



Kurs prawa jazdy kat. B (automatyczna skrzynia biegów) z egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie prawa jazdy

Numer usługi 2026/02/03/12333/3303621

4 200,00 PLN brutto
4 200,00 PLN netto
70,00 PLN brutto/h
70,00 PLN netto/h

Szał Szczepan
Adam Łagoda

★★★★★ 4,7 / 5

163 oceny

📍 Białystok

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 60:00 h

📅 03.03.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 17 lat i 9 miesięcy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	02-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do kierowania samochodem osobowym w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat.

B

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie wiedzy:</p> <ul style="list-style-type: none">- uczestnik stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego, obsługi i budowy samochodu osobowego, bezpieczeństwa ruchu drogowego, kultury jazdy i odpowiedzialności na drodze	<ul style="list-style-type: none">- przyswoił przepisy Kodeksu drogowego, w szczególności dotyczące kierujących samochodem osobowym,- rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich- rozpoznaje elementy budowy samochodu i ich funkcje (np. układ hamulcowy, napędowy, oświetlenie),- rozumie zasady działania systemów bezpieczeństwa (ABS, kontrola trakcji itp.).- rozpoznaje zagrożenia związane z prowadzeniem samochodu i sposoby ich unikania,- potrafi udzielić pierwszą pomoc przedmedyczną w razie wypadku drogowego.- rozumie znaczenie kulturalnego i odpowiedzialnego zachowania na drodze,- ma świadomość konsekwencji prawnych łamania przepisów drogowych,- ma świadomość społecznej roli kierowcy jako uczestnika ruchu drogowego.- rozumie znaczenie trzeźwości, koncentracji i dobrego stanu psychofizycznego podczas prowadzenia motocykla.	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie umiejętności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uczestnik po kursie wykonuje czynności obsługowe samochodu osobowego, bezpiecznie prowadzić samochód w ruchu drogowym, ocenić sytuację drogową 	<ul style="list-style-type: none"> - przeprowadza kontrolę stanu technicznego samochodu przed jazdą - prawidłowo rusza i zatrzymuje się w różnych warunkach, - wykonuje podstawowe manewry: skręcanie, omijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana pasa ruchu, - przemieszcza się samochodem zgodnie z zasadami bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach pogodowych i drogowych, - wykonuje manewry egzaminacyjne na placu manewrowym (np. jazda po łuku, wjazd na wzniesieniu). - stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu, w tym w sytuacjach nietypowych i złożonych. - przewiduje zachowania innych uczestników ruchu, - dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i pogodowych, - ocenia ryzyko i potrafi podejmować decyzje zwiększające bezpieczeństwo jazdy. - sprawdza stan techniczny podstawowych układów samochodu - przygotowuje samochód do jazdy zgodnie z zasadami eksploatacji. - stosuje zasady kulturalnej i bezpiecznej jazdy, - prawidłowo interpretuje i reaguje na sygnały innych uczestników ruchu drogowego, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się</p> <p>W zakresie umiejętności społecznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi. 	<ul style="list-style-type: none"> - wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego. - przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu. - rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego. - zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze. - wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym). - działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego lub Starostwa Powiatowego

Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Wymagana frekwencja 100%

Program zajęć teoretycznych - 30 godz (1 godz. - 45 min.)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze i pozwolenie

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia i pozwolenie

1.18 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu i pozwolenie

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg

i związane z tym obowiązujące wymagania i pozwolenie

2.7 Różne pola widzenia kierowców

2.9 Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków

i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność

kierowcy/posiadacza pojazdu

4.4 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

4.5 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym - 30 godz. (1 godz. 60 min.)

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

a) poziom oleju w silniku,

b) poziom płynu chłodzącego,

c) poziom płynu hamulcowego,

d) obecność płynu w spryskiwaczach,

e) działanie sygnału dźwiękowego,

f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,

- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Parkowanie skośne

2.12 Parkowanie prostopadłe

2.13 Parkowanie równoległe

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.24 Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 zajęcia teoretyczne	Andrzej Jarosz	17-03-2026	16:00	19:45	03:45
2 z 8 zajęcia teoretyczne	Bogumił Jeżewski	18-03-2026	15:00	18:00	03:00
3 z 8 zajęcia teoretyczne	Andrzej Jarosz	18-03-2026	18:00	18:45	00:45
4 z 8 zajęcia teoretyczne	Andrzej Jarosz	19-03-2026	16:00	19:45	03:45
5 z 8 zajęcia teoretyczne	Andrzej Jarosz	20-03-2026	16:00	19:45	03:45
6 z 8 zajęcia teoretyczne	Andrzej Jarosz	23-03-2026	16:00	19:45	03:45
7 z 8 zajęcia teoretyczne	Andrzej Jarosz	24-03-2026	16:00	19:45	03:45
8 z 8 walidacja	-	31-07-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	70,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	70,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	285,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	285,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Adam Tylman

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D

Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu teoretycznym na kat. A,B,C,D.

Przeprowadzanie co miesiąc przynajmniej 26 godzin szkoleniowych teoretycznych z zakresu prawa jazdy kat. A,B,C,D



2 z 5

Andrzej Jarosz

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B,C

Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w prowadzeniu wykładów na kat. B,C i

wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej. Przeprowadzanie co roku przynajmniej 100 godzin szkoleniowych teoretycznych z zakresu prawa jazdy kat. B

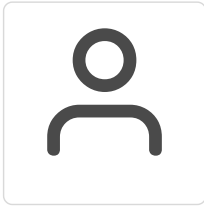


3 z 5

Bogumił Jeżewski

ratownik medyczny od 2003 roku. Posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w pracy jako ratownik medyczny. Co roku przeprowadza przynajmniej 40 szkoleń dotyczących udzielania pierwszej

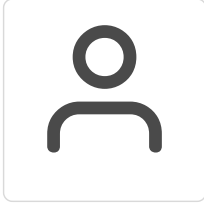
pomocy w szkołach jazdy.



4 z 5

Katarzyna Kubicka

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w pełnieniu zawodu instruktora nauki jazdy. Przeprowadzanie miesięcznie średnio 160 godzin szkolenia zajęć praktycznych z kat. B



5 z 5

Zdzisław Wrzesiński

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w pełnieniu zawodu instruktora nauki jazdy. Przeprowadzanie miesięcznie średnio 160 godzin szkolenia zajęć praktycznych z kat. B

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kat. B + testy online

Warunki uczestnictwa

Osoby w wieku minimum 17 lat 9 miesięcy

Posiadanie orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. B

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. B

Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalone są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Operator mailowo będzie informowany o terminach zajęć praktycznych oraz egzaminów z tygodniowym wyprzedzeniem, a o nieobecnościach na bieżąco.

Obecność będzie potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

Walidatorem usługi jest egzaminator WORD. Przydzielenie osoby egzaminującej odbywa się przez losowy dobór osoby egzaminowanej do egzaminatora, przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania. (Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów)

Adres

ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia teoretyczne w wymiarze 30 godzin lekcyjnych - ul. Lipowa 4/230, Białystok

Zajęcia praktyczne w wymiarze 30 godzin odbywają się po ukończonej części teoretycznej - ul. Andersa 38, Białystok
(start z parkingu ul. Białówny 10)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Justyna Jaroć

E-mail biuro@szal.bialystok.pl

Telefon (+85) 601 370 265