



Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób wraz z państwowym testem kwalifikacyjnym

Numer usługi 2026/02/05/31865/3309207

3 250,00 PLN brutto
3 250,00 PLN netto
23,05 PLN brutto/h
23,05 PLN netto/h

KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy

★★★★★ 4,8 / 5

263 oceny

📍 Cisew / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 15.04.2026 do 14.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać zawodowo transport drogowy osobowy. Szkolenie skierowane do osób mających ukończone 21 lat

Wymagania wstępne dla uczestników i słuchaczy kształcenia:

- Ukończone 21 lat;
- Posiadanie badań lekarskich i psychologicznych;
- Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);
- Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawić zaświadczenie potwierdzające ten fakt;
- W przypadku, gdy osoba szkolona nie jest obywatelem państwa członkowskiego UE, ma zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

01-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

141

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie uprawnień do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego autobusu.

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia autobusu.

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik po zakończonym szkoleniu będzie między innymi :</p> <ul style="list-style-type: none">- potrafił stosować się do ogólnych przepisów o ruchu pojazdów- potrafił stosować się do szczegółowych przepisów o ruchu pojazdów- potrafił bezpiecznie prowadzić pojazd z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego- samodzielnie wykonuje manewry drogowe- stosuje się do przepisów w ruchu drogowym- potrafi sprawdzać stan techniczny samochodu w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym użytkownikom dróg.- potrafi prowadzić pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności <p>Uczestnik zostanie przygotowany do egzaminu w WORD. Uczestnik nabywa wiedzę i umiejętności z zakresu obsługi pojazdów komunikacji publicznej.</p>	<p>Egzamin państwowy w WORD.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

ustawy lub rozporządzenia

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

URZĄD MIASTA/ STAROSTA/PREZYDENT MIASTA

Program

Po z.	Temat	Licz ba god zin	Rodza j zajęć	
1.	1.1Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	7	Teoria	
2.	1.1Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	7	Teoria	
3.	1.1Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	7	Teoria	
	1.2Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom			
4.	1.2Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	7	Teoria	
5.	1.2Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	7	Teoria	
	2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.			

6.	2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.	7	Teoria	
7	2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.	7	Teoria	
	3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy			
8.	3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	Teoria	
9.	3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	Teoria	
	3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.			
	3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.			
11.	3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	7	Teoria	
12.	3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	7	Teoria	
	3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.			
13.	3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.	7	Teoria	
14.	3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.	6	Teoria	
	3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.			
15.	1.5 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	6,5	Teoria	
	1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.			
16.	1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.	7	Teoria	

	1.6(a) Umiejętność przewidywania i ocena zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się od nich. W tym co najmniej tematy:			
17.	1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu. 3	6,5	Teoria	
	2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów			
18.	2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	6	Teoria	
	3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku			
19.	3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	3	Teoria	
20.	1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	4	Teoria	
	1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.			
21.	1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	4	Praktyka	
22.	1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	4	Praktyka	
	1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.			
	1.6(a) Umiejętność przewidywania i ocena zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się od nich. W tym co najmniej tematy:			
	1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.			

	1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych. 1			
23.	1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	2 (1S)	Praktyka	

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób trwa 140 godzin plus 1 godzina na egzamin w WORD.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe KIEROWCA.BIZ.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 23

