



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 713 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA A po
zdanej teorii w MORD. KURS PRAWA
JAZDY MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK
SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka
Jazdy Kraków/ Wieliczka/
Zabierzów/Małopolski pociąg do kariery-
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -
Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2026/01/30/6974/3296360

📍 Wieliczka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 13.02.2026 do 30.06.2026

3 150,00 PLN brutto

2 560,98 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

73,17 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. A skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. A • posiada zdany egzamin w MORD • Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	06-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. A przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego poruszania się po drogach przy użyciu motocykli. Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy, które pozwolą na bezpieczne kierowanie motocyklem, zrozumienie przepisów ruchu drogowego, nabyciu praktycznych umiejętności obsługi motocykla, prawidłowego reagowania w sytuacjach awaryjnych, znajomości zasad odpowiedzialności i etyki na drodze, zdobycie kwalifikacji i uzyskanie prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności praktyczne - zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym: uczestnik potrafi bezpiecznie obsługiwać motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym), wykonując manewry takie jak zmiana pasa ruchu, skręcanie, hamowanie, przyspieszanie, parkowanie). - kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach: Uczestnik posiada umiejętność reagowania w sytuacjach awaryjnych, takich jak nagłe hamowanie, omijanie przeszkód, unikanie kolizji, kontrolowanie pojazdu na śliskiej nawierzchni, w deszczu, w czasie nocnym. - technika jazdy: uczestnik umie wykonywać techniczne manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym, takie jak slalom, jazda po linii, zatrzymywanie się w określonym miejscu, zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe. 3. Postawy i kompetencje społeczne - ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu; - rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców; - bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.	-- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody. - Definiuje elementy motocykla, takie jak układ hamulcowy, oświetlenie, sprawdza stan techniczny pojazdu. - W ruchu drogowym porusza się motocyklem zarówno w terenie miejskim, jak i poza miastem. - Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów. - Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji. - Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne. - Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze. - Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środków ochrony (np. kask, odzież ochronna). - Radzi sobie ze stresem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. A zawiera:

- 1.8 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)
3. egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godz. dydaktyczna)

Kurs składa się:

Teoria (PP)

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 zajęcia teoretyczne	Krzysztof Kruszyna	13-02-2026	17:00	21:30	04:30
2 z 5 zajęcia teoretyczne	Krzysztof Kruszyna	14-02-2026	09:00	16:30	07:30
3 z 5 zajęcia teoretyczne	Krzysztof Kruszyna	15-02-2026	09:00	16:30	07:30
4 z 5 zajęcia teoretyczne	Marcin Stefański	16-02-2026	16:00	19:00	03:00
5 z 5 walidacja	-	30-06-2026	07:00	08:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 150,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 560,98 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	73,17 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

1 z 4



Jacek Lachman

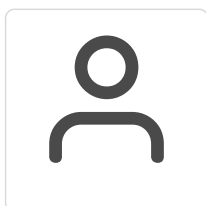
Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D
Wykształcenie wyższe
Technik mechanik
11 lat doświadczenia w pracy instruktora



2 z 4

Paweł Krawiec

Ratownik Medyczny
Wykształcenie wyższe
WSM zarządzanie w ochronie zdrowia
kurs KDRM
kurs kardiologiczny
kurs neonatologiczny



3 z 4

Krzysztof Kruszyna

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D Posiada wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorski, na których pogłębia swoją wiedzę



4 z 4

Marcin Stefański

ratownik medyczny
nr dyplomu T/30016326/10

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"/ Nowy start w Małopolsce z EURESem.

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. A może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu to: 200 zł.

Informacje dodatkowe

Wg. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. W tym przypadku instruktor, który prowadzi szkolenie praktyczne, może również przeprowadzić egzamin wewnętrzny tej samej osoby. Oznacza to, że w przypadku kursów prawa jazdy dopuszczalne jest, aby jedna osoba zarówno szkoliła uczestnika, jak i oceniała jego postępy.

Usługa zawiera 35 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 26,25 godz. zegarowych (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

Terminyjazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.

W cenę wlicza się 210 bonów. (1 bon 15 zł)

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do

Adres

ul. Władysława Reymonta 1/3

32-020 Wieliczka

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Wieliczce ul. Reymonta 1/3, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Wieliczce ul. Narutowicza oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Joanna Kasprzyk

E-mail biurowieliczka@oes.com.pl

Telefon (+48) 502 846 600