



Prawo jazdy kat. C,CE + badania lekarskie + egzamin państwowy

Numer usługi 2026/02/04/134714/3307786

8 500,00 PLN brutto

8 500,00 PLN netto

130,77 PLN brutto/h

130,77 PLN netto/h

45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

GEPARD SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIA

★★★★★ 4,6 / 5

150 ocen

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👤 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 27.04.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoba w wieku 21 lat (do kursu można przystąpić 3 miesiące przed wymaganym wiekiem), osoba posiadająca prawo jazdy kat. B, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, CE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	06-04-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C, CE

Przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i praktycznego prowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.</p>	<p>Część teoretyczna egzaminu państwowego jest przeprowadzana w formie określonej w art. 51 ust. 2 pkt 1 ustawy, z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p> <p>Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. <p>Ocenia min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. <p>Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.</p> <p>Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uruchamia silnik pojazdu - włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnia się o możliwości jazdy - płynnie rusza pojazdem. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p>	<p>Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, - kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: <ul style="list-style-type: none"> a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p>	<p>Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje (zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C, CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p>	<p>zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p> <p>Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.</p>	<p>osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.</p>	<p>Osoba egzaminowana kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant charakteryzuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p>	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant charakteryzuje technikę i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom</p> <p>Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p>	<p>Uczestnik kursu odpowiednio stosuje układ hamulcowy i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, odpowiednio postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.</p> <p>Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

<p>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</p>	<p>organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</p>
<p>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</p>	<p>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego</p>
<p>Nazwa Podmiotu certyfikującego</p>	<p>Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta</p>

Program

Usługa rozpoczyna się od dostarczenia numeru PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców

Część teoretyczna szkolenia realizowana jest samodzielnie przez beneficjenta, w formie e-learningu, w związku z tym czas jej realizacji może ulec zmianie. Część teoretyczna realizowana jest przy użyciu prywatnego urządzenia beneficjenta (komputer, telefon).

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny – WORD. Zakończenie realizacji usługi uzależnione jest od wydania wyniku walidacji przez ten organ.

Kurs prawa jazdy kat. C, CE:

-szkolenie praktyczne dla kat. C - 20h (1h=60min)

-szkolenie praktyczne dla kat. CE - 25h (1h=60min)

szkolenie teoretyczne dla kat. C - 20h (1h=45min):

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Część teoretyczna szkolenia C, C+E: beneficjent otrzymuje dostęp do materiałów, aby przygotować się do egzaminu we własnym zakresie. Zgodnie z rozporządzeniem kursant nie musi przystępować do części teoretycznej szkolenia, a jedynie zdać egzamin w części teoretycznej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	130,77 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,77 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,00 PLN

W tym koszt walidacji netto 632,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

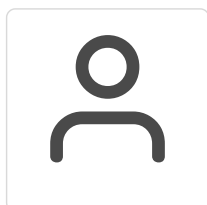


1 z 4

Łukasz Góral

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy



2 z 4

Józef Grela

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE, DE, T

Instruktor techniki jazdy kategorii: od C do D

30 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy kat. C



3 z 4

Rafał Dudek

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.



4 z 4

Dawid Danisz

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe: czasowy dostęp do materiałów dydaktycznych w serwisie internetowym.

Warunki uczestnictwa

Osoba, która ukończyła 21 lat (do kursu można przystąpić 3 miesiące przed wymaganym wiekiem), osoba posiadająca prawo jazdy kat. B, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, CE, oraz posiadanie PKK.

Warunki techniczne

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Adres

Opole 2b
45-309 Opole
woj. opolskie

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi
Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych
Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



GRACJAN GRELA

E-mail biuro@edugepard.pl

Telefon (+48) 774 539 350