



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 345 ocen

**Dedykowany dla POLICJANTÓW I STRAŻY
GRANICZNEJ - 56H kurs na PILOTA
DRONA do MISJI OBSERWACYJNYCH i
SPECJALNYCH (STS-01+STS-02), 12H
LOTÓW (1na1) + PAŃSTWOWY EGZ. +
mod. spec.: FOTO-VIDEO Z DRONA |
TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE OSÓB
ORAZ NIELEG. SKŁADOWISK | SAR |
NOCNE LOTY | FPV | SYSTEMY
ANTYDRONOWE**

Numer usługi 2026/02/02/40733/3301098

📍 Kraków / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 13.03.2026 do 30.04.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

88,39 PLN brutto/h

88,39 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Identyfikatory projektów	Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Kierunek - Rozwój, Akademia HR, Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Grupa docelowa usługi	• FUNKCJONARIUSZE POLICJI I STRAŻY GRANICZNEJ, chcący zdobyć wiedzę z obszaru Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) oraz ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ UPRAWNIENIA STS-01 (nowe europejskie uprawnienia VLOS - loty w zasięgu wzroku, dronem o wadze do 25kg) oraz STS-02 (nowe europejskie uprawnienia BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku, dronem o wadze do 25 kg). • FUNKCJONARIUSZE POLICJI I STRAŻY GRANICZNEJ, którzy pragną nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć wiedzę w zakresie: FOTO-VIDEO Z DRONA TERMOWIZJA POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK SAR NOCNE LOTY FPV SYSTEMY ANTYDRONOWE w obszarze zielonych i cyfrowych kompetencji. • OSOBY, chcące ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ MIĘDZYNARODOWE UPRAWNIENIA STS-01 i STS-02, umożliwiające loty dronami na terenie UE (EU). • Usługa rozwojowa adresowana również dla Uczestników m.in.: Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Kierunek-Rozwój, Małopolski Pociąg do Kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESem
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	50

Data zakończenia rekrutacji	12-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	56
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów BSP (funkcjonariuszy) do samodzielnego wykonywania lotów w STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie wiedzy w zakresie FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK | SAR | NOCNE LOTY | FPV | SYSTEMY ANTYDRONOWE, którą wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi zgodnymi ze standardem STS-01 i STS-02	rozdziela i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)	rozróżnia typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozróżnia komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria zdadność do lotu rozróżnia i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP oraz opisuje osiągi systemu BSP w locie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona	charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	definiuje, rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozróżnia i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP	definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje zagadnienia związane ze stosowaniem kamer termowizyjnych jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowej gospodarki, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	charakteryzuje parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje systemy BSP oraz techniki wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów Kursant charakteryzuje metody i systemy do poszukiwania nielegalnych składowisk stanowiących zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz metody i działania związane z poszukiwaniem osób dewastujących środowisko naturalne oraz działaniami związanymi z Search and Rescue (SAR), jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne	rozdziela i charakteryzuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska rozdziela i definiuje systemy do poszukiwań oraz definiuje ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki" z wykorzystaniem dronów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji i cyfrowych kompetencji	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant w ramach kompetencji społecznych, aktualizuje i wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia z innymi uczestnikami szkolenia, także w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska Kursant opisuje zastosowanie oprogramowania komputerowego do poszukiwań nielegalnych składowisk i osób (Loc8 i RDT G2) oraz ochrony środowiska (FIERTRAK), w ramach przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej i/lub zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne	monitoruje i rozwija swoje umiejętności dronowe, a także aktualizuje wiedzę z obszaru BSP w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska charakteryzuje oprogramowanie komputerowe w ramach poszukiwań oraz przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posiada ogólną wiedzę na temat FPV oraz wykorzystania FPV do wykonywania foto-video w tym zdjęć lotniczych obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów	rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe drony FPV od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant posiada ogólną wiedzę na temat systemów antytronowych, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowych kompetencji", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność	charakteryzuje i definiuje podstawowe systemy antydrone	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie nocnego lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji i cyfrowych kompetencji	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie nocnej misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji (m.in. termowizja) oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Program

Dedykowane podstawowe 56-godzinny (godziny dydaktyczne - 45 min., 42h zegarowych) szkolenie na PILOTA DRONÓW dla POLICJANTÓW i FUNKCJONARIUSZY STRAŻY GRANICZNEJ oraz funkcjonariuszy innych służb, którzy chcą podnieść swoją wiedzę poprzez udział w większej ilości godzin "w powietrzu" - 12H zegarowych ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (Kursant - Instruktor) oraz dodatkowych godzinach zajęć specjalistycznych przydatnych w pracy funkcjonariusza policji.

