



WHY NOT YET
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5
23 oceny

Szkolenie zawodowe teoretyczne Jachtowy Sternik Morski (JSM) przygotowujące do prowadzenia jachtów w działalności komercyjnej

Numer usługi 2026/02/02/191647/3301135

6 800,00 PLN brutto
6 800,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
198,28 PLN cena rynkowa ⓘ

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 68 h

📅 16.02.2026 do 28.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób dorosłych (18+), posiadających podstawowe doświadczenie żeglarskie, które chcą rozwinąć wiedzę teoretyczną w zakresie prowadzenia jachtów morskich do 18 m długości. Grupę docelową stanowią osoby planujące zdobyć patent Sternik morski ISSA Offshore Skipper oraz certyfikat, umożliwiające prowadzenie jachtów w Polsce i za granicą.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	15-02-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do egzaminu teoretycznego Sternik morski (ISSA Offshore Skipper). Nabycie wiedzy z zakresu nawigacji, meteorologii, przepisów, budowy i teorii żeglowania.

Rozwinięcie umiejętności praktycznego korzystania z map morskich i pomocy nawigacyjnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna przepisy morskie i potrafi je zastosować w praktyce.	Potrafi podać prawidłowe zachowanie jednostki w przykładowych sytuacjach kolizyjnych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Umie planować i prowadzić nawigację na akwenie morskim.	Wyznacza kurs na mapie morskiej z uwzględnieniem dewiacji, deklinacji i poprawki kompasowej, potrafi określić pozycję jednostki metodami klasycznymi (namiar, przecięcie pozycyjne).	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozpoznaje znaki nawigacyjne i sygnały świetlne/dźwiękowe.	Poprawnie identyfikuje oznakowanie systemu IALA na mapach i ilustracjach, rozpoznaje i opisuje znaczenie sygnałów świetlnych oraz dźwiękowych statków.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Potrafi ocenić warunki pogodowe na podstawie prognoz.	Poprawnie interpretuje mapy synoptyczne i prognozy meteorologiczne, potrafi wskazać wpływ warunków pogodowych na bezpieczeństwo żeglugi.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozumie zasady bezpieczeństwa i ratownictwa morskiego.	Wymienia i opisuje podstawowe środki ratunkowe stosowane na jachtach, poprawnie wskazuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych (np. człowiek za burtą, pożar, wzywanie pomocy).	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Szkolenie umożliwia zdobycie wiedzy teoretycznej niezbędnej do uzyskania patentu Sternik morski (ISSA Offshore Skipper) co pozwala uczestnikowi:

- rozszerzyć kompetencje zawodowe w branży turystycznej, sportowej i rekreacyjnej;
- podnieść kwalifikacje w zakresie prowadzenia jachtów morskich i organizacji rejsów;
- zwiększyć konkurencyjność na rynku pracy poprzez możliwość pracy w charakterze skippera lub instruktora;
- rozwijać własną działalność gospodarczą w obszarze usług żeglarskich i turystyki morskiej.

Efekt usługi

Uczestnik po ukończeniu kursu przystąpi do egzaminu teoretycznego **Sternik morski (ISSA Offshore Skipper)**., a po jego zdaniu uzyska patent i uprawnienia wydawane przez International Sailing Schools Association.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Uczestnik wykazuje znajomość zagadnień wymaganych przez International Sailing Schools Association na Sternik morski (ISSA Offshore Skipper) w tym:

- nawigacja morska,
- locja,
- meteorologia,
- przepisy żeglugowe (MPDM),
- bezpieczeństwo i ratownictwo morskie,
- budowa jachtu i teoria żeglowania.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia

Moduł 1 – Wprowadzenie i podstawy prawa morskiego (5.5h)

Podstawowe przepisy żeglugowe i międzynarodowe prawo drogi (COLREG).

Dokumenty jachtowe i obowiązki kapitana.

Moduł 2 – Nawigacja morska: podstawy (5.5h)

Znaki nawigacyjne, system IALA, locja morska.

Zasady prowadzenia nawigacji na mapie morskiej.

Moduł 3 – Nawigacja morska: obliczenia i praktyka (5.5h)

Wyznaczanie pozycji, kursów i namiarów.

Moduł 4 – Meteorologia: podstawy (5.5h)

Podstawowe zjawiska meteorologiczne na morzu.

