



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 319 ocen

KURS NA PILOTA DRONA (STS-01 + STS-02 do 25 kg) + 10h LOTÓW 1na1 z INSTRUKTOREM + PAŃSTWOWY EGZAMIN: PILOT DRONA w kat. STS-01 i STS-02 (nowe europejskie uprawnienia) + moduły spec.: WYKORZYSTANIE DRONÓW W USŁUGACH (wprowadzenie do 18 modułów specjalistycznych) | LATANIE DRONEM ZA GRANICĄ

Numer usługi 2026/02/09/40733/3317888

📍 Warszawa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 24.04.2026 do 31.05.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

89,29 PLN brutto/h

89,29 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery, Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Grupa docelowa usługi	• KAŻDA OSOBA, chcąc poszerzyć zakres swojej wiedzy w ramach działań na rzecz bezpieczeństwa lotów pod hasłem: "NIE BĄDŹ PAPIEROWYM PILOTEM", poprzez udział w większej ilości godzin "w powietrzu" - 10H ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (Kursant - Instruktor) oraz dodatkowych godzinach zajęć specjalistycznych. • OSOBY chcące zdobyć wiedzę w obszarze dronów oraz ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ UPRAWNIENIA STS-01 oraz STS-02 (nowe europejskie uprawnienia VLOS i BVLOS - loty dronem w zasięgu i poza zasięgiem wzroku, o wadze do 25 kg). • OSOBY, które pragną nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć wiedzę w zakresie lotów za granicą i wykorzystania dronów w usługach, w obszarze cyfrowych i zielonych kompetencji. • Usługa rozwojowa adresowana również dla Uczestników m.in.: Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Kierunek-Rozwój, Małopolski Pociąg do Kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESem a także innych projektów.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	30

Data zakończenia rekrutacji	23-04-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	56
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów bezzałogowych statków powietrznych (BSP) do samodzielnego wykonywania lotów zgodnie z STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie wiedzy w zakresie lotów dronami za granicą i wykorzystania dronów w usługach, którą Kursant wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategoriach (STS-01 i STS-02) oraz podkategoriach (A2 i A3) z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP)	wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiejętnośćią" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona	obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track"	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	testuje możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi	rozdziela i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)	rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona	charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	definiuje, rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozróżnia i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP Kursant w ramach kompetencji społecznych jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju	definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant w ramach kompetencji społecznych, wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia, w ramach dyskusji z innymi uczestnikami szkolenia i/lub instruktorem, także w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	aktualizuje wiedzę z obszaru BSP w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant analizuje i wykorzystuje ogólną wiedzę w zakresie wykorzystywania DRONÓW W USŁUGACH, w ramach wprowadzenia do 18 modułów specjalistycznych realizowanych, w ujęciu o zagadnienia "zielonych umiejętności"	definiuje, charakteryzuje i określa sposoby wykorzystywania DRONÓW W USŁUGACH, w oparciu o wprowadzenie do 18 specjalistycznych modułów, w zakresie nowoczesnych technologii ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobnooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi w zakresie wykonywania lotów za granicą	rozróżnia i charakteryzuje przepisy lotnicze oraz wytyczne dla bezzałogowych statków powietrznych za granicą, w zakresie działania na rzecz ekoinowacji, wykorzystywane w obszarze porównań zagadnień związanych z "zieloną gospodarką"	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Program

W ramach niniejszego szkolenia, chcemy Kursantowi, czyli Tobie - przyszłemu PILOTOWI DRONA, zaproponować trochę inne podejście, dające Ci więcej możliwości świadomego decydowania o swoim dalszym rozwoju w obszarze dronów, a także faktycznego nauczania się latania bezzałogowymi statkami powietrznymi.

Prawdopodobnie dopiero rozpoczynasz swoją bardziej profesjonalną przygodę z dronami. I tak naprawdę oprócz tego, że chcesz nauczyć się dobrze i bezpiecznie latać dronem, zastanawiasz się w jaki sposób możesz wykorzystać BSP, aby dodatkowo móc zarabiać w ramach świadczenia usług dronowych (teraz albo w przyszłości).

Jeśli tak, to dobrze trafiłeś. To szkolenie jest właśnie dla Ciebie. Oprócz tego, że uzyskasz uprawnienia STS-01 i STS-02 oraz faktycznie nauczysz się latać, to pokażemy Tobie, gdzie można wykorzystać drony.

