



Aktualne przepisy regulujące transport drogowy-szkolenie

Numer usługi 2026/02/04/12499/3308349

3 000,00 PLN brutto
3 000,00 PLN netto
90,91 PLN brutto/h
90,91 PLN netto/h
128,21 PLN cena rynkowa ⓘ

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 33:00 h

6 946 ocen

📅 03.06.2026 do 17.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Inne / Edukacja

Grupa docelowa usługi

1 Kandydaci na kierowców zawodowych jak również kierowcy wykonujący transport drogowy

2 Osoby prowadzące przedsiębiorstwa transportowe, zarządzające transportem w przedsiębiorstwie, kierowników transportu, kadrowych w firmach transportowych

3 Osoby zainteresowane podjęciem pracy na stanowisku kierowcy zawodowego

4 Osoby zainteresowane tematyką związaną z aktualnymi przepisami regulującymi transport drogowy

5 Osoby które wypełnią test początkowy

5 Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

02-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

33

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Aktualne przepisy regulujące transport drogowy przygotowuje uczestnika do zapoznają się z aktualnymi przepisami regulującymi przewóz towarów i osób , a także z zagadnieniami dotyczącymi uwarunkowań społecznych, transportu drogowego oraz problemami związanymi z transportem międzynarodowym .

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje i definiuje wybrane zagadnienia dotyczące transportu drogowego	• Rozróżnia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• Określa prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• Stosuje przepisy dotyczące wykorzystania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• Określa rodzaje wypadków w ruchu drogowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• Wskazuje przepisy i praktyki związane ruchem drogowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• Omawia przepisy i statystyki związane z wypadkami drogowymi	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje zagadnienie związane z bezpieczeństwem, obsługą i logistyką w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego	• Definiuje przepisy prawa wynikające z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów i osób	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• Samodzielnie w prawidłowy sposób stosuje przepisy prawa dotyczące przewozu ładunków oraz osób oraz przepisy prawa wynikające z ustawy o transporcie drogowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• Prognozuje, identyfikuje i analizuje problemy wynikające z braku znajomości przepisów m.in. koszty związane bezpośrednio z uszkodzeniem pojazdu, straty dotyczące przewożonych ładunków	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem	Rozróżnia przepisy prawa drogowego w zakresie międzynarodowej przestępczości	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• Nabywa umiejętność rozwiązywania konfliktów,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• Definiuje działania zapobiegające przestępczości w transporcie drogowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia. Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

Stosowanie przepisów

1.1Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego

Czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, 10 godz.

- przepisy prawa w zakresie transportu drogowego
- ustawa o czasie pracy kierowców
- kodeks pracy i przepisy wykonawcze
- krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym
- przepisy dotyczące wykorzystania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy

Stosowanie i konsekwencje rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady: (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące:

- zasady stosowania przepisów rozp. 561/2006;
- wyłączenia ze stosowania rozporządzenia;
- normy czasu pracy kierowców;
- urządzenia rejestrujące – tachografy (rodzaje i zasady działania);
- czas jazdy, wymagane odpoczynki i inna aktywność kierowcy;
- zasady odpowiedzialności za naruszenia ustawy o transporcie drogowym i innych ustaw;
- wysokości sankcji za poszczególne naruszenia (załączniki do ustawy o transporcie drogowym)

Znajomość środowiska transportu społecznego

Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji

- wybrane przepisy ustawy o transporcie drogowym;
- główne założenia rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

2.Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. 10 godz.

Rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym

- definicja wypadku przy pracy;
- definicja wypadku drogowego;
- wypadki drogowe

- odpowiedzialność karna;
- odpowiedzialność cywilna (materialna);
- postrzeganie niebezpieczeństwa;
- czynniki wpływające na wypadki;
- klasyfikacja wypadków;
- wypadki przy pracy w transporcie drogowym;
- wymogi w zakresie BHP;

Statystyka wypadków drogowych

- w układzie ogólnopolskim oraz w poszczególnych województwach;
- informacja statystyczna ogólna;
- wypadki i kolizje;
- zabici, ranni;
- wiek sprawców,
- ilość wypadków z podziałem na miesiące, dni tygodnia i pory dnia,
- nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego,

Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych

- w układzie ogólnopolskim oraz w poszczególnych województwach;
- informacja statystyczna ogólna;
- wypadki i kolizje;
- zabici, ranni

Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych

- ilość ofiar śmiertelnych i rannych;
- zagrożenie w poszczególnych miesiącach, dniach, godzinach;
- czynniki wpływające na wypadki drogowe;
- udział w wypadkach wybranych grup uczestników ruchu drogowego (kierowcy samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, rowerzyści, motorowerzyści, motocykliści oraz piesi)
- nietrzeźwi kierujący;
- grupy wiekowe sprawców wypadków drogowych,

Straty materialne i finansowe

- koszty społeczne;
- koszty bezpośrednie związane z uszkodzeniem pojazdu;
- straty dotyczące przewożonych ładunków;
- absencja chorobowa

3 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.

Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem 12,5 godz.

- rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki;

- zorganizowany przemyt nielegalnych emigrantów;
- produkcja, obrót i przemyt narkotyków w rejonie przygranicznym;
- pranie brudnych pieniędzy;
- międzynarodowy przemyt samochodów;
- nielegalny handel bronią, amunicją i materiałami wybuchowymi;
- przestępczość akcyzowa,

Walidacja 0, 5 godz. Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Walidacja będzie organizowana w grupie w formie testu teoretycznego.

Przerwy nie są wliczone w godziny usługi. Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych

Walidacja będzie organizowana w grupie w formie testu teoretycznego. Po zakończonym szkoleniu zostanie przeprowadzony test końcowy. Wyniki z obu testów podlegają ocenie zdobytej wiedzy, efektów uczenia.

Zajęcia są prowadzone w grupie do 30 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów, interaktywnych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek.

Walidacja efektów uczenia się zostanie przeprowadzona w formie testu teoretycznego test ex ante przed przystąpieniem do szkolenia i ex post (test pisemny złożony z pytań zamkniętych z gotową kafeterią odpowiedzi (jedno- lub wielokrotnego wyboru) a ocena takiego testu sprowadza się wyłącznie do porównania zaznaczonych odpowiedzi z kluczem oceny przygotowanym przez eksperta merytorycznego w danej dziedzinie), przeprowadzonego na zakończenie usługi. Proces walidacji jest odseparowany od procesu samej edukacji poprzez zapewnienie bezstronności osoby oceniającej

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 21

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 21 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego	Mariusz Korycki	03-06-2026	15:00	17:00	02:00
2 z 21 Przerwa	Mariusz Korycki	03-06-2026	17:00	17:15	00:15
3 z 21 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego	Mariusz Korycki	03-06-2026	17:15	20:45	03:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 21 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego	Mariusz Korycki	08-06-2026	15:00	17:00	02:00
5 z 21 Przerwa	Mariusz Korycki	08-06-2026	17:00	17:15	00:15
6 z 21 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego	Mariusz Korycki	08-06-2026	17:15	19:45	02:30
7 z 21 Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Mariusz Korycki	08-06-2026	19:45	20:45	01:00
8 z 21 Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Mariusz Korycki	10-06-2026	15:00	17:00	02:00
9 z 21 Przerwa	Mariusz Korycki	10-06-2026	17:00	17:15	00:15
10 z 21 Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Mariusz Korycki	10-06-2026	17:15	20:45	03:30
11 z 21 Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Mariusz Korycki	12-06-2026	15:00	17:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 21 Przerwa	Mariusz Korycki	12-06-2026	17:00	17:15	00:15
13 z 21 Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Mariusz Korycki	12-06-2026	17:15	18:45	01:30
14 z 21 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.i środowiska	Mariusz Korycki	12-06-2026	18:45	20:45	02:00
15 z 21 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.	Mariusz Korycki	15-06-2026	15:00	17:00	02:00
16 z 21 Przerwa	Mariusz Korycki	15-06-2026	17:00	17:15	00:15
17 z 21 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.	Mariusz Korycki	15-06-2026	17:15	20:45	03:30
18 z 21 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.	Mariusz Korycki	17-06-2026	15:00	17:00	02:00
19 z 21 Przerwa	Mariusz Korycki	17-06-2026	17:00	17:15	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 21 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.	Mariusz Korycki	17-06-2026	17:15	20:15	03:00
21 z 21 Walidacja teoria dla całej grupy test generowany automatycznie	-	17-06-2026	20:30	21:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,91 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,91 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu



2 z 2

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe:

Teczka, zeszyt, długopis, podręcznik, zestaw zadań.

Informacje dodatkowe

Nasze szkolenie umożliwia interakcję i zadawanie pytań na każdym etapie prowadzenia. Uczestnicy mają bezpośredni kontakt z Prowadzącym

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany harmonogramu, wykładowców, instruktorów w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń losowych

Adres

al. Armii Krajowej 22a
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne Al. Armii Krajowej 22a 97-300 Piotrków Tryb
Zajęcia praktyczne Rolnicza 74 97-300 Piotrków Tryb

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 446 470 145