



Prawo jazdy kat. C,C+E po D (po zdanym egzaminie państwowym teoretycznym) + kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyśpieszona do kat. C + egzamin państwowy

9 200,00 PLN brutto
9 200,00 PLN netto
122,67 PLN brutto/h
122,67 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

GEPARD SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

152 oceny

Numer usługi 2026/02/09/134714/3317690

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 75:00 h
- 📅 11.05.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Osoba, która ukończyła 24 lata, posiadająca prawo jazdy kat. D oraz kwalifikację wstępną przyśpieszoną lub wstępną, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, C+E, oraz wykonywania zawodu kierowcy kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	04-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	75
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C, CE. Przygotowanie uczestnika kursu do egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego i uzyskania uprawnień w zakresie kierowania pojazdem określonym odpowiednio w prawie jazdy kategorii C,CE oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p> <p>Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.:</p> <ul style="list-style-type: none">- działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. <p>Ocenia min.:</p> <ul style="list-style-type: none">- poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. <p>Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.</p> <p>Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">- uruchamia silnik pojazdu- włącza światła odpowiednio do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie- upewnia się o możliwości jazdy- płynnie rusza pojazdem.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">- sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania,- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p>	<p>Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, - kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: <ul style="list-style-type: none"> a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p>	<p>Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje (zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu</p> <p>zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C i C+E w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.</p>	<p>osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.</p>	<p>Osoba egzaminowana kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant charakteryzuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p>	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant charakteryzuje technikę i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom</p> <p>Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p>	<p>Uczestnik kursu odpowiednio stosuje układ hamulcowy i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, odpowiednio postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.</p> <p>Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z ładunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant charakteryzuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu charakteryzuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy Kursant charakteryzuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej. Uczestnik kursu definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu definiuje znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu definiuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Usługa rozpoczyna się od dostarczenia do ośrodka PKK i PKZ.

Warunkiem rozpoczęcia szkolenia jest wcześniejsze uzyskanie pozytywnego wyniku teoretycznego egzaminu państwowego z kategorii C (udostępniamy materiały)

Jednocześnie zrealizowane zostanie szkolenie z kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

W ramach zajęć praktycznych przeprowadzony będzie przez instruktora prowadzącego egzamin wewnętrzny praktyczny dla kat. C oraz dla kategorii C+ E

Zajęcia teoretyczne realizowane są w formie e-learningu przy użyciu prywatnego urządzenia beneficjenta. Przystąpienie do części praktycznej uzależnione jest od terminu zdania egzaminu teoretycznego państwowego.

32,5 godzin - Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona teoria online

2,5 godziny - Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona praktyka - zajęcia w ruchu drogowym

35 godzin: zajęcia praktyczne: (kat. CE 25 godzin, Kat. C 10 h; zmniejszenie o 10 h z powodu C po D, zmniejszenie o kolejne 10 h z powodu kursu łączonego C, C+E)

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy;

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania,

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, kierunku ruchu,

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Usługa obejmuje koszt pierwszego egzaminu państwowego teoretycznego z kategorii C, praktycznego z kategorii C, praktycznego z kategorii CE oraz koszt egzaminu z kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej.

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny – WORD. Zakończenie realizacji usługi uzależnione jest od wydania wyniku walidacji przez ten organ.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.05.2026 do 30.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja efektów uczenia się, w pierwszym możliwym terminie	Dawid Danisz	30-06-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 2 Walidacja efektów uczenia się –egzamin państwowy - w pierwszym możliwym terminie	-	01-09-2026	09:00	12:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	122,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	122,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN

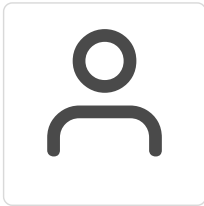
W tym koszt walidacji netto 682,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Prowadzący

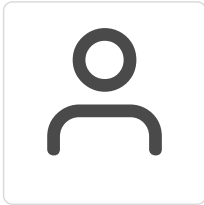
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Józef Grela

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE, DE, T Instruktor techniki jazdy kategorii: od C do D
30 letnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń prawa jazdy



2 z 3

Dawid Danisz

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T
6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.



3 z 3

Rafał Dudek

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, BE, CE, T
6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe, podręcznik, czasowy dostęp do materiałów dydaktycznych w serwisie internetowym. Usługa obejmuje koszt egzaminu państwowego.

Warunki uczestnictwa

- Osoba w wieku 24 lat, posiadająca prawo jazdy kat. D oraz kwalifikację wstępną/wstępną przyśpieszoną do kategorii D.
- brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, CE oraz wykonywania zawodu kierowcy kat. C.
- posiadanie PKK i PKZ- wyjaśniamy jak zdobyć

Informacje dodatkowe

- Usługa rozpoczyna się od dostarczenia do ośrodka PKK i PKZ.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.05.2026 do 30.10.2026
Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stornie Dostawcy Usług.
- W cenę kursu wliczone są koszty pierwszych egzaminów państwowych.
- **Walidacja efektów uczenia się realizowana jest przez podmiot zewnętrzny – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Termin egzaminu uzależniony jest od dostępności jednostki egzaminującej.** Dodaliśmy przykładowe terminy egzaminów z uwzględnieniem

minimalnego czasu trwania.

- Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.05.2026 do 30.10.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki techniczne

- Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi
- Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych
- Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy
- **przed rozpoczęciem usługi prosimy skontaktować się z Naszym ośrodkiem**
- Udział w usłudze szkoleniowej jest równoznaczny z akceptacją obowiązującego Regulaminu Ośrodka. Regulamin określa zasady organizacyjne, prawa i obowiązki uczestników oraz warunki realizacji usługi i jest udostępniany uczestnikom przed rozpoczęciem szkolenia.

Adres

ul. Romana Horoszkiewicza 2b

45-309 Opole

woj. opolskie

Część praktyczna - miasto Opole, Województwo Opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Biuro GEPARD

E-mail biuro@edugepard.pl

Telefon (+48) 514 601 876