Dlatego też przygotowaliśmy dla Ciebie w ramach tego szkolenia - **moduł zawodowy: DRONY W USŁUGACH**, a w ramach niego zrobiliśmy wprowadzenie do 18 modułów specjalistycznych, tak abyś później mógł sam zdecydować w jakich obszarach/specjalizacjach chcesz się rozwijać:

- TERMOWIZJA | TERMOWIZJA BUDYNKÓW
- DRONOWE INSPEKCJE OZE
- INSPEKCJE PANELI SŁONECZNYCH
- INSPEKCJE TURBIN WIATROWYCH
- FOTO-VIDEO Z DRONA ORAZ OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW
- TELEDETEKCJA
- ROLNICTWO PRECYZYJNE
- POSZUKIWANIA OSÓB I NIELEGALNYCH SKŁADOWISK
- WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA KOMPUTEROWEGO DO DRONÓW (RDT G2, Loc8, FIRETRAK)
- QGIS | ORTOFOTOMAPY | TWORZENIE MAP | ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH
- POMIAR SMOGU Z WYKORZYSTANIEM DRONA
- NOCNE LOTY
- LOTY FPV
- MISJE SAR

Powyższy moduł zawodowy: DRONY W USŁUGACH, w ramach wprowadzenia do 18 modułów specjalistycznych realizowany także będzie, w ujęciu o "zielone umiejętności", o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywane w obszarze "cyfrowej i zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY.

U nas w EuroDRON zajęcia praktyczne to 10 h zegarowych w układzie 1 na 1 (Instruktor-Ty). Tak więc nie tylko uzyskasz STS-01 i STS-02, ale także nauczysz się latać świadomie i bezpiecznie dronem.

Niniejsze szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście **GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ oraz ZIELONEJ TRANSFORMACJI i ZIELONYCH KOMPETENCJI a także TRANSFORMACJI CYFROWEJ.**

Program szkolenia został opracowany m.in. z wykorzystaniem wykazu "zielonych umiejętności", opracowanych przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- promowanie zrównoważonego rozwoju, poprzez wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pracy,
- dokonywanie pomiaru poziomu zanieczyszczeń i identyfikacji nielegalnych składowisk śmieci, poprzez wykorzystanie specjalistycznego oprogramowania komputerowego,
- wzbudzanie pasji do przyrody i działań na rzecz ekologii poprzez obserwację środowiska naturalnego z wykorzystaniem drona.

SZKOLENIE NA PILOTA DRONA składa się z **DWÓCH CZĘŚCI**:

CZĘŚCI TEORETYCZNEJ oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ.**

CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA - 29h 30 min zegarowych z przerwami [szkolenie grupowe, przeprowadzana w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym (on-line "na żywo"), obejmuje zagadnienia]:

- PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 i STS-02
- OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP)
- PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO
- OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP
- TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU
- PROCEDURY OPERACYJNE
- OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP
- METEOROLOGIA
- OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE
- PODSUMOWANIE WYTYCZNYCH ULC
- **LATANIE DRONEM ZA GRANICĄ - PRZEPISY i WYTYCZNE**
- **DRONY W USŁUGACH** - przykłady wykorzystanie dronów w obszarze cyfrowej i/lub zielonej gospodarki, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność
- **EGZAMIN PRÓBNY** oraz **OMÓWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI**

Drugi etap szkolenia to **CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ zabrać na szkolenie swojego drona.**

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [10h zegarowych + 1h szkolenia naziemnego]. Przez cały okres szkolenia praktycznego odbywa się OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH. Zgodnie z Rozporządzeniem i wytycznymi ULC, nie jest to wyodrębniony element podlegający egzaminowaniu a jedynie ciągła obserwacja, w tym wypadku przez 10h szkolenia praktycznego, działań lotniczych z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego. Część praktyczna przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)] i składa się z następujących części:

- BUDOWA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO.
- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU.
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU.
- WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ.
- CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH.
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW.
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU.

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno w trybie **VLOS (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku)**. Szkolenie praktyczne uwzględnia 1h zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu BSP, ustalana grupowo lub indywidualnie z Kursantem.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Zajęcia praktyczne są zależne od warunków pogodowych (nie latamy, kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

EGZAMIN [1h zegarowe] - niezależny, zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji [egzamin zdalny w czasie rzeczywistym].

Po zakończeniu części teoretycznej Kursant jest dopuszczony do **EGZAMINU**. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta.

Minimalnym progiem do zdania egzaminu jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów. Wyznaczony podmiot jest jednostką niezależną od podmiotu szkolącego.

Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty zgodnie z Wytycznymi Prezesa ULC. Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. W ramach niniejszej usługi opłacony jest egzamin.

