoleniową w formie przelewu bankowego**. Zgodnie z obowiązującymi zasadami, firma szkoleniowa nie ma możliwości dokonania tej opłaty w imieniu uczestnika – musi ona zostać uiszczona indywidualnie przez osobę ubiegającą się o patent.

Warunki uczestnictwa

Podpisanie umowy: Każdy uczestnik szkolenia zobowiązany jest do podpisania umowy z Dostawcą Usługi (Centrum Zarządzania Jakością "INFOX" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością) przed rozpoczęciem szkolenia, po otrzymaniu statusu „zaakceptowany”.

Konsekwencje braku podpisania umowy: Uczestnik, który nie podpisze umowy przed rozpoczęciem szkolenia, zostanie usunięty z listy uczestników – status „odrzucony”.

Informacje dodatkowe: Wszelkie dodatkowe informacje dotyczące szkolenia, w tym warunki uczestnictwa zawarte są w umowie.

Na prośbę uczestnika wzór umowy może zostać przesłany na maila przed zapisem na szkolenie.

Zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696), zapewniamy dostępność naszych usług rozwojowych dla osób ze szczególnymi potrzebami. Prosimy o kontakt mailowy lub telefoniczny w celu zgłoszenia indywidualnych potrzeb, co umożliwi ustalenie warunków organizacyjnych i wdrożenie odpowiednich udogodnień

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa, która dla uczestnika ma charakter usługi kształcenia zawodowego / przekwalifikowania zawodowego i jest finansowana ze środków publicznych w co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U.2018.701)).

Cena usługi rozwojowej dla 1 uczestnika, który uzyskał dofinansowanie w co najmniej 70% wynosi **5 000,00 zł netto/brutto**.

LOKALIZACJA: Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK - ul. Sosnowa, 44-172 Niewiesz (brak numeru budynku) = numer budynku "1" został wpisany tylko i wyłącznie ze względu na wymagania regulaminowe ze strony BUR i ewentualną blokadę karty, jednak nie jest to właściwy numer budynku.

Adres

ul. Sosnowa 1
44-172 Niewiesz
woj. śląskie

ZAJĘCIA TEORETYCZNE / PRAKTYCZNE / EGZAMIN:

1) Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK ul. Sosnowa (brak numeru budynku), 44-172 Niewiesz
Zjazd z drogi nr 40 w ul. Leśną, następnie wg znaków na Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK

<https://maps.app.goo.gl/i45WV3Mmhiz8sk4MA>

2) Jezioro Pławniowice - 44-172 Niewiesz

LOKALIZACJA - NUMER BUDYNKU

Ośrodek Sportów Wodnych ZDEBIK - ul. Sosnowa, 44-172 Niewiesz (brak numeru budynku) = numer budynku "1" został wpisany tylko i wyłącznie ze względu na wymagania regulaminowe ze strony BUR i ewentualną blokadę karty, jednak nie jest to właściwy numer budynku.

Kontakt



Magdalena Polek

E-mail sekretariat@czj-infox.pl

Telefon (+48) 518 925 841