



Prawo jazdy kat. C + kwalifikacja wstępna przyspieszona + badania lekarskie + egzamin państwowy

Numer usługi 2026/02/04/134714/3307605

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
47,06 PLN brutto/h
47,06 PLN netto/h
45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

GEPARD SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIA

★★★★★ 4,6 / 5

150 ocen

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👤 Usługa szkoleniowa

🕒 170 h

📅 13.04.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Osoba, która ukończyła 21 lat (do kursu można przystąpić 3 miesiące przed wymaganym wiekiem), osoba posiadająca prawo jazdy kat. B, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

30-03-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

170

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C.

Przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i praktycznego prowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.</p>	<p>Część teoretyczna egzaminu państwowego jest przeprowadzana w formie określonej w art. 51 ust. 2 pkt 1 ustawy, z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p> <p>Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. <p>Ocenia min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. <p>Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.</p> <p>Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uruchamia silnik pojazdu - włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnia się o możliwości jazdy - płynnie rusza pojazdem. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p>	<p>Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, - kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: <ul style="list-style-type: none"> a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p>	<p>Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje (zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu</p> <p>zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.</p>	<p>osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.</p>	<p>Osoba egzaminowana kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant charakteryzuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p>	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant charakteryzuje technikę i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom</p> <p>Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p>	<p>Uczestnik kursu odpowiednio stosuje układ hamulcowy i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, odpowiednio postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.</p> <p>Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant charakteryzuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu charakteryzuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy Kursant charakteryzuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej. Uczestnik kursu definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu definiuje znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu definiuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Usługa rozpoczyna się od wykonania badań lekarskich oraz dostarczenia PKK i PKZ do ośrodka. Po tym terminie uczestnik rozpoczyna część teoretyczną szkolenia.

Część teoretyczna szkolenia realizowana jest samodzielnie przez beneficjenta, w formie e-learningu, w związku z tym czas jej realizacji może ulec zmianie. Część podstawowa części specjalistycznej realizowana jest przy użyciu prywatnego urządzenia beneficjenta (komputer, telefon). Część specjalistyczna szkolenia realizowana jest w Ośrodku Szkolenia Kierowców oraz w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy.

Kurs prawa jazdy kat. C:

- szkolenie praktyczne dla kat. C - 30h (1h=60min)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona 140h (e-learning + praktyka/ćwiczenia) 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - zajęcia w formie zdalnej 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu - zajęcia w formie zdalnej 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - zajęcia w formie zdalnej 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - zajęcia w formie zdalnej 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - zajęcia w formie zdalnej 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - zajęcia w formie zdalnej 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - zajęcia w formie zdalnej 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - nauka w formie zdalnej 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - zajęcia w formie zdalnej 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych 1.4(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny – WORD. Zakończenie realizacji usługi uzależnione jest od wydania wyniku walidacji przez ten organ.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	47,06 PLN
Koszt osobogodziny netto	47,06 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Łukasz Góral

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy



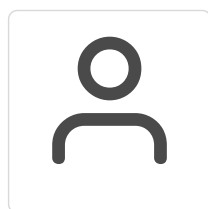
2 z 4

Józef Grela

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE, DE, T

Instruktor techniki jazdy kategorii: od C do D

30 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy kat. C

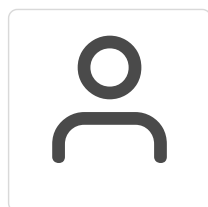


3 z 4

Rafał Dudek

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.



4 z 4

Dawid Danisz

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe: czasowy dostęp do materiałów dydaktycznych w serwisie internetowym.

Warunki uczestnictwa

- Osoba, która ukończyła 21 lat (do kursu można przystąpić 3 miesiące przed wymaganym wiekiem)
- osoba posiadająca prawo jazdy kat. B
- brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C
- oraz posiadanie PKK i PKZ - wyjaśniamy jak uzyskać
- Przed rozpoczęciem usługi prosimy skontaktować się z Naszym ośrodkiem
- Udział w usłudze szkoleniowej jest równoznaczny z akceptacją obowiązującego Regulaminu Ośrodka. Regulamin określa zasady organizacyjne, prawa i obowiązki uczestników oraz warunki realizacji usługi i jest udostępniany uczestnikom przed rozpoczęciem szkolenia.

Warunki techniczne

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Adres

Opole 2b
45-309 Opole
woj. opolskie

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi
Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych
Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



GRACJAN GRELA

E-mail biuro@edugepard.pl

Telefon (+48) 774 539 350