Pre-test i post-test [2 x 15 min.] - zostaną przeprowadzone w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od **24.04.2026** do **31.05.2026 r.** (na początku i na końcu procesu kształcenia). Pre- i post- test, będą przeprowadzone zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy elektronicznej. Pytania jednokrotnego wyboru. Dzień oraz godzina post- testu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usługi.

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych (1h dydaktyczna = 45 min.).

W ramach szkolenia otrzymujesz: indywidualne, stacjonarne szkolenie praktyczne (loty) w układzie 1 na 1 (Instruktor-Kursant) w wymiarze 10h zegarowych + grupowe stacjonarne szkolenie naziemne (w wyjątkowych wypadkach indywidualne) w wymiarze 1h zegarowej + szkolenie teoretyczne zdalne w czasie rzeczywistym w wymiarze 29h 30 min. zegarowych (zakres ULC + moduły specjalistyczne) + walidacja (zdalna w czasie rzeczywistym), tj. egzamin państwowy w wymiarze 1h zegarowej + wewnętrzna walidacja (pre-test i post- test) 30 min. zegarowych.

Łącznie: 42h zegarowych = **56h dydaktycznych**.

Przerwy są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej (instruktorzy są w trakcie przerwy do dyspozycji Kursanta/Kursantów) oraz zostały wpisane w harmonogram (zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 2 do Regulaminu BUR i zaleceniami Operatorów oraz audytorów).

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniane w polu "Harmonogram". Zajęcia praktyczne odbędą się w trakcie trwania niniejszej karty usługi, tj. **24.04.2026 - 31.05.2026 r.** W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu oraz post-testu, zawarte w harmonogramie są wskazane jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż są ustalane indywidualnie.

Przy sprzyjających warunkach pogodowych usługa rozwojowa może się zakończyć przed datą wskazaną jako data końcowa karty usługi. Termin zakończenia usługi rozwojowej, to data przekazania przez Realizatora szkolenia (czyli nas - uprawnionego podmiotu szkolącego pilotów BSP) dokumentacji do ULC w celu przyznania międzynarodowych uprawnień STS-01 | STS-02 dla danego Kursanta po ukończeniu szkolenia i zdaniu egzaminu ULC.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 23

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 23 PRE-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Maciej SKORATKO	24-04-2026	17:00	17:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 23 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGO WYCH STATKÓW POWIETRZNY CH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	24-04-2026	17:15	19:00	01:45	Nie
3 z 23 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGO WYCH STATKÓW POWIETRZNY CH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	24-04-2026	19:15	21:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
4 z 23 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS- 02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	25-04-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
5 z 23 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS- 02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	25-04-2026	12:15	15:15	03:00	Nie
6 z 23 PROCEDURY OPERACYJNE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	25-04-2026	15:30	18:30	03:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 23 TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJ ĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	26-04-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
8 z 23 OSIĄGI BEZZAŁOGO WEGO STATKU POWIETRZNE GO (BSP) W LOCIE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	26-04-2026	12:15	13:15	01:00	Nie
9 z 23 OGRANICZON E MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	26-04-2026	13:15	14:15	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 23 METEOROLOGIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	26-04-2026	14:30	16:30	02:00	Nie
11 z 23 PODSUMOWANIE WYTYCZNYCH ULC - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	26-04-2026	15:45	17:30	01:45	Nie
12 z 23 DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTYCZNY: WPROWADZENIE DO FOTO-VIDEO Z DRONA ORAZ OBRÓBKĄ ZDJĘĆ I FILMÓW - część teoretyczna (ekran współdzielony)	Wojciech GÓRECKI	27-04-2026	17:00	17:30	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 23 DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTY CZNY: WPROWADZE NIE DO TERMOWIZJI i TERMOWIZJI BUDYNKÓW - część teoretyczna (ekran współdzielony)	Wojciech GÓRECKI	27-04-2026	17:30	18:00	00:30	Nie
14 z 23 DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTY CZNY: WPROWADZE NIE DO INSPEKCJI PANELI SŁONECZNYC H I TURBIN WIATROWYC H OZE - część teoretyczna (ekran współdzielony)	Wojciech GÓRECKI	27-04-2026	18:00	18:30	00:30	Nie
15 z 23 DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTY CZNY: WPROWADZE NIE DO TELEDETEKC JI I ROLNICTWA PRECYZYJNE GO - część teoretyczna (ekran współdzielony)	Wojciech GÓRECKI	27-04-2026	18:30	19:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 23 DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTY CZNY: WPROWADZE NIE DO POSZUKIWAŃ OSÓB I NIELEGALNY CH SKŁADOWISK ORAZ WYKORZYSTA NIE OPROG. KOMP. - część teoretyczna	Wojciech GÓRECKI	27-04-2026	19:15	19:45	00:30	Nie
17 z 23 DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTY CZNY: WPROWADZE NIE DO ORTOFOTOM AP I PODSTWY QGIS TWORZENIE MAP - część teoretyczna (ekran współdzielony)	Wojciech GÓRECKI	27-04-2026	19:45	20:15	00:30	Nie
18 z 23 DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTY CZNY: WPROWADZE NIE DO POMIARU SMOGU Z WYKORZYSTA NIEM DRONA ORAZ NOCNE LOTY - część teoretyczna (ekran współdzielony)	Wojciech GÓRECKI	27-04-2026	20:15	20:45	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 23 DRONY W USŁUGACH - MODUŁ SPECJALISTY CZNY: WPROWADZE NIE DO SORA (ANALIZA RYZYKA) ORAZ MISJE SAR FPV - część teoretyczna (ekran współdzielony)	Wojciech GÓRECKI	27-04-2026	20:45	21:15	00:30	Nie
20 z 23 LATANIE DRONEM ZA GRANICĄ - PRZEPISY I WYTYCZNE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Wojciech GÓRECKI	28-04-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
21 z 23 EGZAMIN PRÓBNY, OMÓWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI Z EGZAMINU PRÓBNEGO - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Maciej SKORATKO	28-04-2026	19:15	21:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
22 z 23 POST-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	-	05-05-2026	17:45	18:00	00:15	Nie
23 z 23 PAŃSTWOWY EGZAMIN STS-01 I STS-02 - egzamin zdalny w czasie rzeczywistym ustalany jest indywidualnie z Kursantem i odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi	-	05-05-2026	18:00	19:00	01:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	89,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	89,29 PLN

