



OSK Auto-Lex B&J
Nowak Spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością
★★★★★ 4,7 / 5
1 309 ocen

Kwalifikacja Wstępna Przyśpieszona Uzupełniająca w zakresie Prawa Jazdy kat. D,D1,D+E,D1+E TARNOWSKIE BONY ROZWOJOWE.

Numer usługi 2026/01/30/45178/3295304

1 575,00 PLN brutto
1 575,00 PLN netto
45,00 PLN brutto/h
45,00 PLN netto/h

📍 Tarnów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 04.02.2026 do 24.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyśpieszonej Uzupełniającej na przewóz rzeczy skierowany jest dla osób, które pragną podnosić swoje kompetencje zawodowe, posiadających świadectwo Kwalifikacji Zawodowej na przewóz Osób
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	02-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do Egzaminu Państwowego w zakresie tematycznym przeprowadzonego kursu oraz nabycie wiedzy na temat przepisów obowiązujących kierowców wykonujących przewóz osób.

Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów

bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończonym szkoleniu posiada wiedzę i stosuje przepisy regulujące zasady poruszania się w ruchu drogowym autobusami, które bezpośrednio odnoszą się do warunków pracy kierowcy zawodowego	Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące krajowy i międzynarodowy przewóz drogowy oraz stosuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zakres kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej obejmuje łącznie 35 godzin zajęć, w tym: - Część specjalistyczna: Metodyka T/C: 32,5 godzin szkolenia teoretycznego z czego: - 29,5 godziny szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego oraz, 3 godzin ćwiczeń z następujących zagadnień: - 1 godzina umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych: ☐ kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców), ☐ inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w Sali szkoleniowej), ☐ próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, - 1 godzina umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa: ☐ zachowanie wobec pasażerów, ☐ szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci). - 1 godzina umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu: ☐ rozmieszczenie pasażerów w autobusie, - Zajęcia praktyczne: Metodyka J: 2,5 godzin szkolenia praktycznego z czego: - 1 godzin umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych: ☐ jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, ☐ jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, ☐ jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, ☐ jazda w

optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, 3 jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, 3 próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, 3 nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, 3 nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. 3 nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego 3 znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego, 3 zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu, 3 stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach, 3 nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, 3 ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, Strona 58 3 nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno. - 0,5 godzin umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa: 3 prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze, 3 zachowania w ruchu drogowym, 3 łagodne zakończenie hamowania, 3 uwzględnianie zwisów pojazdu, 3 wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu). - 0,5 godzin umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich: 3 dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia. - 0,5 godzina umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu: 3 zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni, 3 wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 zajęcia teoretyczne	JANUSZ NOWAK	04-02-2026	09:00	16:00	07:00
2 z 6 zajęcia teoretyczne	JANUSZ NOWAK	05-02-2026	09:00	16:00	07:00
3 z 6 zajęcia teoretyczne	JANUSZ NOWAK	06-02-2026	09:00	16:00	07:00
4 z 6 zajęcia teoretyczne	JANUSZ NOWAK	09-02-2026	09:00	16:00	07:00
5 z 6 zajęcia teoretyczne	JANUSZ NOWAK	10-02-2026	09:00	12:30	03:30
6 z 6 walidacja/termin orientacyjny	-	24-04-2026	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 575,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 575,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	45,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	45,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tadeusz Śledź

Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1+E,CE,D1+E,D,DE,T od 1992 r. średnie Szkolenie teoretyczne i praktyczne osób ubiegających się o uprawnienia kategorii A,B,C,D,T



2 z 3

Monika Piernik

Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1+E,CE,D1+E,D,DE,T od 2007 r. Szkolenie teoretyczne i praktyczne osób ubiegających się o uprawnienia kategorii A,B,C,D,T



3 z 3

JANUSZ NOWAK

Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B1,B,C1,C,T od 1995 r. wyższe Szkolenie teoretyczne i praktyczne osób ubiegających się o uprawnienia kategorii A,B,C

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

dostęp do testów online

Warunki uczestnictwa

- Minimalny wiek 21 lat
- posiadanie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na kategorię C1, C1+E, C, C+E.
- Uzyskanie orzeczn. psycholog. od psychologa transportu i orzeczenia lekarskiego od lekarza uprawnionego do wydawania zaświadczeń dla kierowców. Uzyskanie Profilu Kierowcy Zawodowego w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna ustalana jest po zajęciach teoretycznych tj. po 10.02.2026r.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem po zakończonej części teoretycznej -orientacyjna data 24.04.2026r. (może ulec zmianie)

Adres

ul. Nowy Świat 19/1

33-100 Tarnów

woj. małopolskie

Szkolenie z części teoretycznej : 33-100 Tarnów, ul. Nowy Świat 19/1

Szkolenie z części praktycznej: 33-100 Tarnów, ul. Giełdowa 5 oraz w ruchu miejskim

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Janusz Nowak

E-mail autolex@idsl.pl

Telefon (+48) 146 222 333