Takie podejście jest szczególnie kluczowe ze względu na wykonywanie przez policję niebezpiecznych, trudnych i ryzykownych zadań, pod presją i przy dużym stresie podczas akcji. Dlatego tak ważne jest optymalne przygotowanie policjanta do faktycznych a nie teoretycznych lotów Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP).

W ramach tego szkolenia Kursanci będą latać zarówno w ZASIĘGU WZROKU (VLOS), jaki i POZA ZASIĘGIEM WZROKU (BVLOS), dronem o wadze do 25 kg. [Funkcjonariusze uzyskają międzynarodowe państwowe uprawnienia STS-01 oraz STS-02.](#)

Szkolenie realizowane jest przez Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON, które w ramach Wszechnicy Edukacyjnej prowadzi szkolenia i egzaminy na PILOTÓW DRONÓW.

Podczas szkolenia skupiamy się na przekazaniu funkcjonariuszom PRAKTYCZNEJ WIEDZY w zakresie zostania PILOTEM CIĘŻKIEGO DRONA DO MISJI OBSERWACYJNYCH i SPECJALISTYCZNYCH (VLOS + BVLOS, o wadze do 25 kg; w zasięgu i poza zasięgiem wzroku) oraz poznania w ramach specjalistycznych modułów następujących zagadnień: FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK | SAR | NOCNE LOTY | FPV | SYSTEMY ANTYDRONOWE, którą wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

- SKOLENIE NA PILOTA DRONA** składa się z **DWÓCH CZĘŚCI**:
- CZĘŚCI TEORETYCZNEJ** oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.
- CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA - 27h 30min zegarowych** [szkolenie grupowe, przeprowadzane stacjonarnie, obejmujące zagadnienia]:
- PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01(nowe europejskie uprawnienia VLOS, o wadze do 25 kg) i STS-02 (BVLOS, o wadze do 25 kg).
 - OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP).
 - PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO.
 - OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP.
 - TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU.
 - PROCEDURY OPERACYJNE.
 - OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP.
 - METEOROLOGIA.
 - OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE.
 - MODUŁY SPECJALISTYCZNE: FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK | SAR | NOCNE LOTY | FPV | SYSTEMY ANTYDRONOWE, do wykorzysta w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne

technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h zegarowych lotów (3 dni po 4h) + 1h zegarowa szkolenia naziemnego]. Przez cały okres szkolenia praktycznego odbywa się OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH. Zgodnie z Rozporządzeniem i wytycznymi ULC, nie jest to wyodrębniony element podlegający egzaminowaniu a jedynie ciągła obserwacja przez 12h szkolenia praktycznego, działań lotniczych z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego. Część praktyczna przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)] i składa się z następujących części:

- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU.
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU.
- WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ.
- CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH.
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW.
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU.
- PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA.

SZKOLENIE PRAKTYCZNE w zakresie lotów odbywa się w trybie **VLOS (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku)** zarówno w kategorii otwartej jak i szczególnej. **Szkolenie praktyczne zawiera dodatkowo 1h zegarową praktyki naziemnej z obsługi i funkcji systemu BSP, która co do zasady odbywa się grupowo lub indywidualnie z Kursantem.**

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od **13.03.2026** do **30.04.2026 r.** Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy, kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

EGZAMIN [1h zegarowa] - zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji [egzamin zdalny w czasie rzeczywistym]. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta. Minimalnym progiem do zdania egzaminu jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość przeprowadzania takich egzaminów.

Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od **13.03.2026** do **30.04.2026 r.** Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. W ramach niniejszej usługi, egzamin (zewnętrzna walidacja) jest opłacony.

Pre-test i post-test [2 x 15 min.] - zostaną przeprowadzone w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od **13.03.2026** do **30.04.2026 r.** (na początku i na końcu procesu kształcenia). Pre- i post- test, będą przeprowadzone zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy elektronicznej. Pytania jednokrotnego wyboru. Dzień oraz godzina post- testu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usługi.

