



Kurs prawa jazdy kategorii B (AUTOMAT) teoria we własnym zakresie z egzaminem praktycznym w WORD

Numer usługi 2026/02/05/161774/3310887

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
156,25 PLN brutto/h
156,25 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

TRUCKER KING
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CI

★★★★★ 4,6 / 5

58 ocen

📍 Gliwice
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 32:00 h
📅 15.04.2026 do 25.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku 18 lat, posiadające numer Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK), zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii B(AUTOMAT)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	14-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	32
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	B,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika kursu do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami poruszania się pojazdem osobowym kat. B(Automat)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad poruszania się pojazdem silnikowym po drogach	<ul style="list-style-type: none">- opisuje znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych- opisuje zasady poruszania się pojazdem w ruchu drogowym- opisuje przepisy ruchu drogowego- wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym- opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym- opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy-wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Test teoretyczny
Prowadzi i manewruje pojazdem silnikowym w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">- omawia niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu-wykonuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy-zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami- stosuje zasady i przepisy ruchu drogowego-skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego-wykonuje wymagane manewry pojazdem w ruchu drogowym i na placu manewrowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	Uczestnik szkolenia wykazuje wysoką kulturę jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Szolenia Kierowców

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Prezydent Miasta Starostwo Powiatowe

Program

Zajęcia praktycznej nauki jazdy samochodem osobowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym - 30 godzin zegarowych/uczestnika, realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem.

Egzamin wewnętrzny (teoretyczny i praktyczny) - 1h

Egzamin państwowy w WORD z dojazdem autem OSK -3h

Program praktycznej nauki jazdy:

Plac manewrowy:

- przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu

odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi

pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

- parkowanie skośne, prostopadłe i równoległe

- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

- przejazd przez skrzyżowania równorzędne

- przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

- przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

- przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

- przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

- przejazd przez przejścia dla pieszych

- przejazd przez tunel, torowisko kolejowe i tramwajowe

- przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

- wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania

- wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

- wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo

- wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

- parkowanie prostopadłe, skośne, równoległe

- wykonanie manewru zawracania na drodze dwukierunkowej jednojezdniowej

6. Egzamin wewnętrzny

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Po zrealizowaniu wszystkich zajęć w ramach kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny/walidacja na zasadach identycznych jak egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego tj. egzamin z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Walidacja - egzamin wewnętrzny z części praktycznej zostanie przeprowadzona przez instruktora.

Harmonogram z zakresu części praktycznej (jazdy) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i będzie realizowany w okresie od 15.04. do 20.07.2026 szczegółowe dni i godziny części prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Spotkanie organizacyjne	DAMIAN SIKORA	15-04-2026	12:00	13:00	01:00
2 z 3 Egzamin wew.praktyczny	DAMIAN SIKORA	19-06-2026	10:00	11:00	01:00
3 z 3 Egzamin w WORD	-	23-07-2026	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	156,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	156,25 PLN
W tym koszt walidacji brutto	230,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	230,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

DAMIAN SIKORA

Instruktor nauki jazdy kat.B,B1

Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Kursanta kategoria B wraz z dostępem do testów egzaminacyjnych.

Aplikacja mobilna SUPERPRAWOJAZDY

Warunki uczestnictwa

Posiadanie numeru Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez Starostwo Powiatowe/Urząd Miasta

Do wyrobienia PKK należy wykonać:

1. Badanie lekarskie od lekarza uprawnionego do badań kierowców
2. Zdjęcie 3,5x4,5 cm

Wyżej wymienione dokumenty należy złożyć w Urzędzie Miasta w Wydziale Komunikacji w mieście, gdzie osoba jest na stałe zameldowana. Na podstawie tych dokumentów otrzymuje się Profil Kandydata na Kierowcę tzw. PKK.

PKK należy dostarczyć najpóźniej na dzień przed szkoleniem do ośrodka szkolenia

Informacje dodatkowe

-Informujemy, że w Sp.z o.o. TRUCKER KING jest zwolniona z podatku VAT,w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43,ust.1, pkt.26,lit.a)

Kosz badań medycznych nie wlicza się w usługę

Harmonogram z zakresu części praktycznej (jazdy) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i będzie realizowany w okresie od 15.04. do 22.07.2026 szczegółowe dni i godziny części prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Szkolenie może zakończyć się przed planowaną datą tj 2.07.2026 (data 22.07.2026 była planowaną datą egzaminu państwowego z części praktycznej, w związku iż nie ma możliwości zaplanować egzaminu zanim szkolenie się rozpocznie, stąd też jest ona proponowaną, która oczywiście ulegnie zmianie.)

Adres

ul. Jagiellońska 4
44-100 Gliwice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne prowadzone w siedzibie Trucker King Sp z.o.o., ul. Jagiellońska,4 Gliwice

Zajęcia praktyczne (jazdy) - drogi województwa śląskiego, plac manewrowy – Gliwice, ul.Błonie12. Zajęcia praktyczne uczestnik zaczyna i kończy w siedzibie firmy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



OLENA MILICKA

E-mail o.milicka@trucker-king.com

Telefon (+48) 501 955 695