



POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY
OKRĘGOWY
ZESPÓŁ
DZIAŁALNOŚCI
GOSPODARCZEJ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

275 ocen

KURS PRAWA JAZDY KAT. C (PO ZDANYM PAŃSTWOWYM EGZAMINIE TEORETYCZNYM) Z OPŁACONYM PIERWSZYM PODEJŚCIEM DO PAŃSTWOWEGO EGZAMINU PRAKTYCZNEGO KAT. C)

Numer usługi 2026/02/04/17951/3307429

📍 Chełm / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 26.02.2026 do 30.04.2026

3 800,00 PLN brutto

3 800,00 PLN netto

108,57 PLN brutto/h

108,57 PLN netto/h

104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące podwyższyć swoje kwalifikacje zawodowe. Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 21 lat lub 18 lat, posiadających świadectwo potwierdzające ukończenie kwalifikacji wstępnej w zakresie BLOK prawo jazdy kat. C, C+E zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania pojazdami kategorii C.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	25-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	A,B,BE,C,CE,DT

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi kat C. w sposób niezagrażający bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu poprzez wyposażenie tych osób w wiedzę i umiejętności ujęte w charakterystyce danego kursu. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki, wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzeganie zasad i przepisów ruchu drogowego w tym: -umiejętność jazdy pojazdem ciężarowym - uwzględnienie przepisów bezpieczeństwa w zakresie zagrożeń związanych z wykonywaniem zawodu kierowcy, - znajomość zasad działania i właściwości technicznych pojazdu	Uczestnik szkolenia podlega ocenie wstępnej i końcowej. Po zakończeniu szkolenia odbywa się egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny. Jeżeli uczestnik uzyska ocenę pozytywną wówczas oznacza to, iż spełnia kryteria określone w rozporządzeniu ws szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Zewnętrzny egzamin państwowy praktyczny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posiada umiejętność prowadzenia kat. C. Zna wszystkie przepisy ruchu drogowego dla tej kategorii oraz potrafi w bezpieczny sposób poruszać się pojazdem w ruchu drogowym. Potrafi wykonać wszystkie zadania, które pojawią się na egzaminie państwowym praktycznym w WORD	zna znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych, - zna zasady poruszania się pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym, - omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych, - wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym, - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym, - opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy, - wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu, - omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców, - omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
uczestnik szkolenia stosuje definicje i zasady określone w przepisach prawa o ruchu drogowym w odniesieniu do konkretnych sytuacji w ruchu	zna przepisy ogólne, szczegółowe znaki i sygnały drogowe podczas jazdy w warunkach drogowych na drogach publicznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady współżycia społecznego a w szczególności wykazuje szacunek do innych uczestników ruchu	Respektuje innych uczestników ruchu oraz kontrolujących ruch drogowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚRDOEK RUCHU DROGOWEGO
Nazwa Podmiotu certyfikującego	WŁAŚCIWY MIEJSCOWO PREZYDENT MIASTA LUB STAROSTA

Program

PRAWO JAZDY KAT. C - ZAKRES SZKOLENIA

Po zdaniem egzaminie teoretycznym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, kursant rozpoczyna 4 godziny zajęć teoretycznych z ratownikiem medycznym (po 45 min/h) oraz 30godziny zajęć praktycznych (po 60 minut), których harmonogram ustalany jest indywidualnie z pracownikiem biura. Zajęcia odbywają się na placu manewrowym oraz w warunkach drogowych. Szkolenie kończy się egzaminem wewnętrznym praktycznym, po którym zostaje wydane zaświadczenie o ukończonym kursie.

Szkolenie praktyczne

Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 30 godz. zegarowych realizowane są na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Zajęcia odbywają się pojazdem szkoleniowym przystosowanym do nauki jazdy.

