



## Kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. B + kwalifikacja wstępna przyspieszona (teoria e-learning)

Numer usługi 2026/02/04/32148/3305833

11 500,00 PLN brutto  
11 500,00 PLN netto  
52,27 PLN brutto/h  
52,27 PLN netto/h  
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM  
SZKOLEŃ DELTA  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ SPÓŁKA  
KOMANDYTOWA

📍 Nysa  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)  
🕒 220:00 h  
📅 30.03.2026 do 30.09.2026

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	27-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	220
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Szkolenie osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

## Cel

### Cel edukacyjny

W ramach szkolenia osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie autobusem. Ponadto osobie szkolonej przekazywana jest wiedza na temat przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności umiejętności korzystania z tachografu oraz zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu osób, dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgłowych, hamowania stop, wstecznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Przygotowuje się do jazdy.</p> <p>Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Parkuje skośnie( wjazd przodem - wyjazd tyłem) oraz prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycje wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko ( pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Parkuje równolegle (wjazd tyłem - wjazd przodem )	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko ( pachołki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie porusza się autobusem w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Prezentuje prawidłowe włącznie się do ruchu, zgodne z obowiązującymi przepisami porusza się po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych, ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych oraz sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.	Test teoretyczny
Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.	Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego	Test teoretyczny
Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania	Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.	Test teoretyczny
Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady	Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.	Test teoretyczny
Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.	Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny
<p>Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.</p> <p>Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.</p> <p>Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.</p>	<p>Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.</p> <p>Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.</p> <p>Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

## Program

Program szkolenia obejmuje

- 20 godzin lekcyjnych zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D (e-learning);
- 60 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D;
- 97 godzin zegarowych zajęć teoretycznych w zakresie kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej (część podstawowa) - e-learning;
- 33 godziny zegarowe zajęć teoretycznych i ćwiczeń w zakresie kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej (część specjalistyczna) - e-learning;
- 8 godzin zegarowych zajęć praktycznych w ruchu drogowym (kwalifikacja wstępna przyśpieszona);
- 2 godziny zegarowe zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych (kwalifikacja wstępna przyśpieszona).

1. Przy zajęciach praktycznych z D i Kwalifikacji - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalone są indywidualnie z kursantem"

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	BOGDAN HARMATA	30-03-2026	15:00	20:00	05:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	52,27 PLN
Koszt osobogodziny netto	52,27 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Piotr Szpekaluk

Instruktor nauki kategorii: B, B+E, C, C+E, D, T z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.



2 z 4

### Arkadiusz Dutka

Instruktor nauki jazdy Instruktor nauki jazdy kategorii: B, C, D, z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.

3 z 5



3 z 4

### **Anna Grudziecka**

Instruktor nauki jazdy z 15 letnim doświadczeniem,  
Trener wykładowca z 10 letnim doświadczeniem



4 z 4

### **BOGDAN HARMATA**

Instruktor nauki jazdy kategorii: , B, B+E, C, C+E, D, T z 15 letnim doświadczeniem zawodowym,  
specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.  
Instruktor techniki jazdy

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

Podręcznik nauka jazdy kat. D +testy

### **Warunki uczestnictwa**

1. Wiek - ukończone 24 lata (szkolenie można rozpocząć 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego przepisami wieku);
2. Prawo jazdy kategorii B;
3. Profil Kandydata na Kierowcę (PKK);
4. Profil Kierowcy Zawodowego PKZ.

### **Informacje dodatkowe**

Dostęp do platformy e-learningowej.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie

Przy zajęciach praktycznych z D i Kwalifikacji - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Przy zajęciach teoretycznych z kwalifikacji -" forma e-learningowa -kursant wykonuje w zakresie swojego wolnego czasu"

## **Warunki techniczne**

Forma świadczenia usługi: stacjonarna połączona z usługą zdalną. Usługa zdalna prowadzona zdalnie za pośrednictwem oprogramowania komputerowego przeznaczonego do szkolenia online

Usługa prowadzona na miejscu , stacjonarnie za pośrednictwem platformy na naszych komputerach

## **Adres**

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 62  
48-303 Nysa

woj. opolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Anna Grudziecka**

**E-mail** [ksiegowosc@odtj.opole.pl](mailto:ksiegowosc@odtj.opole.pl)

**Telefon** (+48) 668 126 363