Moduł 5 – Meteorologia morska: prognozy i interpretacja (5.5h)

Prognozy pogody, oznaki zmian pogody, interpretacja map synoptycznych.

Moduł 6 – Teoria żeglowania: podstawy (5.5h)

Podstawy hydrodynamiki

Moduł 7 – Teoria żeglowania: manewry i stateczność (5.5h)

Manewry pod żaglami

Stateczność jachtu

Moduł 8 – Bezpieczeństwo i ratownictwo (5.5h)

Procedury alarmowe i awaryjne.

Środki ratunkowe i pirotechniczne.

Postępowanie w przypadku wypadku na morzu.

Moduł 9 – Planowanie rejsu i odpowiedzialność sternika (5.5h)

Przygotowanie jachtu i załogi do rejsu.

Zasady dobrej praktyki morskiej.

Odpowiedzialność kapitana za bezpieczeństwo i organizację żeglugi.

Moduł 10 - Łączność i sygnały morskie – (5.5h)

zasady komunikacji na morzu

etykieta radiowa

zasady komunikacji na morzu

kanały alarmowe i robocze

procedury wzywania pomocy

sygnały dźwiękowe i świetlne

sygnały w sytuacjach niebezpiecznych

Międzynarodowy Kod Sygnałowy

Zastosowanie w praktyce

Moduł 11 – Leadership skiper (4h)

Przewodzenie załodze

Moduł 12 - Przygotowanie egzaminacyjne (5.5h)

Przykładowe pytania egzaminacyjne

Omówienie najczęstszych błędów

Konsultacje i sesja pytań i odpowiedzi

Moduł 13 – Egzamin wewnętrzny i podsumowanie (5.5h)

Test teoretyczny obejmujący całość materiału.

Omówienie odpowiedzi i przygotowanie do egzaminu

Informacje dodatkowe

Łączna liczba godzin: 68 godziny akademickich (50 godzin zegarowych).

Jedna godzina akademicka trwa 45 minut.

W trakcie zajęć po 4 godzinach dydaktycznych przewidywana jest 15 minutowa przerwa kawowa nie wliczona w harmonogram kursu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Moduł 1 – Wprowadzenie i podstawy prawa morskiego	ŁUKASZ TYBULCZUK	16-02-2026	16:00	20:00	04:00
2 z 13 Moduł 2 – Nawigacja morska: podstawy	ŁUKASZ TYBULCZUK	17-02-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 13 Moduł 3 – Nawigacja morska: obliczenia i praktyka	ŁUKASZ TYBULCZUK	18-02-2026	16:00	20:00	04:00
4 z 13 Moduł 4 – Meteorologia: podstawy	ŁUKASZ TYBULCZUK	19-02-2026	16:00	20:00	04:00
5 z 13 Moduł 5 – Meteorologia morska: prognozy i interpretacja	ŁUKASZ TYBULCZUK	20-02-2026	16:00	20:00	04:00
6 z 13 Moduł 6 – Teoria żeglowania: podstawy	ŁUKASZ TYBULCZUK	21-02-2026	16:00	20:00	04:00
7 z 13 Moduł 7 – Teoria żeglowania: manewry i stateczność	ŁUKASZ TYBULCZUK	22-02-2026	16:00	20:00	04:00
8 z 13 Moduł 8 – Bezpieczeństwo i ratownictwo	ŁUKASZ TYBULCZUK	23-02-2026	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 13 Moduł 9 – Planowanie rejsu i odpowiedzialność sternika	ŁUKASZ TYBULCZUK	24-02-2026	16:00	20:00	04:00
10 z 13 Moduł 10 – Łączność i sygnały morskie	ŁUKASZ TYBULCZUK	25-02-2026	16:00	20:00	04:00
11 z 13 Moduł 11 – Leadership skippera	ŁUKASZ TYBULCZUK	26-02-2026	16:00	19:00	03:00
12 z 13 Moduł 12 – Przygotowanie egzaminacyjne	ŁUKASZ TYBULCZUK	27-02-2026	16:00	20:00	04:00
13 z 13 Moduł 13 – Egzamin wewnętrzny i podsumowanie	ŁUKASZ TYBULCZUK	28-02-2026	16:00	20:00	04:00

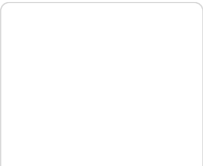
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1
ŁUKASZ TYBULCZUK