Zakres tematyczny szkolenia:

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel*)

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania
 - stosowanie hamowania silnikiem

Po zakończeniu kursu w PZM CHEŁM uczestnik przystępuje do egzaminu państwowego w jednym z Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Zajęcia praktyczne mogą odbywać się w przedziale godzin od 7:00 do godz. 21:00. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe. Szkolenie może zakończyć się wcześniej w zależności od dyspozycyjności uczestnika szkolenia

UCZESTNIK SZKOLENIA ZOBOWIĄZUJE SIĘ DO OBOWIĄZKOWEGO PRZYSTĄPIENIA DO PRAKTYCZNEGO EGZAMINU PAŃSTWOWEGO w WORD w Chełmie

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Spotkanie organizacyjne/zajęcia praktyczne	Marek Janda	26-02-2026	09:00	11:00	02:00
2 z 17 Zajęcia praktyczne	Marek Janda	27-02-2026	08:00	10:00	02:00
3 z 17 Zajęcia praktyczne	Jarosław Kołtun	02-03-2026	10:00	12:00	02:00
4 z 17 Zajęcia praktyczne	Jarosław Kołtun	04-03-2026	12:00	14:00	02:00
5 z 17 Zajęcia praktyczne	Jarosław Kołtun	10-03-2026	11:00	13:00	02:00
6 z 17 Zajęcia praktyczne	Marek Janda	12-03-2026	07:00	09:00	02:00
7 z 17 Zajęcia praktyczne	Marek Janda	17-03-2026	10:00	12:00	02:00
8 z 17 Zajęcia praktyczne	Jarosław Kołtun	19-03-2026	11:00	13:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 17 Zajęcia praktyczne	Jarosław Kołtun	26-03-2026	14:00	16:00	02:00
10 z 17 Zajęcia praktyczne	Jarosław Kołtun	27-03-2026	15:00	17:00	02:00
11 z 17 Zajęcia praktyczne	Jarosław Kołtun	30-03-2026	08:00	10:00	02:00
12 z 17 Zajęcia praktyczne	Jarosław Kołtun	08-04-2026	12:00	15:00	03:00
13 z 17 Zajęcia praktyczne	Jarosław Kołtun	13-04-2026	07:00	10:00	03:00
14 z 17 Zajęcia praktyczne	Marek Janda	16-04-2026	11:00	14:00	03:00
15 z 17 Zajęcia praktyczne	Jarosław Kołtun	21-04-2026	14:00	16:00	02:00
16 z 17 egzamin praktyczny wewnętrzny	Jarosław Kołtun	24-04-2026	08:00	09:00	01:00
17 z 17 Państwowy egzamin praktyczny w WORD	-	30-04-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	108,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	108,57 PLN

W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jarosław Kołtun

Jest wpisany do ewidencji instruktorów i posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii A,AM,A1,A2,B,B1,C,C1, D
DOŚWIADCZENIE PONAD 5 LETNIE



2 z 2

Marek Janda

Jest wpisany do ewidencji instruktorów i posiada uprawnienia do szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii B1,B,B+E,C1,C1+E,C,C+E,T
DOŚWIADCZENIE PONAD 5 LETNIE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak materiałów ponieważ szkolenie obejmuje tylko część praktyczną

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest ukończone 21 lat lub 18 lat i zdane świadectwo kwalifikacji wstępnej oraz posiadanie prawa jazdy kat. B.

UWAGA: Podana cena nie obejmuje badań lekarskich, psychologicznych. Warunkiem rozpoczęcia zajęć na kat. C jest wykonanie profilu PKK oraz posiadanie pozytywnego wyniku z państwowego egzaminu teoretycznego w zakresie prawa jazdy kat. C

Informacje dodatkowe

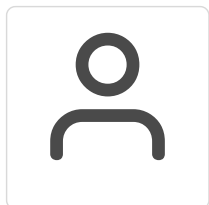
Osoby posiadające:

- wiek 21 lat lub 18 lat i zdane świadectwo kwalifikacji;
- POZYTYWNY WYNIK Z PAŃSTWOWEGO EGZAMINU TEORETYCZNEGO KAT. C
- prawo jazdy kat. B
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. C

Adres

ul. Strażacka 4
22-100 Chełm
woj. lubelskie

Kontakt



Dariusz Łukasik

E-mail dariusz.lukasik@pzm.pl

Telefon (+48) 509 856 403