



OSK OES SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

316 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B+E  
INDYWIDUALNY. Kurs Prawa Jazdy OSK  
OES SP. Z O.O. Nauka Jazdy Kraków/  
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg  
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony  
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla  
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2026/02/04/141649/3308230

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 21:00 h

📅 24.02.2026 do 31.07.2026

2 835,00 PLN brutto

2 835,00 PLN netto

135,00 PLN brutto/h

135,00 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>ukończyły 18 lat</li><li>posiadają kat. B,</li><li>posiadają orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem</li><li>uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. B+E</li><li>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	27-02-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	21
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, samodzielnego i zgodnego z przepisami prowadzenia zespołu pojazdów (pojazd kat. B + przyczepa o dopuszczalnej masie określonej przepisami) oraz do zdania egzaminu państwowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania zespołem pojazdów (B+E).	wyjaśnia zasady dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) pojazdu i przyczepy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	omawia zasady pierwszeństwa przejazdu i manewrowania z przyczepą,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prawidłowo przygotowuje zespół pojazdów do jazdy.	sprawdza stan techniczny pojazdu i przyczepy (oświetlenie, zaczep, instalacja elektryczna),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo sprzęga i rozsprzęga przyczepę,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje jazdę po łuku do przodu i do tyłu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje manewry egzaminacyjne zespołem pojazdów.	prawidłowo wykonuje parkowanie i cofanie z przyczepą,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik bezpiecznie porusza się zespołem pojazdów w ruchu drogowym.	dostosowuje prędkość do masy i długości zestawu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo wykonuje skręty, zmianę pasa i wyprzedzanie,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykazuje odpowiedzialną postawę podczas kierowania zespołem pojazdów.	przestrzega zasad bezpieczeństwa i przepisów ruchu drogowego,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	podejmuje świadome decyzje w sytuacjach drogowych,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób posiadających prawo jazdy kat. B, które chcą rozszerzyć swoje uprawnienia o kategorię B+E,,
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. B+E
- kierowców planujących prowadzenie pojazdu z przyczepą o dopuszczalnej masie przekraczającej 750 kg,

Usługa obejmuje:

- **20 godz. zajęć edukacyjnych praktycznych** = 15 godz. zegarowych
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego praktycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut).
- Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.

### PROGRAM:

#### Praktyka

### 1. Przygotowanie zespołu pojazdów do jazdy

- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Podłączenie instalacji elektrycznej
- Kontrola stanu technicznego (zaczep, ogumienie, oświetlenie)
- Sprawdzenie zabezpieczenia ładunku

### 2. Zajęcia praktyczne – plac manewrowy

- Przygotowanie do jazdy
- Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Cofanie po łuku (manewr „łamany”)
- Parkowanie zespołem pojazdów
- Ruszanie na wzniesieniu
- Zatrzymanie w wyznaczonym miejscu

### 3. Zajęcia praktyczne – ruch drogowy

- Włączanie się do ruchu
- Zmiana pasa ruchu
- Pokonywanie skrzyżowań i rond
- Skręty z uwzględnieniem toru jazdy przyczepy
- Hamowanie i zatrzymywanie zespołu pojazdów
- Dostosowanie prędkości do warunków drogowych

## walidacja:

### Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)

- Ocena wykonywania manewrów na placu manewrowym
- Ocena jazdy w ruchu drogowym
- Sprawdzenie prawidłowego przygotowania zespołu pojazdów do jazdy

Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Zajęcia praktyczne	-	24-02-2026	11:00	13:00	02:00
<b>2 z 2</b> WALIDACJA	-	13-03-2026	08:00	09:00	01:00

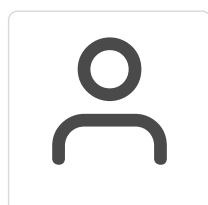
# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 835,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 835,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	135,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	135,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

## Łukasz Banasiewicz

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D  
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora  
licencjat-Bezpieczeństwo wewnętrzne

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY SZKOLENIOWE DOSTĘPNE POZA SYSTEMEM BONOWYM

### Warunki uczestnictwa

Uczestnikiem usługi może być osoba, która:

- ukończyła 18 lat,
- posiada ważne prawo jazdy kat. B,
- uzyskała numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę),
- nie posiada przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami (aktualne orzeczenie lekarskie).
- **W cenę wlicza się kurs za 168 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).**
- **Dopłata własna uczestnika 315 zł (wynikająca z różnicy ilości bonów i ceny kursu)**

**Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).**

Warunkiem rozliczenia usługi jest uczestnictwo w pierwszym egzaminie państwowym

Egzaminy Państwowe rozliczane poza systemem bonowym

### Informacje dodatkowe

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem

usługi i odbędzie się w okresie od 24.02.2026 do 31.07.2026 Szczegółowe dni i

godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby

nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."

„Walidacja jest ustalana indywidualnie

z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 24.02.2026 do 31.07.2026 Termin

walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie

Dostawcy Usług."

**Uczestnik projektu Małopolski Pociąg do Kariery- sezon 1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.**

## Adres

ul. Wrocławska 48

31-011 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym mieszczącym się w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Sylwia Ilnicka**

**E-mail** [biurowroclawska@oes.com.pl](mailto:biurowroclawska@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 501 294 854