

Kurs prawa jazdy kat. D po C po zdanym egzaminie teoretycznym w WORD z egzaminem państwowym praktycznym

Numer usługi 2026/02/02/21291/3302073

6 993,50 PLN brutto
6 993,50 PLN netto
170,57 PLN brutto/h
170,57 PLN netto/h

LINIA Andrzej
Ryszard Szope

★★★★★ 4,9 / 5
674 oceny

📍 Warszawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 41 h

📅 11.03.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem/autokarem. Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu: - wiek minimum 24 lat - wyrobiony Profil Kandydata na Kierowcę w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameldowania (do wyrobienia PKK niezbędne jest: 1. wizyta u lekarza medycyny pracy i psychologa transportu -otrzymanie zaświadczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem kat. C; 2. kolorowe zdjęcie; 3. przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii aktualnego prawa jazdy; 4. uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w Wydziale Komunikacji) - Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat D. - Posiada prawo jazdy kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	04-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	41
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Kurs prawo jazdy kat D po C (po zdanym egzaminie teoretycznym) z egzaminem państwowym" potwierdza przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. D dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje autobus	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem/autokarem.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- Uczestnik ma minimum 24 lata
- (zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).
- Uczestnik wyrobił profil PKK
- (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).
- Posiada prawo jazdy kat. C
- Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat D.

Program szkolenia prawo jazdy kat D

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna (40 x 60 min)

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Ramowy program na podstawie w.w. rozporządzenia:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne obejmują 40 jednostek dydaktycznych po 60 min. Godziny praktyczne odbywają i są ustalana indywidualnie.

Egzamin zewnętrzny 1 h prowadzony przez WORD. Egzamin zewnętrzny wlicza się w liczbę godzin kursu.

Zaplanowane dla kursantów zajęcia nie będą przekraczały 4h dziennie, dlatego w szkoleniu nie zostały przewidziane przerwy.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych.

Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.

Podstawa zwolnienia: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. A Ustawy z dnia 11.03.2024 rok o podatku od towarów i usług,

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne w liczbie godzin 40 ustalane indywidualnie	Marcin Wilk	11-03-2026	10:00	12:00	02:00
2 z 2 egzamin zewnętrzny walidacja zewnętrzna	Marcin Wilk	31-07-2026	08:00	09:00	01:00

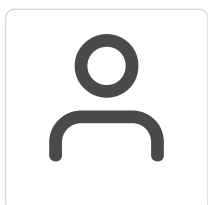
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 993,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 993,50 PLN
Koszt osobogodziny brutto	170,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	170,57 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	115,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	115,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Marcin Sygocki

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. A,B,C,CE,D od kilkunastu lat. Pracuję w firmie Linia Andrzej Szope



2 z 5

Mariusz Jabłoński

Uprawnienia instruktorskie posiadam od 2007 roku, kategorie jakimi się zajmuję to B,C,CE,D.



3 z 5

Lesław Malinowski

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. A, B, C, CE, D, DE, T w Ośrodku Szkolenia Kierowców Linia Andrzej Szope 12 lat.



4 z 5

Karol Micuła

Jestem instruktorem nauki jazdy od 2024 roku na kat. C i D; CE posiadam od 2025 roku.



5 z 5

Marcin Wilk

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. B,C,CE,D. Uprawnienia na kat. B posiadam od 2007 roku, natomiast na C i D od 2008.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem/autokarem.

Warunki niezbędne do przystąpienia do kursu:

- wiek minimum 24 lat
- wyrobiony Profil Kandydata na Kierowcę w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameldowania (do wyrobienia PKK niezbędne jest: 1. wizyta u lekarza medycyny pracy i psychologa transportu -otrzymanie zaświadczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem kat. C; 2. kolorowe zdjęcie; 3. przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii aktualnego prawa jazdy; 4. uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w Wydziale Komunikacji)
- Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat D.
- Posiada prawo jazdy kat. C

Informacje dodatkowe

Uwaga w harmonogramach przy zajęciach praktycznych są wpisani różni instruktorzy, aby mogli na zmianę prowadzić zajęcia praktyczne.

Kurs zawiera 41 godzin zajęć,

40 jednostek dydaktycznych po 60 min -praktyka, 1 h przeznaczoną na egzamin zewnętrzny w WORD.

Harm. zajęć prakt. ustalany ind. z kursantem. Harmonogram szkolenia będzie dostępny w biurze u organizatora.

Cena usługi obejmuje:

koszt szk.: 6590,00 zł

Koszt egzaminu państw. (walidacji zew.) - 288,00 zł

koszt certyfikacji - wyd. prawa jazdy 115,50 zł

Usługa z tyt. ze względu na ind. tryb ucz. może zakończyć się wcześniej.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych.

Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności.

Podstawa zwolnienia: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. A Ustawy z dnia 11.03.2024 rok o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Jagiellońska 88

00-992 Warszawa

woj. mazowieckie

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska 88, ulice miasta Warszawa, okoliczne drogi poza terenem miasta.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 40 h zegarowych real. na placu manewrowym i w ruchu drog.

Kontakt



Klaudia Popiołek

E-mail bemowo@liniaszkolenia.pl

Telefon (+48) 668 826 006