Łukasz Tybulczuk Instruktor nurkowania PADI Staff Instructor Numer uprawnień: #552851
Doświadczony instruktor nurkowania z międzynarodowymi uprawnieniami PADI Staff Instructor, upoważniony do prowadzenia kursów instruktorskich oraz aktywnego wspierania rozwoju przyszłych profesjonalistów w branży nurkowej. Posiada bogate doświadczenie w szkoleniu nurków na wszystkich poziomach – od kursów podstawowych (OWD) po zaawansowane i specjalistyczne programy. Ceniony za wysoki profesjonalizm, cierpliwe podejście i pełne zaangażowanie w proces nauczania. W pracy łączy pasję do nurkowania z najwyższymi standardami bezpieczeństwa i dydaktyki. Skutecznie wspiera rozwój zarówno początkujących nurków, jak i kandydatów na instruktorów, pomagając im osiągać kolejne etapy w nurkowej karierze.

– kapitan żeglugi śródlądowej od 2015 roku, z żeglugą i żeglarstwem związany od 15. roku życia. Doświadczony armator, który od lat prowadzi własne rejsy i na co dzień żyje z żeglarstwa.

Instruktor żeglarstwa ISSA (nr ST2064), od lat z powodzeniem szkoli adeptów sztuki żeglarskiej. Jako armator i praktyk, dzieli się swoją wiedzą zarówno na wodzie, jak i na lądzie. Prowadzi biuro podróży specjalizujące się w organizacji rejsów, a także uczy, jak wejść w biznes żeglarski bez kosztownych błędów – pokazując sprawdzone rozwiązania i realia rynku.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach realizacji usługi uczestnicy będą korzystać z następujących materiałów:

- prezentacje multimedialne przygotowane przez prowadzących,
- mapy morskie do ćwiczeń nawigacyjnych,
- sprzęt do kreślenia (cyrkle, linijki nawigacyjne, ołówki, gumki),
- locje i tablice nawigacyjne,
- aktualne przepisy prawa morskiego i wyciągi z Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (COLREG),
- podręcznik z zakresu nawigacji, meteorologii i prawa morskiego,
- przykładowe testy egzaminacyjne PZZ.

Informacje dodatkowe

Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że usługa realizowana z dofinansowaniem może zostać objęta monitoringiem prowadzonym przez Operatora lub Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) i wyraża na to zgodę.

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług – w przypadku dofinansowania w wysokości 100%, oraz § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. – w przypadku dofinansowania w wysokości co najmniej 70%. W przypadku braku dofinansowania lub dofinansowania poniżej 70% do ceny usługi doliczany jest podatek VAT w wysokości 23%.

Warunki techniczne

Szkolenie w części realizowanej w formule **online (zdalnej w czasie rzeczywistym)** odbywa się z wykorzystaniem platformy umożliwiającej prowadzenie zajęć synchronicznych, zapewniającej bezpośrednią interakcję pomiędzy uczestnikami a osobą prowadzącą.

Wymagania techniczne po stronie uczestnika:

- dostęp do **komputera stacjonarnego lub laptopa** (rekomendowane) albo urządzenia mobilnego,
- stabilne **połączenie z Internetem** umożliwiające transmisję obrazu i dźwięku w czasie rzeczywistym,
- przeglądarka internetowa lub aplikacja umożliwiająca korzystanie z platformy szkoleniowej,
- sprawne **urządzenie audio** (głośniki lub słuchawki) oraz **mikrofon**,
- zalecane posiadanie **kamery internetowej** w celu aktywnego udziału w zajęciach.

Wymagania organizacyjne:

- uczestnik zobowiązany jest do logowania się na zajęcia w wyznaczonym terminie,
- udział w szkoleniu online wymaga aktywnego uczestnictwa, w tym możliwości zadawania pytań i udziału w dyskusji,
- materiały dydaktyczne udostępniane są w formie elektronicznej.

Bezpieczeństwo i dostępność:

- Dostęp do szkolenia online odbywa się za pośrednictwem linku opublikowanego w karcie usługi przed rozpoczęciem zajęć.
- Dostawca Usług zapewnia wsparcie organizacyjne w zakresie dostępu do platformy szkoleniowej.

Spełnienie powyższych warunków technicznych jest niezbędne do prawidłowej realizacji efektów uczenia się w części szkolenia prowadzonej w formule online.

Kontakt



ŁUKASZ TYBULCZUK

E-mail info@whynotyet.com

Telefon (+48) 886 037 073