



Kurs prawa jazdy kat A2

Numer usługi 2026/02/03/118704/3302981

2 800,00 PLN brutto

2 800,00 PLN netto

54,90 PLN brutto/h

54,90 PLN netto/h

Jadwiga Werłos

OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW

"ATOS"

★★★★★ 4,8 / 5

135 ocen

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 51:00 h

📅 13.04.2026 do 29.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2

Grupa docelowa usługi

Kurs przeznaczony jest dla osób, które:

- mają ukończone 18 lat
- posiadają orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań medycznych do prowadzenia pojazdu wydane przez lekarza uprawnionego do badań kandydatów na kierowców
- posiadają PKK na kat A2

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

12-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

51

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest nabycie przez uczestnika umiejętności poprawnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem po drodze publicznej. Uczestnik kursu nabędzie zdolność koncentracji i skupienia uwagi podczas jazdy praktycznej, a także nabędzie odporność na stres oraz zdolność do opanowania emocji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodów ciężarowych z przyczepą/naczepą, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania.</p>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu, informacyjne, kierunku, miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome. - definiuje podstawowe pojęcia: wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, cofanie - rozróżnia sygnały świetlne oraz sygnały dawane przez kierującego ruchem, - rozróżnia dopuszczalne prędkości i ograniczenia dla motocykli, - rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym, - charakteryzuje podstawowe obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - rozróżnia zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik obsługuje pojazd: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.</p> <p>Uczestnik stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - samodzielnie przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny pojazdu (m. in. działanie świateł, poziom płynów) - wykorzystuje odpowiedni strój ochronny - płynnie rusza do przodu na wzniesieniu - samodzielnie sprawdza stan łańcucha - samodzielnie zdejmuje pojazd z podpórki i przemieszcza go przy unieruchomionym silniku - samodzielnie wykonuje: slalom szybki, slalom wolny, omija przeszkody, jeździ po łukach w kształcie cyfry 8 <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - samodzielnie włącza się do ruchu, - samodzielnie porusza się różnymi rodzajami dróg oraz porusza się po różnych skrzyżowaniach, - wykonuje manewr wymijania, omijania, wyprzedzania, - płynnie wykonuje manewr zmiany pasa ruchu w różnych kierunkach, - wykorzystuje umiejętność jazdy energooszczędnej 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

SZCZEGÓLOWY PROGRAM SZKOLENIOWY ZAJĘĆ TEORETYCZNYCH (30h)

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

- Znaki ostrzegawcze
- Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączenie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Mijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, wykorzystanie środków ochronnych, takich jak rękawice, obuwie, ubranie i kask

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli
- Technika kierowania pojazdem

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/ posiadacza pojazdu
- Obowiązki właściciela/ posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

Jedna godzina zajęć teoretycznych to 45 min

W trakcie trwania zajęć teoretycznych przewidziane są przerwy wg potrzeb grupy. Przerwa nie jest wliczona w czas trwania zajęć.

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO NA PLACU MANEWROWYM I W RUCHU DROGOWYM (20h)

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/ postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych - temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
- Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte - temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
- wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego
- sprawdzanie stanu łańcucha
- zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórcę
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- slalom wolny
- slalom szybki
- jazda po łukach w kształcie cyfry 8
- ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego i tramwajowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Jedna godzina zajęć praktycznych to 60 min

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu zajęć teoretycznych. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

WALIDACJA (1 godz)

Z zakresu części teoretycznej j - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie - test wykonywany jest na komputerze

Za zakresu części praktycznej - Obserwacja w warunkach rzeczywistych - zadania wykonywane na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

zadania wykonywane na placu manewrowym:

- przygotowanie od jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Slalom wolny
- slalom szybki
- ominięcie przeszkody
- Jazda po łukach w kształcie cyfry 8
- zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku.

zadania wykonywane w ruchu miejskim:

- Włączanie się do ruchu
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przez skrzyżowania na których ruch odbywa się wokół wyspy
- przejazd przez przejścia dla pieszych, torowisko kolejowe
- parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- wyprzedanie, wymijanie, omijanie
- zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo, w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie awaryjne
- respektowanie dopuszczalnej prędkości
- zachowanie w odniesieniu do znaków, poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych
- zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu

Walidacja wskazana w harmonogramie jest przykładową propozycją dla jednego kursanta. Walidacja jest ustalana indywidualnie z każdym uczestnikiem szkolenia. Godzina walidacji dostępna będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zajęcia wprowadzające, Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Lech Jaworski	13-04-2026	16:00	18:15	02:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 10 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Lech Jaworski	14-04-2026	16:00	19:00	03:00
3 z 10 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Lech Jaworski	15-04-2026	16:00	18:15	02:15
4 z 10 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Lech Jaworski	20-04-2026	16:00	19:00	03:00
5 z 10 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku	Lech Jaworski	22-04-2026	16:00	18:15	02:15
6 z 10 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku	Lech Jaworski	29-04-2026	16:00	18:15	02:15
7 z 10 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Jacek Wieczorek	30-04-2026	15:00	18:00	03:00
8 z 10 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/ posiadacza pojazdu	Lech Jaworski	05-05-2026	16:00	18:15	02:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 10 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/ posiadacza pojazdu	Lech Jaworski	07-05-2026	16:00	18:15	02:15
10 z 10 Walidacja	-	29-05-2026	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	54,90 PLN
Koszt osobogodziny netto	54,90 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tomasz Pachulski

INSTRUKTOR / WYKŁADOWCA
 pracuje w zawodzie od 2012 roku
 wykształcenie średnie
 Posiada uprawnienia: AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, T



2 z 3

Lech Jaworski

Instruktor/wykładowca
 pracuje w zawodzie od 2000 roku

wykształcenie wyższe
posiada uprawnienia: AM, A1, A2, A, B



3 z 3

Jacek Wieczorek

Ratownik Medyczny z wieloletnim doświadczeniem zawodowym.
Pracuje w zawodzie od 1997 roku

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje podręcznik oraz płytę CD z aktualną bazą pytań egzaminacyjnych wymienne na aplikację mobilną.

Materiały szkoleniowe są wliczone w cenę kursu. Uczestnik szkolenia materiały do nauki otrzymuje na pierwszym spotkaniu.

Warunki uczestnictwa

Kurs przeznaczony jest dla osób, które:

- mają ukończone 18 lat
- posiadają orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań medycznych do prowadzenia pojazdu wydane przez lekarza uprawnionego do badań kandydatów na kierowców
- posiadają PKK na kat A2

PKK należy dostarczyć NAJPÓŹNIEJ jeden dzień roboczy przed rozpoczęcia szkolenia !!!

Przed zapisem na usługę proszę o kontakt telefoniczny z biurem OSK (44)6172840 lub 608530951

Adres

ul. Młynarska 2/27
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne: Plac manewrowy ul. Podole 12, 97-300 Piotrków Trybunalski; teren miasta i powiatu piotrkowskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jadwiga Werłos

E-mail oskwerlos@wp.pl

Telefon (+48) 608 530 951