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych (45 min.).

W ramach szkolenia otrzymujesz: indywidualne, stacjonarne szkolenie praktyczne (loty) w układzie 1 na 1 (Instruktor-Kursant) w wymiarze 12h zegarowych + grupowe stacjonarne szkolenie naziemne (w wyjątkowych wypadkach indywidualne) w wymiarze 1h zegarowej + szkolenie teoretyczne zdalne w czasie rzeczywistym w wymiarze 27h 30 min. zegarowych (zakres ULC + moduły specjalistyczne) + walidacja (zdalna w czasie rzeczywistym), tj. egzamin państwowy w wymiarze 1h zegarowej + wewnętrzna walidacja (pre-test i post- test) 30 min. zegarowych.

Łącznie: 42h zegarowych = **56h dydaktycznych**.

Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej ale zostały zawarte w harmonogramie.

Min. frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań Podmiotu dofinansowującego (Operatora), która została określona w zawartej umowie na dofinansowanie szkolenia. Ze strony Realizatora usługi (czyli nas) wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i 100% frekwencja na zajęciach praktycznych. Wymagania co do frekwencji Uczestnika przez Podmiot dofinansowujący, jest nadrzędny względem frekwencji określonej przez Realizatora usługi szkoleniowej, ale nie może być niższy niż frekwencja akceptowana przez Realizatora usługi.

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniane w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu oraz post-testu, zawarte w harmonogramie są wskazane jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż są ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

Przy sprzyjających warunkach pogodowych usługa rozwojowa może się zakończyć przed datą wskazaną jako data końcowa karty usługi. Termin zakończenia usługi rozwojowej, to data przekazania przez Realizatora szkolenia (czyli nas - uprawnionego podmiotu szkolącego pilotów BSP) dokumentacji do ULC w celu przyznania międzynarodowych uprawnień STS-01 | STS-02 dla danego Kursanta po ukończeniu szkolenia i zdaniu egzaminu ULC.

Niniejsze szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ oraz ZIELONEJ TRANSFORMACJI i ZIELONYCH KOMPETENCJI a także TRANSFORMACJI CYFROWEJ. Program szkolenia został opracowany m.in. z wykorzystaniem wykazu "zielonych umiejętności", opracowanych przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Szkolenie skierowane jest także do policjantów chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Regulaminu BUR, Dostawca Usługi musi zamieścić i/lub uzupełnić i/lub podać docelowy Harmonogram usługi wraz z prowadzącymi na 6 dni przed rozpoczęciem szkolenia. Dlatego Dostawca Usługi zastrzega sobie możliwość korekty niniejszego Harmonogramu usługi do 6 dni przed rozpoczęciem tej usługi rozwojowej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 19

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 19 PRE-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Dominik FELDMAN	13-03-2026	17:00	17:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 19 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGO WYCH STATKÓW POWIETRZNY CH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	13-03-2026	17:15	19:15	02:00	Nie
3 z 19 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGO WYCH STATKÓW POWIETRZNY CH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	13-03-2026	19:15	21:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
4 z 19 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS- 02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	14-03-2026	11:00	13:00	02:00	Nie
5 z 19 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS- 02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	14-03-2026	13:15	15:15	02:00	Nie
6 z 19 PROCEDURY OPERACYJNE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	14-03-2026	15:30	16:30	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 19 TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJ ĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	15-03-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
8 z 19 OSIĄGI BEZZAŁOGO WEGO STATKU POWIETRZNE GO (BSP) W LOCIE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	15-03-2026	12:15	14:15	02:00	Nie
9 z 19 OGRANICZON E MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	15-03-2026	14:15	15:15	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 19 METEOROLOGIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	15-03-2026	15:30	17:00	01:30	Nie
11 z 19 NOCNE LOTY DRONEM ORAZ FUNKCJE W DRONIE (DALMIERZ, AI, RTK) - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Paweł ZAWISZA	16-03-2026	19:15	21:15	02:00	Nie
12 z 19 SYSTEMY ANTYDRONOWE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	17-03-2026	18:00	19:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 19 ZNAJOMOŚĆ ZAGADNIEŃ ZWIĄZANYCH Z FPV - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	17-03-2026	19:15	20:15	01:00	Nie
14 z 19 FOTO- VIDEO Z DRONA w tym FOTOGRAFIA LOTNICZA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Wojciech JURKIEWICZ	18-03-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
15 z 19 TERMOWIZJA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Paweł ZAWISZA	18-03-2026	19:15	21:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 19 POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK i SAR - oprog. komp. RDT G2 Loc8 - część teoretyczna część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Piotr STRUSKI	19-03-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
17 z 19 EGZAMIN PRÓBNY i OMÓWIENIE ODPOWIEDZI - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	20-03-2026	19:15	21:15	02:00	Nie
18 z 19 POST-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	-	23-03-2026	18:15	18:30	00:15	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 19 PAŃSTWOWY EGZAMIN STS-01 I STS- 02 - egzamin zdalny w czasie rzeczywistym ustalany jest indywidualnie z Kursantem i odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi	-	23-03-2026	19:00	20:00	01:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	88,39 PLN
Koszt osobogodziny netto	88,39 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 12



