



## Kwalifikacja wstępna do kat. D, DE wraz z egzaminem państwowym. Kod zawodu 833101 - Kierowca autobusu.

Numer usługi 2026/02/08/127852/3315796

4 800,00 PLN brutto  
4 800,00 PLN netto  
17,14 PLN brutto/h  
17,14 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia  
Kierowców IDEA-L  
Magdalena  
Ziemiańska-Głuszko

★★★★★ 4,8 / 5

48 ocen

- 📍 Sanok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 280:00 h
- 📅 14.04.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby chcące wykonywać przewóz drogowy i pracować na stanowisku kierowcy zawodowego różnymi pojazdami spośród kategorii D1, D1+E, D lub D+E prawa jazdy.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	280
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika szkolenia do nabycia wiedzy i umiejętności do samodzielnego wykonywania zadań zawodowych, tj. bezpiecznego i sprawnego poruszania się autobusem w ruchu drogowym. Podczas

kursu uczestnik nabędzie wiedzę w szczególności w sferze poprawy bezpieczeństwa drogowego i bezpieczeństwa kierowcy oraz komfortu pracy na stanowisku kierowcy oraz będzie przygotowany do przystąpienia do testu kwalifikacyjnego w WORD.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu szkolenia absolwent będzie: - znał przepisy regulujące przewóz rzeczy; - umiał użytkować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu; - posiadał kompetencje społeczne: przestrzegał zasad kultury jazdy i będzie umiał budować właściwe relacje z innymi użytkownikami dróg.	Uczestnik kursu podczas szkolenia musi zdać egzaminy teoretyczne z każdego modułu szkolenia.	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Starosta Powiatu/Prezydent Miasta

## Program

Kwalifikacja wstępna do kat. D, DE wraz z egzaminem państwowym. Kod zawodu 833101 - Kierowca autobusu.

Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre

samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów "Prawo o ruchu drogowym" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe:

- przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;
- przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;
- dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;
- wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;
- utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;
- utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;
- usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;
- udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;
- sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;
- przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;
- zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione; prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;
- prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;
- prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);
- przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;
- poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Kurs obejmuje 280 godzin szkolenia, w tym:

- część teoretyczna: 260 godz.

- część praktyczna: 20 godz.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	Magdalena Ziemiańska-Głuszko	14-04-2026	09:00	16:00	07:00


## Cennik

### Cennik


Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	17,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	17,14 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący


Liczba prowadzących: 3

1 z 3

**Magdalena Ziemiańska-Głuszko**  
trener-wykładowca, instruktor nauki jazdy

2 z 3

**Tomasz Głuszko**  
Instruktor nauki jazdy

3 z 3

**Bogdan Łukasiewicz**  
Instruktor nauki jazdy.

## Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Specjalistyczne oprogramowanie wspierające proces kształcenia kierowców wykonujących przewóz drogowy na platformie szkoleniowej wraz z materiałami dydaktycznymi.

## Warunki uczestnictwa

Posiadanie dokumentu PKZ - Profilu Kierowcy Zawodowego.

Wymagany wiek: co najmniej 20 lat i 9 miesięcy.

## Warunki techniczne

Dostęp do Internetu.

## Adres

ul. Jagiellońska 55

38-500 Sanok

woj. podkarpackie

Parter budynku, w pobliżu przystanku MKS.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**MAGDALENA ZIEMIAŃSKA-GŁUSZKO**

**E-mail** [biuro@oskideal.pl](mailto:biuro@oskideal.pl)

**Telefon** (+48) 786 042 022