



## Kurs prawa jazdy kategorii C, C+E (szkolenie równoległe) - pierwsze egzaminy w cenie kursu.

Numer usługi 2026/02/04/41029/3308269

9 400,00 PLN brutto  
9 400,00 PLN netto  
130,56 PLN brutto/h  
130,56 PLN netto/h  
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Firma Usługowo  
Handlowa Dakar  
Jan Kubacki

★★★★★ 4,8 / 5  
285 ocen

📍 Opole  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 72:00 h  
📅 13.04.2026 do 31.12.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia do prowadzenia pojazdów i uzyskać prawo jazdy kat. C i C+E.</p> <p>Wymagane:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• prawo jazdy kat. B</li><li>• dokument z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C, C+E otrzymany w Wydziale Komunikacji</li><li>• kurs można rozpocząć najwcześniej na trzy miesiące przed ukończeniem 21 roku życia lub po ukończeniu 18 roku życia dla osób, które uzyskały kwalifikację wstępną.</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	12-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	72
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestników do zdobycia kwalifikacji uprawniających do kierowania samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z przyczepą zgodnie z przepisami ruchu drogowego, oceny i wykluczenia zagrożeń wynikających z prowadzenia zespołu pojazdów w ruchu drogowym, samodzielnego kontrolowania stanu technicznego pojazdu, samodzielnego planowania rozmieszczania ładunków. Usługa przygotowuje uczestników do państwowego egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.	Absolwent kursu udziela prawidłowych odpowiedzi na pytania z zakresu przepisów ruchu drogowego z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.	Test teoretyczny
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Absolwent kursu prezentuje, że rozróżnia min.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgławowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Ocena min.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchamia silnik pojazdu - włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnia się o możliwości jazdy - płynnie rusza pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p> <p>Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p>	<p>Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy,</li> <li>- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu,</li> <li>- kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz</li> <li>b) najechać na krawężnik;</li> </ul> </li> <li>- ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska.</li> </ul> <p>Kursant w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje ( zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C i C+E w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p>	<p>Absolwent kursu prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.</p>	<p>Kursant utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.</p>	<p>Absolwent kursu kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

## Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Prawo jazdy kat. C, C+E wydane na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011r o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226).

## Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

# Program

Kurs prawa jazdy kat. C i C+E (szkolenie równoległe)

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin dydaktycznych

W programie szkolenia:

**Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej** : znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

**Zagrożenia związane z ruchem drogowym**: Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

**Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych**: ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

**Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu**: czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

**Zajęcia praktyczne - 20 godzin zegarowych w zakresie kat. C**

W programie szkolenia:

**Plac manewrowy**: przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł

drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

**Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu:** uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

**Ruch drogowy:** wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

### **Zajęcia praktyczne - 25 godzin zegarowych w zakresie kat. C+E**

#### **Plac manewrowy**

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

#### **Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu:**

uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

**Ruch drogowy:** wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny.

Walidację prowadzi Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

## **Harmonogram**

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C: zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Mathias Jambor	13-04-2026	15:00	20:00	05:00
<b>2 z 6</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C: zagrożenia związane z ruchem drogowym	Mathias Jambor	14-04-2026	15:00	20:00	05:00
<b>3 z 6</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C: obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mathias Jambor	15-04-2026	15:00	20:00	05:00
<b>4 z 6</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C: postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Mathias Jambor	17-04-2026	15:00	20:00	05:00
<b>5 z 6</b> Walidacja wewnętrzna	Rafał Stanisławski	15-08-2026	08:00	11:30	03:30
<b>6 z 6</b> Walidacja zewnętrzna prowadzona przez WORD	-	10-12-2026	08:00	11:30	03:30

## Cennik

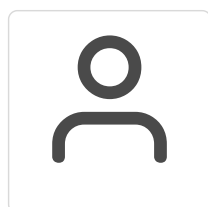
### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 400,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	130,56 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,56 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Mathias Jambor

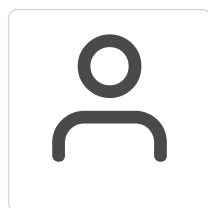
Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C. Sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie wyższe.



2 z 3

### Rafał Stanisławski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,T. Dziesięcioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.



3 z 3

### JAN KUBACKI

Uprawnienia wykładowcy/instruktora nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B, B+E,C,C+E,T.  
Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej w zakresie kat. C, C+E.  
14 lat doświadczenia w szkoleniu kandydatów na kierowców.  
Wykształcenie wyższe.  
Jako właściciel ośrodka od 12 lat realizuje kursy na prawo jazdy.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta prawko.pl do kat. C
- państwowe testy egzaminacyjne on-line.

(materiały szkoleniowe w cenie kursu)

### Warunki uczestnictwa

## Warunki uczestnictwa

- kurs można rozpocząć najwcześniej na trzy miesiące przed ukończeniem 21 roku życia lub po ukończeniu 18 roku życia dla osób, które uzyskały kwalifikację wstępną.
- posiadane prawo jazdy kat. B
- dokument z numerem profilu kandydata na kierowcę do kat. C i C+E wydany przez Wydział Komunikacji

---

W celu wyrobienia **profilu kandydata na kierowcę** do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy dostarczyć:

1. orzeczenie lekarskie i psychologiczne do prawa jazdy kat. C oraz C+E
2. zdjęcie do dokumentów
3. dowód osobisty bądź paszport
4. posiadane prawo jazdy

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu jest ustalana indywidualnie z uczestnikami usługi i odbędzie się w okresie od 20.04.2026r do 14.08.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Walidacja wewnętrzna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.08.2026r. do 30.11.2026r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Praktyczna nauka jazdy odbywa się:

- do kat. C: pojazdem identycznym jak na egzaminie państwowym w WORD Opole: MAN TGL 12.250 oraz najnowszym DAF LF 230 – z automatyczną skrzynią biegów, wyposażonym w kamerę cofania z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD.
- do kategorii C+E ciągnikiem siodłowym MAN TGX z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD.

Rezerwacja pierwszych egzaminów w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego dokonywana jest przez nasz ośrodek.

## Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22  
45-064 Opole  
woj. opolskie

Teoretyczna część szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii C odbywa się na sali wykładowej ośrodka w Opolu przy ul. Hugona Kołłątaja 11/22. Praktyczna część kursu w zakresie prawa jazdy kat. C oraz C+E odbywa się na placu manewrowym przy ul. Głogowskiej 23, placu manewrowym przy ul. Wschodniej 21 oraz w ruchu miejskim an terenie miasta Opola i terenie niezabudowanym.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt

 Elżbieta Kubacka

E-mail [szkola@prawojazdy.opole.pl](mailto:szkola@prawojazdy.opole.pl)



**Telefon** (+48) 508 045 435