



Tworzenie dokumentacji 3D zgodnie z normami Mercedes-Benz z wykorzystaniem programu NX CAD

Numer usługi 2026/02/03/38096/3304241

7 380,00 PLN brutto
6 000,00 PLN netto
307,50 PLN brutto/h
250,00 PLN netto/h

Cador Consulting
sp. z o.o.

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

- 📄 Usługa szkoleniowa
- 📄 zdalna w czasie rzeczywistym
- 🕒 24:00 h
- 📅 09.02.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Techniczne / Mechanika i mechatronika |
| Grupa docelowa usługi | Szkolenie skierowane jest zarówno do osób fizycznych, jak i do przedsiębiorców oraz ich pracowników działających w ramach badań i rozwoju lub zespołów konstrukcyjnych, którzy pracują lub planują pracę w projektach realizowanych zgodnie ze standardami OEM, w szczególności Mercedes-Benz. Szkolenie dedykowane jest konstruktorom, projektantom CAD oraz inżynierom odpowiedzialnym za tworzenie, weryfikację i standaryzację dokumentacji technicznej 3D w systemie NX CAD. |
| Minimalna liczba uczestników | 3 |
| Maksymalna liczba uczestników | 10 |
| Forma prowadzenia usługi | zdalna w czasie rzeczywistym |
| Liczba godzin usługi | 24 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia porządkuje i pogłębia wiedzę z zakresu tworzenia dokumentacji 3D zgodnie z normami i wytycznymi Mercedes-Benz, z uwzględnieniem dobrych praktyk stosowanych w międzynarodowych centrach badawczo-rozwojowych. W trakcie szkolenia uczestnik poznaje sprawdzone metodologie budowy modeli 3D, zasady struktury i organizacji danych projektowych, wymagania jakościowe dokumentacji OEM oraz wpływ stosowanych standardów na stabilność, powtarzalność i efektywność pracy projektowej w NX CAD.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|---|
| Uczestnik rozumie wymagania dokumentacji 3D wynikające z norm i standardów Mercedes-Benz | W teście wyboru uczestnik prawidłowo identyfikuje kluczowe wymagania jakościowe dokumentacji OEM | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Uczestnik rozumie dobre praktyki modelowania 3D stosowane w projektach realizowanych dla Mercedes-Benz | W teście wyboru uczestnik prawidłowo wskazuje poprawne i niepoprawne podejścia do budowy modeli 3D | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Uczestnik rozumie wpływ struktury modelu 3D na stabilność projektu i możliwość wprowadzania zmian | W teście wyboru uczestnik prawidłowo identyfikuje zależności pomiędzy historią modelu a jego stabilnością | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Uczestnik potrafi tworzyć modele 3D zgodne z wymaganiami dokumentacji Mercedes-Benz | W zadaniu praktycznym uczestnik poprawnie wykonuje model 3D spełniający określone wytyczne OEM | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Uczestnik potrafi stosować sprawdzone metodologie pracy w NX CAD | W zadaniu praktycznym uczestnik dobiera i stosuje właściwą metodologię pracy do określonego przypadku projektowego | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Specyfika dokumentacji 3D w projektach Mercedes-Benz

- wymagania jakościowe OEM
- rola dokumentacji 3D w całym cyklu życia produktu
- odpowiedzialność konstruktora za jakość danych CAD

2. Normy i wytyczne Mercedes-Benz w kontekście NX CAD

- struktura i logika normy modelowania 3D OEM
- model startowy zgodny z normą Mercedes Benz i jego rodzaje

3. Dobre praktyki modelowania 3D

- stabilność modeli a zmiany projektowe
- świadome budowanie historii modelu
- zależności i relacje geometryczne

4. Metodologie pracy projektowej stosowane w projektach OEM

- porównanie różnych podejść do budowy modeli
- wpływ metodologii na jakość i czas projektu

Dzień 2 – Struktura modeli i organizacja danych projektowych (8h)

1. Struktura modelu 3D zgodna z wymaganiami Mercedes-Benz

- logiczna budowa modelu
- zarządzanie cechami i operacjami
- przygotowanie modeli do pracy zespołowej

2. Organizacja danych projektowych w NX CAD

- struktura plików i nazewnictwo
- wersjonowanie i odpowiedzialność za dane
- współpraca w zespołach projektowych

3. Ćwiczenia praktyczne

- analiza przykładowych modeli OEM
- praca na istniejących modelach

Dzień 3 – Standaryzacja i praktyczne zastosowanie norm OEM (8h)

1. Standaryzacja dokumentacji 3D

- znaczenie standaryzacji w dużych organizacjach
- szablony i powtarzalność pracy
- przygotowanie dokumentacji do dalszych etapów projektu

2. Walidacja jakości dokumentacji 3D

- kryteria jakości OEM
- przeglądy projektowe
- współpraca z innymi działami (technologia, produkcja)

3. Ćwiczenia praktyczne (projekt końcowy)

- wykonanie modelu 3D zgodnego z normami Mercedes-Benz
- omówienie zastosowanych rozwiązań

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 3 Wymagania OEM i dobre praktyki dokumentacji 3D | MAKSYMILIAN WOŹNIAK | 24-03-2026 | 08:00 | 16:00 | 08:00 |
| 2 z 3 Struktura modeli i organizacja danych projektowych | MAKSYMILIAN WOŹNIAK | 25-03-2026 | 08:00 | 16:00 | 08:00 |
| 3 z 3 Standaryzacja i praktyczne zastosowanie norm OEM | MAKSYMILIAN WOŹNIAK | 26-03-2026 | 08:00 | 16:00 | 08:00 |

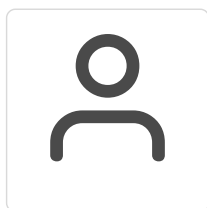
Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 7 380,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 6 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 307,50 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 250,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

MAKSYMILIAN WOŹNIAK

Maksymilian Woźniak – doświadczony inżynier mechanik, projektant konstrukcji oraz trener CAD z ponad 17-letnim doświadczeniem w realizacji projektów inżynierskich w środowiskach OEM i międzynarodowych centrach badawczo-rozwojowych.

Absolwent Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki AGH w Krakowie. Swoje doświadczenie zdobywał m.in. w Mercedes-Benz Technology, Jaguar Land Rover, Lockheed Martin, GE, Valeo oraz MAHLE/BEHR, gdzie odpowiadał za tworzenie i walidację dokumentacji technicznej 3D zgodnej z

rygorystycznymi normami przemysłowymi. Posiada praktyczne doświadczenie w pracy zgodnej z wewnętrznymi standardami OEM Mercedes-Benz oraz w prowadzeniu projektów w systemie NX CAD.

Jako trener skupia się na przekazywaniu sprawdzonych metodologii pracy, pokazując nie tylko „jak modelować”, ale przede wszystkim dlaczego określone podejścia są wymagane w projektach realizowanych dla dużych organizacji przemysłowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Certyfikat ukończenia

Warunki techniczne

Szkolenia on-line prowadzone są za pomocą Microsoft Teams

Kontakt



SEWERYN MŁYNARCZYKOWSKI

E-mail smlynarczykowski@cador.pl

Telefon (+48) 530 780 444