Wojciech JURKIEWICZ

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Ekspert w zakresie foto-video. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



2 z 12

Mieszko BYSIKIEWICZ

Doświadczony pilot i instruktor UAV, który od 2018 roku rozwija swoją pasję i umiejętności w zakresie bezzałogowych statków powietrznych. Od 2022 roku szkoli przyszłych operatorów dronów, przygotowując ich do pracy w różnych sektorach – od jednostek mundurowych po szkoły i firmy komercyjne. Przeszkolił już około 1000 kursantów. Specjalizuje się w dronach FPV – buduje, serwisuje oraz prowadzi szkolenia z ich obsługi i pilotażu. Na co dzień pracuje i kieruje zespołem zajmującym się wykorzystaniem BSP w służbach mundurowych. Współorganizator V i VI Zlotu Pilotów BSP, aktywnie promujący kulturę bezpiecznego latania dronami. Posiada wykształcenie wyższe oraz szeroką wiedzę praktyczną w zakresie nowoczesnych technologii dronowych, co pozwala mu skutecznie łączyć teorię z praktyką podczas szkoleń. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



3 z 12

Ernest KRAUZE

Instruktor-wykładowca w Ośrodku „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25 kg, BVLOS do 25 kg. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



4 z 12

Łukasz ŚLIWIŃSKI

Ekspert w zakresie teledetekcji. Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście

działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



5 z 12

Michał BOGDAŃSKI

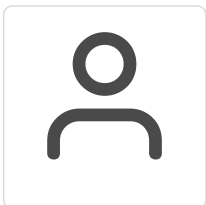
Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” z bogatym doświadczeniem w obsłudze bezzałogowych statków powietrznych, specjalizujący się fotografii i filmowaniu z powietrza w tym terenów chronionych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Historyk, fotograf, pasjonat reżyserii i montażu filmowego, wieloletni organizator turystyki dla młodzieży. Doświadczony pilot i przewodnik wycieczek. Miłośnik krajów Azji Centralnej (Uzbekistan, Kazachstan, Kirgistan), Gruzji, Armenii i Bliskiego Wschodu. Autor przewodników, książek i artykułów historycznych. Wolontariusz wśród Polaków na Wschodzie. Zafascynowany wszelkimi pograniczami kultur i narodów, szczególnie Wilnem i rodzinną Kurpiowszczyzną. Pasjonat filmowania dronami, górskich wędrówek, wypraw rowerowych i dalekich podróży. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



6 z 12

KRYSTIAN FILIPEK

Ekspert w zakresie pilotażu dronów oraz modelowania bezzałogowych statków powietrznych i samolotów. Student Politechniki Śląskiej na kierunku Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej. Instruktor z 3-letnim doświadczeniem zawodowym w branży BSP. Posiada uprawnienia NSTS-06, STS-01 oraz STS-02. Biegłe posługuje się narzędziami SolidWorks oraz Arduino. Charakteryzuje się zaangażowaniem, cierpliwością i profesjonalnym podejściem do uczestników szkoleń. Dysponuje wiedzą w zakresie ekoinnowacji oraz tzw. zielonych umiejętności w tematyce zdalnie sterowanych statków powietrznych wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki, w oparciu o technologie sprzyjające niskoemisyjności i ochronie środowiska.