W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 9



1 z 9

Szymon Sokołowski

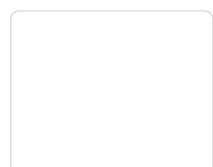
Instruktor Ośrodka „EuroDRON” posiadający duże doświadczenie praktyczne związane z bezzałogowymi statkami powietrznymi. Podchodzący indywidualnie do każdego kursanta, aby maksymalnie dostosować szkolenie do potrzeb przyszłego pilota BSP. Wykonywał projekty związane z fotografowaniem i realizowaniem filmów z drona dla organizacji i stowarzyszeń pozarządowych. Hobbistycznie tworzy ortofotomapy. Jego zdjęcia z drona wrzucane na Google Maps w celu pokazania różnych miejsc z innej perspektywy, osiągnęły już ponad 1 000 000 wyświetleń. Od prawie dekady związany z lotnictwem cywilnym. Pracował na lotnisku Chopina, aktualnie pracuje na lotnisku w Balicach. Wykształcenie średnie. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Szymon Sokołowski.



2 z 9

Janusz Kaczor

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Janusz Kaczor.



3 z 9

Paweł Zawisza



Doświadczony instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON”- posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia pedagog, psycholog, muzyk, pasjonat lotnictwa. Wcześniejsze doświadczenia jako nauczyciel i dydaktyk wykorzystuje w pracy szkoleniowej, która jest jego pasją. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Autor innowacyjnych metod szkolenia pilotów BSP, opracowuje kursy i materiały dydaktyczne dotyczące bezpiecznej i efektywnej obsługi dronów specjalista z zakresu fotografii i filmowania z drona, inspekcji technicznych i termowizji. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów, nie ma chyba modelu drona, którego by nie przetestował. W wolnych chwilach wykorzystuje swoje umiejętności praktyczne budując własne drony FPV czy podróżując rowerem z dronami w plecaku. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



4 z 9

Krystian Filipek

Ekspert w zakresie pilotażu dronów oraz modelowania bezzałogowych statków powietrznych i samolotów. Student Politechniki Śląskiej na kierunku Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej. Instruktor z 3-letnim doświadczeniem zawodowym w branży BSP. Posiada uprawnienia NSTS-06, STS-01 oraz STS-02. Biegle posługuje się narzędziami SolidWorks oraz Arduino. Charakteryzuje się zaangażowaniem, cierpliwością i profesjonalnym podejściem do uczestników szkoleń. Dysponuje wiedzą w zakresie ekoinnowacji oraz tzw. zielonych umiejętności w tematyce zdalnie sterowanych statków powietrznych wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki, w oparciu o technologie sprzyjające niskoemisyjności i ochronie środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Krystian FILIPEK



5 z 9

Łukasz ŚLIWIŃSKI

Instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych przy inspekcjach linii energetycznych, trakcji kolejowych. Pilot, operator BSP wielowirnikowców, płatowców, dronów FPV. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP oraz NSTS-01, 02, 03, 05,06,07, STS-01, STS-02. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe leśne/ geometryczne. Samodzielnie buduje drony FPV oraz wielowirnikowce. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Instruktor-wykładowca posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Łukasz Śliwiński.



