



TWARÓG MAREK
Przedsiębiorstwo
Usługowo-
Handlowe STRAZAK
★★★★★ 4,7 / 5
71 ocen

Kurs prawa jazdy kat D po B (60h) wraz z Kwalifikacją Wstępną Przyspieszoną kat. D1, D1+E, D, D+E

Numer usługi 2026/01/30/44058/3295474

12 400,00 PLN brutto
12 400,00 PLN netto
56,36 PLN brutto/h
56,36 PLN netto/h

📍 Opole / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 220 h
📅 31.07.2026 do 29.01.2027

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Osoby o minimalnym wieku 24 lat posiadający prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	27-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	220
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii – AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D, D+E, T

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego, zawodowego kierowania autobusem w celu przewozu osób.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje pojazdem kat. D zgodnie z ogólnymi przepisami i zasadami ruchu drogowego w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.	Definiuje budowę pojazdu, monitoruje stan techniczny pojazdu oraz jego elementów. Wykonuje podstawową obsługę pojazdu ciężarowego oraz kontroluje jego stan. Wykonuje podstawowe manewry pojazdem. Wskazuje okoliczności stosowania zasady szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania. Interpretuje znaki i sygnały drogowe. Ocenia sytuację na drodze i stosuje właściwe postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego z zachowaniem kultury osobistej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów transportu drogowego	Charakteryzuje i rozróżnia pojęcia związane z transportem drogowym. Charakteryzuje przepisy szczegółowe z transportu drogowego. Rozróżnia i definiuje znaki i sygnały drogowe. Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące krajowy i międzynarodowy przewóz towarów Charakteryzuje ogólne warunki i zasady używania pojazdu. Charakteryzuje i omawia zasady obsługi technicznej pojazdu. Zna i prawidłowo zastosowuje zasady prawidłowego mocowania ładunków. Prawidłowo interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy	Test teoretyczny

Cel biznesowy

Realizacja usługi pozwoli na utworzenie nowych usług u Uczestnika instytucjonalnego lub pomoże zwiększyć konkurencyjność na rynku

Efekt usługi

NABYCIE WIEDZY ORAZ UMIEJĘTNOŚCI W ZAKRESIE ZACHOWAŃ UMOŻLIWIAJĄCYCH BEZPIECZNE I ZGODNE Z PRZEPISAMI ZAWODOWE KIEROWANIE AUTOBUSEM oraz jednocześnie nabycie kompetencji społecznych do prawidłowego poruszania się po drodze razem z innymi kierowcami ze współpracą z ogólnie przyjętą kulturą jazdy.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Egzamin państwowy

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki.

Program

Temat	Podtematy	Ilość godzin teoretycznych	Ilość godzin praktycznych
Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	Wiadomości ogólne. Pojęcia podstawowe. Obowiązki , odpowiedzialność kierowcy pojazdu. Znaki drogowe	6	
Technika kierowania pojazdem	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Jazda z przyczepą – manewry. Specyfika jazdy z naczepą. Jazda z przyczepą w ruchu drogowym Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania.	8	

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej	Budowa pojazdu – wiadomości ogólne Silnik i układ napędowy. Czynności obsługowe.	6	
Nauka jazdy	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu)*	60	
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	1.Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania 2.Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	30	
Stosowanie przepisów	1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	15	
Bezpieczeństwo obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia ruchu drogowego i środowiska	1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy 2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów 3. Umiejętność zapobieganie zagrożeniom fizycznym 4. Świadomość znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych 5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnej, zachowanie w sytuacjach krytycznych 6. Umiejętność zachowania w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	52	

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	1. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 2. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	18	10
Stosowanie przepisów	1. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10	
Bezpieczeństwo obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia ruchu drogowego i środowiska	1. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego organizacji rynku	5	

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	56,36 PLN
Koszt osobogodziny netto	56,36 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	150,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Kornel Twaróg

Trener wykładowca na kursach z kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej
5 lat
Wykształcenie średnie.



2 z 2

Piotr Pełka

Instruktor Nauki jazdy od 20 lat, wykształcenie zawodowe

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do platformy e-learningowej,

Podręcznik Kursanta

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum 24 lata

- Prawo jazdy kat. B

Informacje dodatkowe

Wszystkie zajęcia teoretyczne które prowadzimy to 45 minut zajęć + 15 minut przerwy na każdą jedną pełną godzinę zajęć

W cenie badania lekarskie oraz psychologiczne oraz egzamin państwowy

Podręcznik kursanta

Testy na prawo jazdy

Vademecum Kierowcy zawodowego

Czas pracy kierowców - poradnik

Tachografy cyfrowe i analogowe - poradnik

harmonogram może ulec zmianie w razie nieprzewidzianych okoliczności

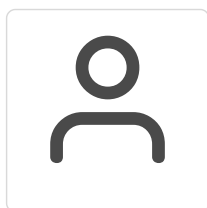
Adres

ul. Oleska 133
45-231 Opole
woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Kornel Twaróg

E-mail k.twarog@ocsk.pl

Telefon (+48) 690 007 098