7 z 12

Jarosław CZAJKA

Doświadczony instruktor i wykładowca posiadający 12-letnie doświadczenie w lotach na terenie UE. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia informatyk, PM, pasjonat lotnictwa. Posiada uprawnienia UAVO INS/EGZ; NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii i praktyki bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, na co dzień pilotuje drony z segmentu Enterprise wykonując loty pod fotogrametrię i teledetekcję niskiego pułapu. W wolnych chwilach spędza czas na podróżach motocyklowych, nurkowaniu. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl

8 z 12



Patryk JAWORSKI

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Ekspert w zakresie dronowych inspekcji paneli słonecznych i turbin wiatrowych - mgr inż. energetyki w specjalności alternatywne źródła energii – praca magisterska dot. analizy efektywności pracy instalacji fotowoltaicznej. Audytor energetyczny, specjalista ds. efektywności energetycznej, pilot i instruktor BSP. Bogate doświadczenie w projektach dotyczących efektywności energetycznej, w tym w oparciu o nowoczesne technologie m.in. instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii czy instalacje wodorowe. W pracy korzysta m.in. z oprogramowania PIX4D, Reality Capture, Qgis czy PVSol. Doświadczenie w przeprowadzaniu inspekcji termowizyjnych obiektów budowlanych oraz instalacji fotowoltaicznych z wykorzystaniem dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



9 z 12

Janusz KACZOR

Wiodący instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



10 z 12

Paweł ZAWISZA

Wiodący instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON” - posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia pedagog, psycholog, muzyk, pasjonat lotnictwa. Wcześniejsze doświadczenia jako nauczyciel i dydaktyk wykorzystuje w pracy szkoleniowej, która jest jego pasją. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, nie ma chyba modelu drona, którego by nie przetestował. W wolnych chwilach wykorzystuje swoje umiejętności praktyczne budując własne drony FPV czy podróżując rowerem z dronami w plecaku. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl

11 z 12



Piotr STRUSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON”. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz podyplomowych studiów - Zarządzanie Lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w strukturach Sił Powietrznych RP oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych. Specjalista w zakresie wykorzystania przestrzeni powietrznej, ruchu lotniczego oraz nawigacji lotniczej. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS (A1, A2, A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Ekspert w zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „SEARCH AND RESCUE”. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



12 z 12

Dominik FELDMAN

Instruktor i ekspert w zakresie bezzałogowych statków powietrznych (dronów). Posiada uprawnienia instruktorskie UAVO VLOS do 25 kg oraz BVLOS do 25 kg. W szkoleniach praktycznych specjalizuje się w przygotowaniu służb do działań operacyjnych – prowadzi zajęcia m.in. dla funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, a także policjantów i żołnierzy, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, procedury oraz skuteczność działań w terenie. Jest magistrem bezpieczeństwa wewnętrznego, a także dziennikarzem i prezenterem radiowym, co przekłada się na wysokie kompetencje komunikacyjne, jasne przekazywanie wiedzy i umiejętność pracy pod presją. Łączy podejście praktyczne z profesjonalizmem i nastawieniem na realne zastosowania dronów w zadaniach służbowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat i być funkcjonariuszem policji lub straży granicznej lub innej służby.

Przystępując do egzaminu zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby Usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.

Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- Kwalifikacja związana z zieloną/cyfrową transformacją.
- Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz

faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie bezzałogowych statków powietrznych i modułów specjalistycznych.

- Zawarto umowę z WUP Kraków na realizację projektów: „Małopolski pociąg do kariery” i „Nowy start w Małopolsce z EURESem”, a także innych projektów

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy ZOOM lub Teams.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

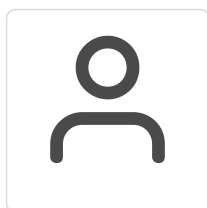
Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.

Adres

ul. Benedyktyńska 37
30-398 Kraków
woj. małopolskie

Szkolenie teoretyczne, per- i post- test oraz egzamin przeprowadzone będą w formie zdalnej w czasie rzeczywistym. Część praktyczna z Instruktorem, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Kursant zobowiązany jest do przekazania informacji o miejscu i dacie szkolenia do osoby koordynującej jego dofinansowanie ze strony Operatora, aby umożliwić potencjalną wizytę monitoringową. Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. od 13.03.2026 do 30.04.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

Kontakt



Dariusz SKORATKO

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802