6 z 9

Dominik FELDMAN

Instruktor i ekspert w zakresie bezzałogowych statków powietrznych (dronów). Posiada uprawnienia instruktorskie UAVO VLOS do 25 kg oraz

BVLOS do 25 kg. W szkoleniach praktycznych specjalizuje się w przygotowaniu służb do działań operacyjnych – prowadzi zajęcia m.in. dla funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, a także policjantów i żołnierzy, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, procedury oraz skuteczność działań w terenie. Jest magistrem bezpieczeństwa wewnętrznego, a także dziennikarzem i prezenterem radiowym, co przekłada się na wysokie kompetencje komunikacyjne, jasne przekazywanie wiedzy i umiejętność pracy pod presją. Łączy podejście praktyczne z profesjonalizmem i nastawieniem na realne zastosowania dronów w zadaniach służbowych. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Dominik FELDMAN.



7 z 9

Ernest KRAUZE

Pilot, operator klasy multirotor o masie startowej do 25 kg. Doświadczony instruktor z uprawnieniami Urzędu Lotnictwa Cywilnego VLOS, BVLOS. Posiada również wieloletnie przygotowanie pedagogiczne i metodyczne, zapewniające skuteczne przekazanie posiadanej wiedzy oraz umiejętności. Nauczyciel z wieloletnim stażem pracy pedagogicznej oraz. Prowadzi szkolenia oraz egzaminy w kategorii otwartej i szczególnej. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Ernest KRAUZE.



8 z 9

Wojciech GÓRECKI

Ekspert Nowoczesnych Technologii i Zarządzania Kryzysowego
Doświadczony menedżer i strateg technologiczny z ponad 25-letnim doświadczeniem w branży IT, ratownictwa oraz zarządzania kryzysowego. Specjalizuje się w budowie i wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań z zakresu AI i robotyki. Koordynował liczne akcje poszukiwawcze i ratownicze. Instruktor BSP w zakresie działań operacyjnych. Posiada szeroką wiedzę w zarządzaniu dużymi zespołami, tworzeniu strategii technologicznych oraz implementacji nowoczesnych systemów wspierających operacje ratownicze. Opracował innowacyjne technologie dla służb ratowniczych i wojska, w tym Mobilne Centrum Dowodzenia. Jest autorem licznych publikacji naukowych dotyczących wykorzystania dronów i technologii w ratownictwie. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Wojciech Górecki.



9 z 9

Maciej SKORATKO

Instruktor z wykształceniem średnim, prowadzi szkolenia praktyczne w zakresie podstaw obsługi bezzałogowych statków powietrznych. Pasjonat lotnictwa i nowych technologii, stale rozwijający swoje umiejętności. W swojej pracy kładzie nacisk na bezpieczeństwo, odpowiedzialność i praktyczne przygotowanie kursantów do lotów. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Maciej Skoratko

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.
- Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia teoretycznego i praktycznego w tym pozytywna ocena umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez Prezesa ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. ULC nie wydaje certyfikatów w wersji papierowej a jedynie stosowne uprawnienia są widoczne w państwowym systemie KSID.

- *Kwalifikacja pilota drona jest nadawana na podstawie rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 i rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947.*

Warunki uczestnictwa

- Aby przystąpić do szkolenia Kursant musi mieć ukończone 18 lat.
- Przystępując do szkolenia zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.
- Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.
- Uczestnicy korzystający z dofinansowania od operatora IPH Białystok: obowiązek uczestnictwa w co najmniej 80% zajęć, weryfikacja na podstawie raportu logowań.

Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, należy doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%. *Zwolnienie z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r.*
- Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Zał. nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie BSP i modułów specjalistycznych.
- Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w okresie **od 24.04. - 31.05.2026 r. - Uczestnik usługi rozwojowej może ukończyć szkolenie prze**

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Teams/ZOOM.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza

- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w szkoleniu zdalnym w czasie rzeczywistym (on-line) jest ważny w okresie trwania niniejszej usługi.

Adres

ul. Gwintowa 3
00-704 Warszawa
woj. mazowieckie

Szkolenie teoretyczne, per-test i post-test oraz egzamin przeprowadzone będą w formie zdalnej w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna z Instruktorem, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w okresie od 24.04.2026 do 31.05.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo. Po otrzymaniu takiej informacji Kursant niezwłocznie i skutecznie informuje o danej sytuacji swojego Opiekuna/Operatora.

Kontakt



Dariusz SKORATKO

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802