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 Część podstawowa	Sebastian Antczak	15-04-2026	15:00	22:00	07:00
2 z 23 Część podstawowa	Sebastian Antczak	16-04-2026	15:00	22:00	07:00
3 z 23 Część podstawowa	Sebastian Antczak	18-04-2026	07:00	14:00	07:00
4 z 23 Część podstawowa	Sebastian Antczak	19-04-2026	07:00	14:00	07:00
5 z 23 Część podstawowa	Radosław Bergandy	21-04-2026	15:00	22:00	07:00
6 z 23 Część podstawowa	Radosław Bergandy	22-04-2026	15:00	22:00	07:00
7 z 23 Część podstawowa	Grzegorz Siwiński	23-04-2026	15:00	22:00	07:00
8 z 23 Część podstawowa	Grzegorz Siwiński	25-04-2026	07:00	14:00	07:00
9 z 23 Część podstawowa	Radosław Bergandy	26-04-2026	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 23 Część podstawowa	Janusz Tomczak	28-04-2026	15:00	22:00	07:00
11 z 23 Część podstawowa	Radosław Bergandy	29-04-2026	15:00	22:00	07:00
12 z 23 Część podstawowa	Radosław Bergandy	30-04-2026	15:00	22:00	07:00
13 z 23 Część podstawowa	Ryszard Woźniak	02-05-2026	07:00	14:00	07:00
14 z 23 Część podstawowa	Grzegorz Siwiński	05-05-2026	15:00	21:00	06:00
15 z 23 Część specjalistyczna	Ryszard Woźniak	13-05-2026	15:00	22:00	07:00
16 z 23 Część specjalistyczna	Grzegorz Siwiński	14-05-2026	15:00	22:00	07:00
17 z 23 Część specjalistyczna	Radosław Bergandy	16-05-2026	07:00	14:00	07:00
18 z 23 Część specjalistyczna	Radosław Bergandy	17-05-2026	08:00	14:00	06:00
19 z 23 Część specjalistyczna	Sebastian Antczak	19-05-2026	15:00	21:00	06:00
20 z 23 Część specjalistyczna	Ryszard Woźniak	20-05-2026	16:00	20:00	04:00
21 z 23 Część specjalistyczna	Grzegorz Siwiński	21-05-2026	16:00	20:00	04:00
22 z 23 Część specjalistyczna	Radosław Bergandy	23-05-2026	06:00	08:00	02:00
23 z 23 Egzamin z kwalifikacji w WORD około 12.06.2026 - czas trwania 1 godzina	-	12-06-2026	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	23,05 PLN
Koszt osobogodziny netto	23,05 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Grzegorz Siwiński

Czynny instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E. Posiada wykształcenie średnie.



2 z 7

Janusz Tomczak

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, B+E, C+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.

Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat.



3 z 7

Bogdan Bukowski

Czynny instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B1, B. Wykształcenie wyższe. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikacje nabyte w okresie ostatnich 5 lat.



4 z 7

Radosław Bergandy

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy. Wykształcenie wyższe - inżynier transportu. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikacje nabyte w okresie ostatnich 5 lat.



5 z 7

Ryszard Woźniak

Czynny instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E. Posiada wykształcenie średnie.



6 z 7

Jarosław Grzelak

Czynny instruktor nauki jazdy, posiada uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE. Wykształcenie średnie. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikacje nabyte w okresie ostatnich 5 lat.



7 z 7

Sebastian Antczak

Czynny instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kat. A, B, B+E, C, D, C+E, D+E. Posiada wykształcenie średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka i dostęp do platformy KIEROWCA.BIZ z materiałami edukacyjnymi są nieodpłatne.

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników kształcenia:

- Ukończone 21 lat;
- Posiadanie badań lekarskich i psychologicznych;
- Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);
- Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawić zaświadczenie potwierdzające ten fakt;
- W przypadku, gdy osoba szkolona nie jest obywatelem państwa członkowskiego UE, ma zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne

Informacje dodatkowe

Część praktyczna (ćwiczenia i jazda drogową) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

CAŁKOWITY KOSZT KURSU - 3250 zł

Na cenę usługi składa się:

- 1) koszt kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego C, C+E, C1, C1+E **3200 zł** (140 godz.)
- 2) koszt egzaminu teoretycznego w WORD - test z kwalifikacji **50 zł** (1 godz)

EGZAMIN WYMAGANY:

1. Egzamin teoretyczny w WORD - test kwalifikacyjny dla osób, które odbyły kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego D, DE, D1 i D1+E
2. Terminy egzaminów państwowych ustalane indywidualnie. Zapisu uczestnika na egzaminy, w imieniu uczestnika, dokonuje realizator usługi.

Sprzedaż zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług.

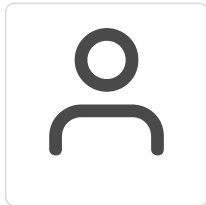
Adres

ul. Truskawkowa 4
62-700 Cisew
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail radoslawbergandy@gmail.com

Telefon (+48) 691 205 605