



ZRYW II Ośrodek
Szkolenia
Kierowców Marta
Skowron

★★★★★ 4,7 / 5

727 ocen

KWALIFIKACJA wstępna D + BADANIA + EGZAMIN - (kod 95, przewóz osób) kod zawodu: 833101

Numer usługi 2026/02/09/36056/3316649

8 450,00 PLN brutto

8 450,00 PLN netto

30,18 PLN brutto/h

30,18 PLN netto/h

📍 Rzeszów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 280 h

📅 26.03.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Osoby pragnące podjąć pracę jako kierowca zawodowy i skrócić wiek wymagany do kursu prawa jazdy kat. D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	25-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	280
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	KWALIFIKACJA WSTĘPNA

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do uzyskania kwalifikacji wstępnej D (przewóz osób) – kod zawodu 833101. Uczestnicy zdobędą wiedzę i umiejętności z zakresu bezpiecznej i ekonomicznej jazdy autobusem, obsługi urządzeń transportowych oraz przepisów transportu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik definiuje zasady przewozu osób, planuje trasy z uwzględnieniem czasu pracy kierowcy. Optymalizuje zużycie paliwa przez zmianę biegów w odpowiednim momencie	Prawidłowo ewidencjonuje czas pracy,, obsługuje tachograf.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Program

Program kwalifikacji wstępnej C przewóz rzeczy (280 h) obejmuje:

- **260h wykładów** (195h online)
- **16h jazdy** (ćwiczenia praktyczne)
- **4h** (warunki specjalne/ lub 2 h symulator)

Kwalifikacja wstępna ma na celu nabycie przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,

- 1.1.2 charakterystyka mocy,
- 1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- 1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,
- 1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany Biegów.
- 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
 - 1.2.1 szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
 - 1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,
 - 1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,
 - 1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
 - 1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,
 - 1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,
 - 1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.
- 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego rządzących nim zasad
 - 2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
 - 2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006;
 - 2.1.2. kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,
 - 2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego
- 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 - 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,
 - 3.1.2. statystyka wypadków drogowych,
 - 3.1.3. udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych,
 - 3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,
 - 3.1.5. straty materialne i finansowe.
- 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
 - 3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
 - 3.2.2. środki zapobiegawcze,
 - 3.2.3. metody i cele działań przestępczych,
 - 3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.
- 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
 - 3.3.1. zasady ergonomii,
 - 3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,
 - 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,
 - 3.3.4. ochrona osobista.
- 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - 3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania

- 3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
- 3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
- 3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/ odpoczynku.
- 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,
 - 3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,
 - 3.5.3. wzywanie pomocy,
 - 3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
 - 3.5.5. postępowanie w razie pożaru,
 - 3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
 - 3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
 - 3.5.8. reakcja na akty agresji,
 - 3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.
- 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
 - 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
 - 3.6.2. rola kierowcy,
 - 3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
 - 3.6.4. utrzymanie pojazdu,
 - 3.6.5. organizacja pracy,
 - 3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Część specjalistyczna dla prawa jazdy kategorii: C, C + E, C1 i C1+E

- 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
 - 1.3.1. - siły działające na pojazd podczas jazdy,
 - 1.3.2. - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni,
 - 1.3.3. - obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
 - 1.3.4. - obliczenie objętości użytkowej,
 - 1.3.5. - rozłożenie ładunku,
 - 1.3.6. - skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś,
 - 1.3.7 - stabilność pojazdu i środek ciężkości,
 - 1.3.8 – rodzaje opakowań i palet,
 - 1.3.9 - podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku,
 - 1.3.10 - techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów,
 - 1.3.11 - zastosowanie taśm mocujących,
 - 1.3.12 - sprawdzenie urządzeń mocujących,
 - 1.3.13 - zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe),
 - 1.3.14 - zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.

1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

1.4.1. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,

1.4.2. - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,

1.4.3. - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu Paliwa

1.4.4. - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,

1.4.5. - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,

1.4.6.- kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)

1.4.7.- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu.

1.4.8.- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno,

1.4.9.- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,

1.4.10.- nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h

i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku,

1.4.11.- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,

1.4.12 - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

1.4.13- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów:

2.2.1. - warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych,

2.2.2. - umowy i konwencje wielostronne,

2.2.3. - dwustronne umowy międzynarodowe,

2.2.4. - rozporządzenia techniczne,

2.2.5. - stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe,

2.2.6.- odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności,

2.2.7. - dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów,

2.2.8. - dokumentacja specjalna dołączana do towarów

3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

3.7.1 - transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja),

3.7.2- działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne),

3.7.3 - organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy,

3.7.4- specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się),

3.7.5 - transport kombinowany.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 rozpoczęcie	ARTUR SKOWRON	26-03-2026	18:00	19:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 450,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 450,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	30,18 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,18 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

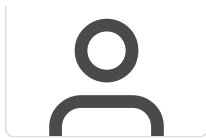


1 z 3

ARTUR SKOWRON

Instruktor nauki jazdy kategorii: A, B, B+E, C, C+E, Instruktor techniki kierowania, Główny specjalista ds. BHP, wieloletni Instruktor i Konserwator urządzeń technicznych, Instruktor i Egzaminator VCC, magister Bezpieczeństwa Wewnętrznego

2 z 3



Rafał Skowron

Instruktor prawa jazdy od 2009 wszystkich kategorii: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E wieloletni Instruktor i Konserwator urządzeń technicznych



3 z 3

Bolesław Skowron

Instruktor od 1997 r. Nauki jazdy kat. A, B, BE, C, C+CE, Instruktor Techniki kierowania, Służba oraz szkolenia BHP i P.Poż, wieloletni instruktor i konserwator urządzeń technicznych podlegających pod UDT, Instruktor i Egzaminator VCC

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Dostęp do platformy e-learningowej

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 18 lat
- Orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) moduł D1, D1+E, D, D+E

Informacje dodatkowe

Podany harmonogram jest proponowany i może ulec zmianie.

Dokładny grafik ustalany indywidualnie z uczestnikiem; dostępny u koordynatora pod ☎ 501 060 830.

Elastyczne terminy szkoleń.

Kurs współfinansowany z BUR.

Usługa zawiera:

- Egzamin państwowy
- badania lekarskie
- badania psychologiczne

Warunki techniczne

Dostęp do laptopa/tableta/smartfona z Internetem

Adres

pl. Wolności 2/209

35-073 Rzeszów

woj. podkarpackie

Biuro znajduje się w centrum Rzeszowa na II piętrze

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- dostęp do toalety, dostęp do światła dziennego i sztucznego, krzesła z pulpitemi, zaplecze socjalne

Kontakt



Bolesław Skowron

E-mail boleslawskowron@wp.pl

Telefon (+48) 501 060 830